

Batteryguard VDMA 24994 XL lithium-ion accukluis

Gebruikershandleiding



NL - Gebruikershandleiding (p. 02)

EN – User manual (p. 24)

FR – Manuel d'utilisation (p. 47)

DE – Gebrauchsanweisung (p. 72)

Mei 2025, versie 1.0

Gefeliciteerd met je Batteryguard accukluis!

Bedankt dat je hebt gekozen voor de VDMA 24994-gecertificeerde Batteryguard accukluis!

In deze handleiding vind je instructies voor de installatie, het gebruik, het onderhoud en belangrijke veiligheidsadviezen. Lees de handleiding zorgvuldig en volledig door om de kluis veilig en correct te gebruiken.

Heb je na het lezen nog vragen? Neem dan gerust contact op met ons op.

Met vriendelijke groeten,

Het Batteryguard team

Inhoudsopgave

1.	Algemene veiligheidsadviezen	4
	Verklaring signalen op de kluis.....	5
2.	Plaatsing van de kluis	6
	Transport en plaatsing	6
	Locatievereisten.....	6
	Uitlijning en afwerking	6
3.	Kluis in gebruik nemen	7
	In bedrijfstelling	7
	Veiligheidscontroles voor gebruik.....	7
	Automatisch laadsysteem gebruiken 230/400 V	8
	Openen en sluiten van de accukluis.....	10
4.	Aansluitwaardes	11
5.	Aarding	11
6.	Ventilatie.....	11
7.	Waarschuwingssignalen van de accukluis	11
	Accubrand in de kluis	12
	Kluisdeuren te lang open.....	12
	Overbelasting van het laadsysteem	13
	Normale werking van de kluis	14
8.	Onderhoud en service	14
9.	Garantie	15
	Dank voor je aandacht!	16
	Bijlage 1: Aansluitschema brandmeldinstallatie 230 V.....	17
	Bijlage 2: Aansluitschema brandmeldinstallatie 400 V.....	18
	Bijlage 3: stekkers en contacten.....	19
	Bijlage 4: Afmetingen en gewicht Batteryguard VDMA 24994 XL.....	21
	Bijlage 5: Verklaring van Overeenstemming.....	23

1. Algemene veiligheidsadviezen

Lithium-ion accu's kunnen risico's met zich meebrengen, zoals brand, explosie en giftige rookontwikkeling. Daarom is het belangrijk om deze veiligheidsadviezen goed door te nemen en altijd op te volgen. In dit hoofdstuk lees je wat je wel en niet moet doen om een veilige werkomgeving te garanderen. Neem de adviezen serieus en zorg ervoor dat iedereen die met de accukluis werkt, hiervan op de hoogte is.

Voor gebruik

- Lees de volledige handleiding zorgvuldig door voordat je de accukluis in gebruik neemt. Foutief gebruik van de accukluis en het negeren van waarschuwingen die de accukluis afgeeft in geval van warmte- en rookontwikkeling, kunnen ernstig letsel veroorzaken.
- Gebruik de kluis uitsluitend voor het opslaan en opladen van lithium-ion accu's.

Bij het opladen van accu's

- Gebruik alleen originele fabrieksaccu's en volg de waarschuwingen en instructies van de fabrikant van de accu.
- Gebruik enkel originele, onbeschadigde accu's, snoeren en stekkers.
- Sluit laders altijd direct aan op de stopcontacten in de kluis. Gebruik geen losse stekkerdozen of verlengsnoeren.

Bij dagelijks gebruik

- Houd de kluisdeuren altijd gesloten. Dit voorkomt dat een eventuele brand zich buiten de kluis verspreidt. De kluis is uitgevoerd met een deur-open-alarm dat je waarschuwt als de deur langer dan 1 minuut blijft openstaan.
- Voorkom onbevoegde toegang: zorg ervoor dat alleen geïnstrueerde personen toegang hebben tot de kluis.

Bij calamiteit

- Open de kluisdeuren nooit zelf als de sirene afgaat. Bel direct 112 en laat de brandweer de kluis openen.

Onderhoud en aanpassingen

- Wijzig niets aan de kluis. Neem bij vragen altijd contact met ons op.
- Doorvoergaten voor bekabeling die niet worden gebruikt, zijn standaard afgedekt. Verander hier niets aan en neem bij vragen contact op met ons op.
- Vermoed je een probleem met de elektrische installatie? Open het serviceluik nooit zelf. Dit mag alleen gedaan worden door onze technische medewerkers.

Verklaring signalen op de kluis

	Berg in deze kluis alleen lithium-ion accu's op
	Houd kluisdeuren altijd gesloten
	Accu's kunnen giftige gassen produceren
	Brandgevaar
	Bij accubrand of als luid alarm klinkt en rode lamp knippert: Bel 112 en open kluisdeuren in geen geval!
	Beschik je over een rookgasafvoer? Sluit de kluis hier dan op aan
	Zorg ervoor dat de kluis niet in de buurt van brandbare materialen staat

2. Plaatsing van de kluis

Een juiste plaatsing van de Batteryguard accukluis is cruciaal voor de veiligheid en een optimale werking. Volg deze richtlijnen voor een stabiele en veilige installatie.

Transport en plaatsing

- Wij adviseren om de kluis te laten plaatsen door een gespecialiseerd bedrijf. Ondeskundig transport kan verborgen schade veroorzaken, wat de brandwerende werking van de kluis kan aantasten.
- Wil je toch zelf de kluis verplaatsen? Gebruik dan altijd een palletwagen en houd de kluis rechtop tijdens het verplaatsen. Achter de plint zit een sokkel, waar je eenvoudig een palletwagen onder kunt schuiven.
- We adviseren om de kluis niet te verankeren zodat de kluis in geval van een calamiteit eventueel naar buiten verplaats kan worden.

Locatievereisten

- **Stroomaansluiting:** de kluis wordt geleverd met een 2 meter lange stroomkabel. Zorg ervoor dat de kluis binnen 2 meter van een geschikte wandcontactdoos staat.
- **Ventilatie:** plaats de kluis in een goed geventileerde ruimte. Bij brand kunnen giftige rookgassen vrijkomen.
- **Rookgasafvoer:** beschik je over een rookgasafvoer? Sluit de kluis hier dan op aan.
- **Brandveiligheid:** zorg ervoor dat de kluis niet in de buurt van brandbare materialen staat om het risico op brandverspreiding te minimaliseren.
- **Toegankelijkheid:** Houd voldoende ruimte vrij rondom de kluis, zodat de deuren 180° geopend kunnen worden.
- **Risico-inventarisatie:** Voer een risico-inventarisatie uit voordat je de accukluis plaatst. Breng mogelijke gevaren in de omgeving in kaart en neem passende veiligheidsmaatregelen om risico's te beperken

Uitlijning en afwerking

- Plaats de kluis op een stevige ondergrond en stel deze waterpas af met de stelpootjes onder de kluis.
- Monteer de meegeleverde plint nadat de kluis correct is uitgelijnd.

3. Kluis in gebruik nemen

Na de juiste plaatsing van de Batteryguard accukluis kun je deze in gebruik nemen. Volg onderstaande stappen om de kluis veilig en correct aan te sluiten.

In bedrijfstelling

Controleer de stroomvoorziening:

- Zorg ervoor dat de kluis wordt aangesloten op een vrije groep, volgens de NEN-voorschriften.
- Raadpleeg het hoofdstuk 4 *Aansluitwaarde* voor de juiste specificaties.

Controleer de kluis:

- Zorg ervoor dat tijdens het opstarten geen accu's of opladers zijn aangesloten in de kluis.
- Houd de deuren gesloten.

Sluit de kluis aan:

- Sluit de kluis aan op een geschikt wandcontactdoos.
- Gebruik de 3-polige CEE-stekker (230V, 16A) of de 5-polige CEE-stekker (400V, 16A).
- Sluit de stekker rechtstreeks aan op een wandcontactdoos binnen een straal van 2 meter en gebruik hierbij geen verlengsnoer.
- Het opstarten van de kluis duurt ongeveer 5 minuten.
- De kluis is klaar voor gebruik zodra op alle niveaus het groene lampje brandt.

Veiligheidscontroles voor gebruik

Controleer het stroomverbruik:

- Zorg ervoor dat het maximale wattage van de kluis niet wordt overschreden (zie hoofdstuk 4 *Aansluitwaarde*).

Let op de maximale draagkracht:

- De legborden kunnen maximaal 75 kg dragen. Plaats geen zwaardere lading om schade of instabiliteit te voorkomen.

Houd de ventilatie vrij:

- Leg niets op de kluis, zodat de rookgasafvoer en het ventilatierooster niet geblokkeerd worden. Dit zorgt voor een veilige luchtcirculatie.

Houd de kluisdeur altijd gesloten:

- Bij een calamiteit blijft de brand binnen de kluis, waardoor de schade beperkt blijft.

Automatisch laadsysteem gebruiken 230/400 V

De Batteryguard accukluis heeft een slim automatisch laadsysteem. Dit systeem meet het stroomverbruik en zorgt ervoor dat alle accu's snel en veilig worden opgeladen.

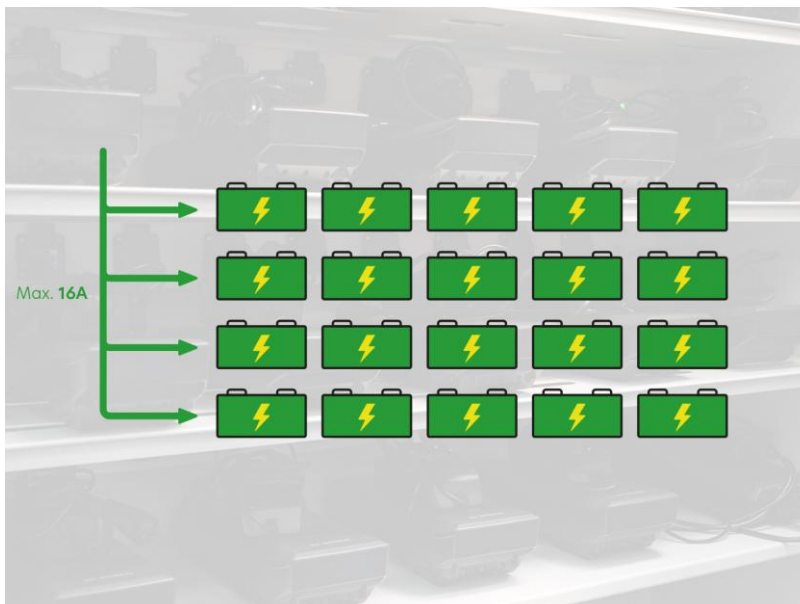
Er bestaan vier verschillende varianten van het laadsysteem. Op de factuur van je accukluis kun je zien welk systeem jouw kluis heeft.

Algemene laadinstructie

- Begin altijd op het bovenste niveau met laden en werk daarna naar beneden toe
- Je accu wordt opgeladen als het groene lampje bij het niveau brandt.
- Accu's met te veel vermogen aangesloten? Dan schakelt de kluis de stroom uit.
- Volg instructies zoals beschreven in hoofdstuk Waarschuwingssignalen – Overbelasting van het laadsysteem

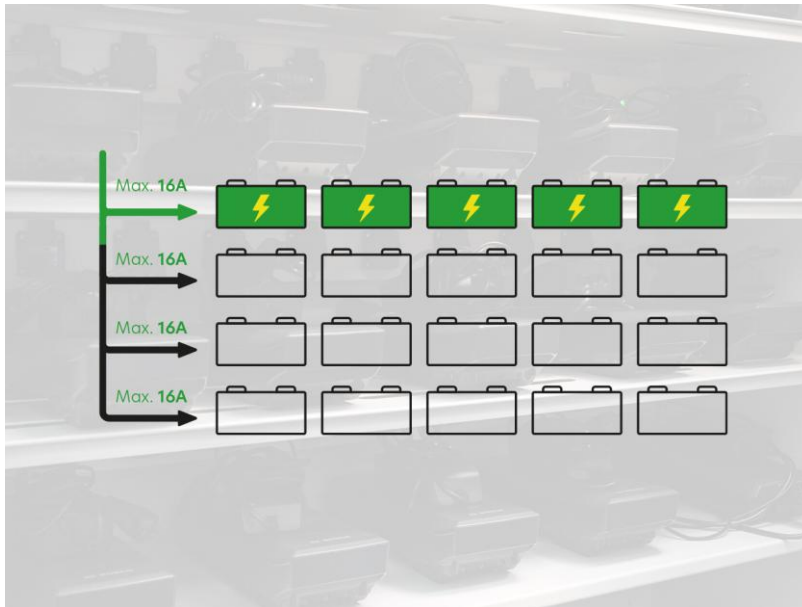
Laadinstructie type 230V – continu laden

- Geschikt voor kleine accu's zoals portofoons en handscanners
- Alle accu's laden tegelijk, samen maximaal 16A
- Kluis verdeelt stroom automatisch over alle stopcontacten



Laadinstructie type 230V – geschakeld laden

- Geschikt voor grotere accu's zoals van e-bikes en gereedschappen
- Eén niveau met accu's laadt tegelijk op, tot maximaal 16A
- Accu's vol? Dan schakelt hij automatisch door naar volgend niveau



Laadinstructie type 400V – continu laden

- Geschikt voor grotere en kleinere accu's voor e-bikes, choppers, gereedschap
- Niveau 1 en 2 laden tegelijk, elk met maximaal 16A
- Niveau 3 en 4 delen samen 16 A – handig voor kleinere accu's
- Kluis verdeelt stroom automatisch over alle stopcontacten



Laadinstructie type 400V – continu en geschakeld laden

- Geschikt voor grote en zware accu's zoals van palletwagens en scooters
- Niveau 1, 2 en 3 laden tegelijk met elk maximaal 16A
- Niveau 4 schakelt automatisch in zodra niveau 3 klaar is



Openen en sluiten van de accukluis

Kluisdeuren openen (sleutelslot)

- Steek de sleutel in het slot en draai deze rechtsom om het slot te ontgrendelen.
- Ontgrendel eerst de rechterdeur en daarna de linkerdeur.
- Draai de hendel(s) naar de open-positie.
- Open de deuren volledig, zonder kracht te zetten.

Kluisdeuren openen (elektronisch slot)

- Toets de fabriekscode in (zie handleiding) om het slot te ontgrendelen.
- Ontgrendel eerst de rechterdeur en daarna de linkerdeur.
- Draai daarna de hendel(s) naar de open-positie.
- Open de deuren volledig, zonder kracht te zetten.

Kluisdeuren sluiten

- Sluit eerst de linkerdeur en daarna de rechterdeur.
- Draai daarna de hendel(s) naar de gesloten-positie.
- Het sluitmechanisme werkt volledig mechanisch en vereist slechts lichte kracht. Hierdoor is het sluiten veilig en zonder risico op verwonding.

Let op: Blijven de deuren openstaan? Na 1 minuut klinkt er een luide sirene als waarschuwing. Sluit de deuren alsnog. Dan stopt de sirene.

4. Aansluitwaardes

Voor een veilige en optimale werking van de Batteryguard accukluis is het belangrijk om de juiste elektrische aansluiting te gebruiken. Hieronder vind je de specificaties voor zowel 230V als 400V aansluitingen.

Wij adviseren om de kluis aan te sluiten op een aparte groep (C16A) met een aardlekbeveiliging van 30mA.

Volt	230 V	400 V
Maximum ampère	16 A	16 A
kW	3,6 kW	11 kW
Frequentie	50 Hz	50 Hz
Aansluiting	CEE 3-polige wandcontactdoos	CEE 5-polige wandcontactdoos

5. Aarding

Afhankelijk van het gebruik van de Batteryguard accukluis kan een aardpuntaansluiting nodig zijn. Laat je hierover adviseren door een gekwalificeerd en vakkundig installateur.

6. Ventilatie

Voor een veilige werking is het belangrijk dat de kluis in een goed geventileerde ruimte staat. Bij een accubrand kunnen giftige rookgassen vrijkomen, waarvan de hoeveelheid afhankelijk is van de duur van de brand.

Je kunt er ook voor kiezen om de accukluis aan te sluiten op rookgasafvoer zodat giftige rook naar buiten wordt afgevoerd. De Batteryguard accukluis is hier standaard op voorbereid.

7. Waarschuwingssignalen van de accukluis

De Batteryguard accukluis is uitgerust met licht- en geluidssignalen om je te waarschuwen voor calamiteiten en afwijkende situaties. Deze signalen helpen om snel en correct te handelen bij mogelijke gevaren, zoals oververhitting, rookontwikkeling, openstaande deuren of overbelasting van het laadsysteem.

Hieronder lees je wat de verschillende signalen betekenen en welke acties je moet ondernemen.

Accubrand in de kluis

Wat hoor je en zie je?

- Het alarmsysteem waarschuwt met een luid alarm en rode lamp die knippert.
- Wanneer een accu in de kluis oververhit raakt, wordt bij een temperatuur van 60°C of hoger de hittesensor geactiveerd.
- En bij rookontwikkeling wordt de rookmelder geactiveerd. Beiden triggeren het waarschuwingssysteem.

Wat moet je doen?

- **Open de kluisdeuren in geen geval!** Dit kan de brand en rookverspreiding verergeren.
- Bel onmiddellijk 112, meld dat er een accubrand in de kluis is en volg de instructies van de brandweer op.
- Alleen de brandweer mag de deuren openen.

Dringend advies:

Sluit de kluis aan op de brandmeldinstallatie (zie aansluitschema's in de bijlage). Wanneer de rookmelder of hittesensor wordt geactiveerd terwijl de kluis onbeheerd is, bijvoorbeeld 's nachts of buiten werktijden, ontvangt de meldcentrale direct een waarschuwing en schakelt zij onmiddellijk de brandweer in.

Kluisdeuren te lang open

Wat hoor je en zie je?

- Het alarmsysteem waarschuwt met een luid alarm en een groene lamp die knippert.
- Dit gebeurt wanneer de kluisdeuren langer dan 1 minuut blijven openstaan.

Wat moet je doen?

- Sluit direct de deuren.
- Zodra de deuren volledig gesloten zijn, stopt het alarm automatisch.

Dringend advies:

Zorg ervoor dat de deuren altijd goed gesloten zijn. Controleer of er geen kabels of objecten tussen de deuren zitten die het sluiten kunnen belemmeren.

Overbelasting van het laadsysteem

Wanneer het gevraagde vermogen op een niveau hoger is dan 3,6 kW, schakelt het laadsysteem de stroomtoevoer naar dat niveau uit. Dit voorkomt dat de zekering in je meterkast doorslaat.

Wat hoor je en zie je?

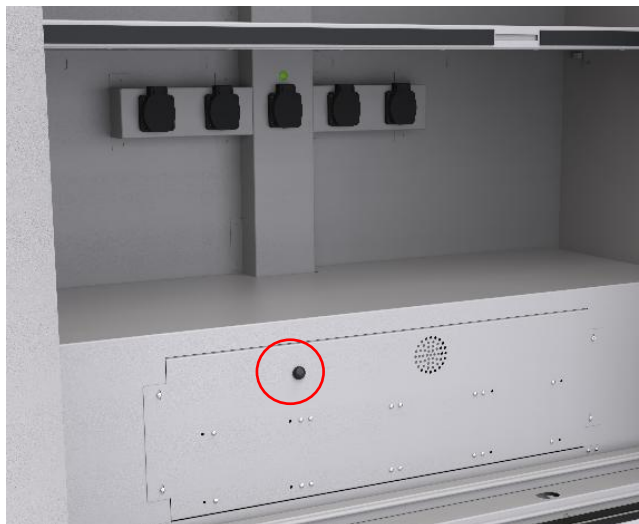
- Het alarmsysteem waarschuwt met een luid alarm en een groene lamp die knippert.
- Het laadsysteem schakelt de stroomtoevoer naar het betreffende niveau uit.

Wat moet je doen?

1. Open de kluis en controleer op welk niveau er storing is. Dit is het niveau waar het groene lampje in de kluis uit is (zie afbeelding 1).
2. Haal op dat niveau alle stekkers van de laders uit de stopcontacten.
3. Druk op de zwarte resetknop op het serviceluik (zie afbeelding 2).
4. Controleer het groene lampje in de kluis weer brandt. Zodra het weer brandt, kun je de accu's één voor één opnieuw aansluiten.
5. Klinkt het waarschuwingssignaal opnieuw? Dan is de laatst aangesloten accu te zwaar.
6. Verwijder de stekker van deze acculader uit het stopcontact.
7. Druk opnieuw op de resetknop. De kluis is nu weer in bedrijf en klaar om de accu's veilig te laden.
8. Laad de accu die de storing veroorzaakte pas op nadat alle andere accu's volledig zijn opgeladen.



Afbeelding 1: groene lampje



Afbeelding 2: resetknop op serviceluik



Normale werking van de kluis

Groen lampje brandt continu:

- De kluis functioneert normaal en is klaar voor gebruik.
- Er is geen actie nodig.

Geen lampje brandt:

- De kluis ontvangt geen stroom en is mogelijk niet aangesloten.
- Controleer de stroomvoorziening en sluit de kluis aan op een geschikte stroombron.
- Raadpleeg voor de juiste aansluitprocedure hoofdstuk 4 – Kluis in gebruik nemen.

Heb je nog vragen over de waarschuwingssignalen van de kluis? Neem dan contact met ons op.

8. Onderhoud en service

Om je Batteryguard accukluis in optimale staat te houden, raden we aan om jaarlijks een kleine onderhoudsbeurt te laten uitvoeren. Dit helpt storingen te voorkomen en zorgt ervoor dat de kluis veilig blijft functioneren. Neem contact met ons op om een inspectieafspraken te maken.

Wij raden aan de kluis maandelijks zelf te controleren op de volgende punten:

- Werken de scharnieren en vergrendeling goed?
- Sluiten de deuren volledig en zonder blokkades?
- Zitten er geen obstakels tussen de deuren?
- Haakt de deur nog goed in de legborden?
- Zit de brandwerende afdichting nog goed op zijn plek, laat hij nergens los?

Twijfel je ergens over neem contact op, we helpen je graag!

9. Garantie

Garantieperiode

Batteryguard biedt een garantie van 12 maanden op de geleverde producten, gerekend vanaf de leveringsdatum. Afwijkende garantieperiodes kunnen schriftelijk worden overeengekomen.

Dekking van de garantie

De garantie dekt uitsluitend fabricage- en materiaalfouten en omvat, naar keuze van Nauta:

- Reparatie van het defecte product
- Vervanging van het defecte product of onderdelen daarvan
- Terugbetaling of gedeeltelijke compensatie indien reparatie of vervanging niet mogelijk is

Uitsluitingen van de garantie

Deze garantie dekt niet:

- Schade veroorzaakt door verkeerd gebruik, onjuist onderhoud, of gebruik in strijd met de productspecificaties
- Normale slijtage, corrosie, verkleuring of veroudering van materialen
- Defecten veroorzaakt door externe factoren zoals stroomstoringen, brand, wateroverlast of natuurrampen
- Producten die zonder toestemming van Nauta zijn gerepareerd of aangepast
- Indirecte schade, gevolgschade of bedrijfsschade, inclusief winstderving of productieverlies

Garantieprocedure

Om aanspraak te maken op garantie moet de koper:

- Binnen 7 dagen na constatering van het defect schriftelijk melding maken bij Nauta
- Het defecte product, indien gevraagd, retourneren voor onderzoek
- De garantieaanvraag ondersteunen met een aankoopbewijs en een duidelijke probleemomschrijving

Beperking van aansprakelijkheid

De aansprakelijkheid van Nauta onder deze garantie is beperkt tot de waarde van het geleverde product en strekt zich niet uit tot enige vorm van gevolgschade of gederfde winst.

Toepasselijk recht

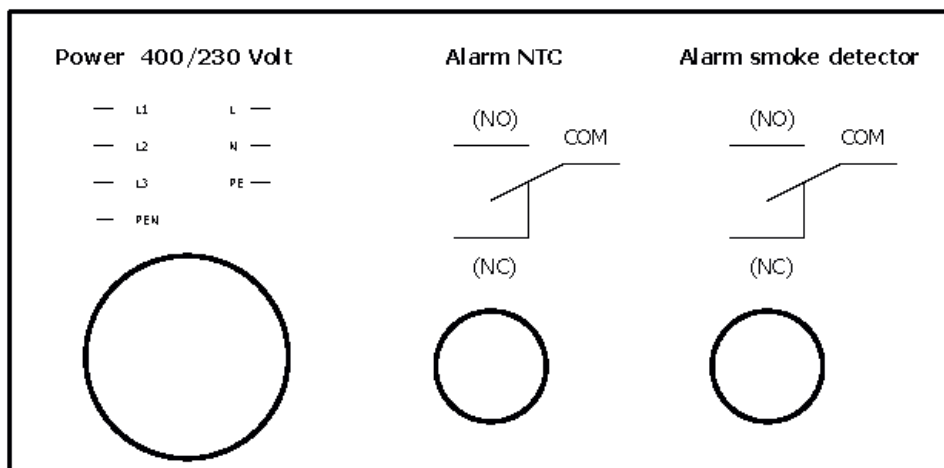
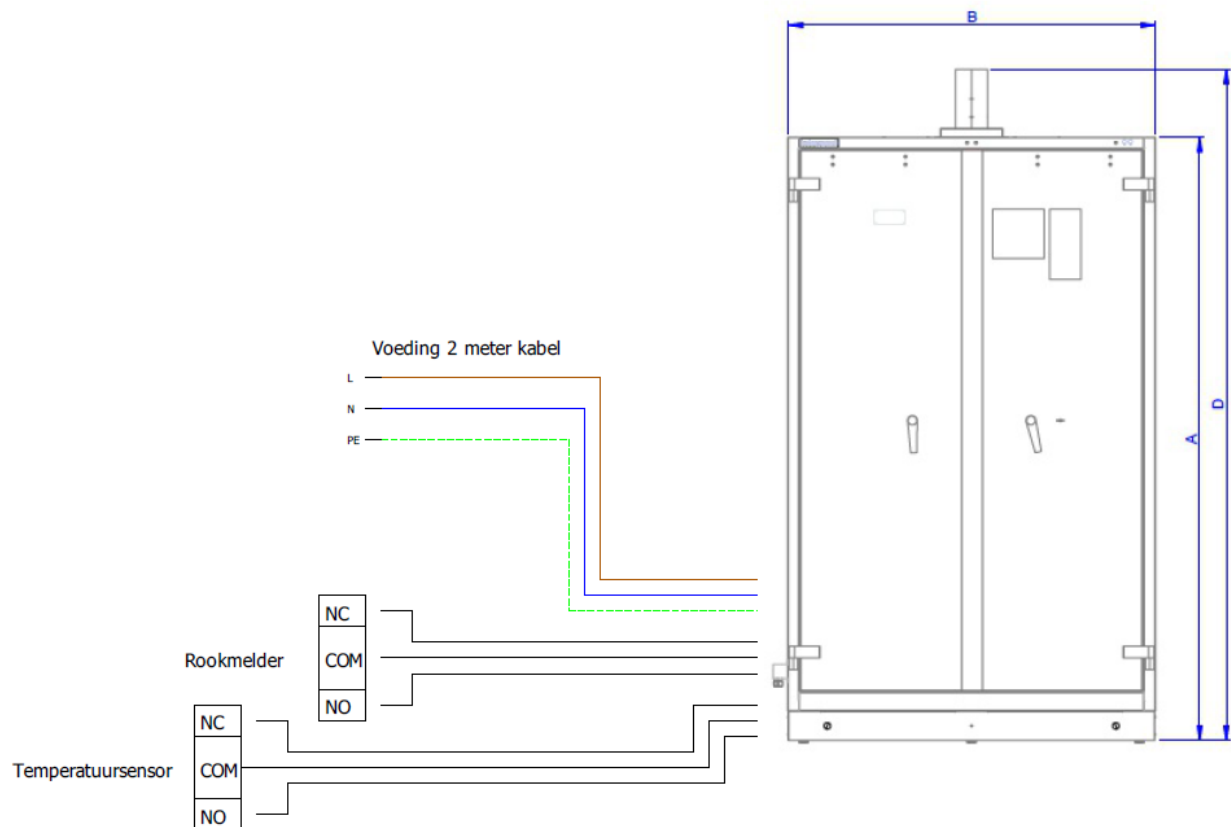
Op deze garantievoorwaarden is Nederlands recht van toepassing. Geschillen worden voorgelegd aan de bevoegde rechter in Arnhem.

Dank voor je aandacht!

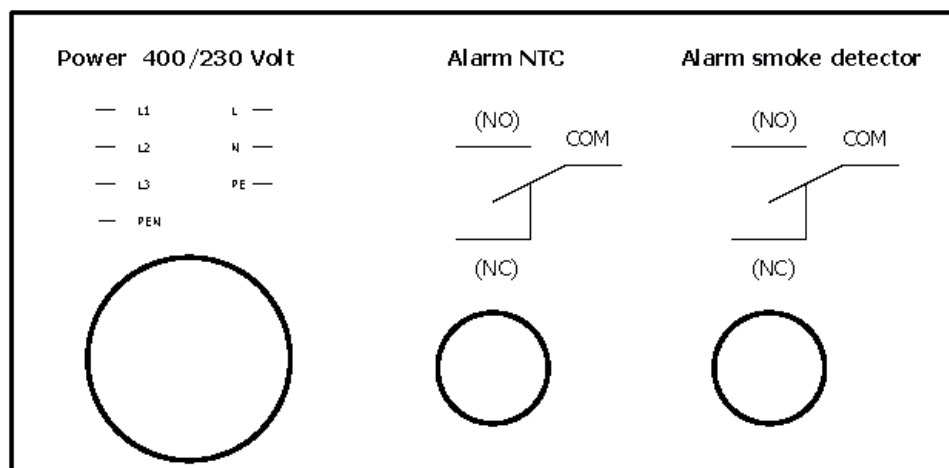
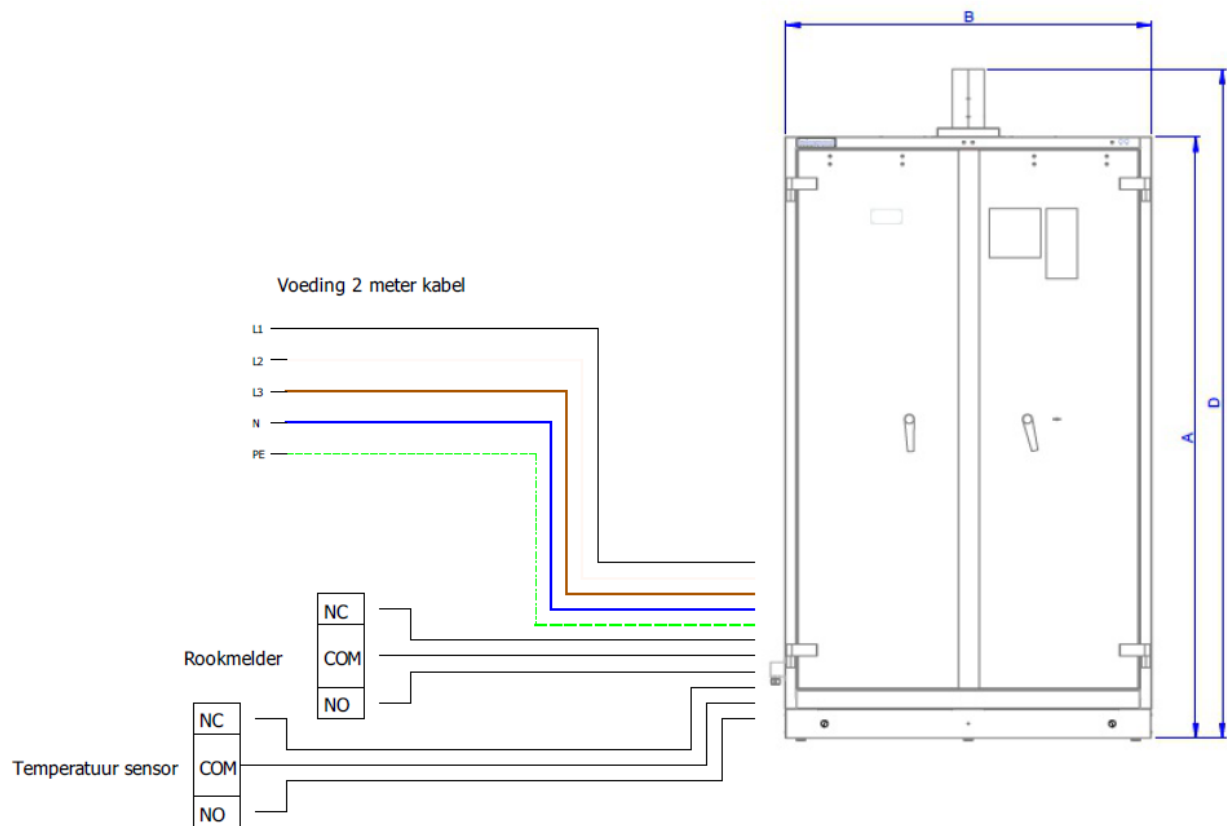
Met deze handleiding heb je alle informatie om de Batteryguard accukluis veilig en correct te gebruiken. Door de instructies en veiligheidsadviezen op te volgen, zorg je voor een optimale werking en maximale bescherming tegen accubranden.

Heb je nog vragen of heb je hulp nodig bij installatie, onderhoud of service? Neem dan gerust contact met ons op of bezoek onze website voor de meest actuele informatie.

Bijlage 1: Aansluitschema brandmeldinstallatie 230 V

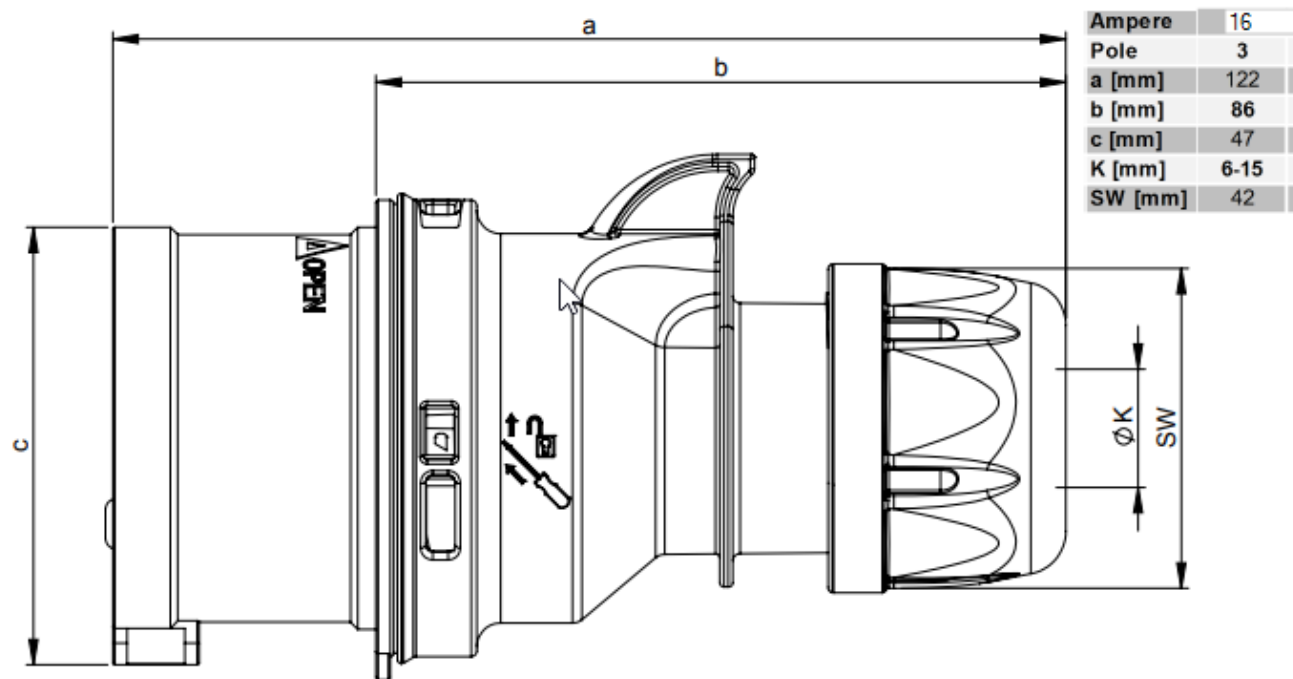


Bijlage 2: Aansluitschema brandmeldinstallatie 400 V

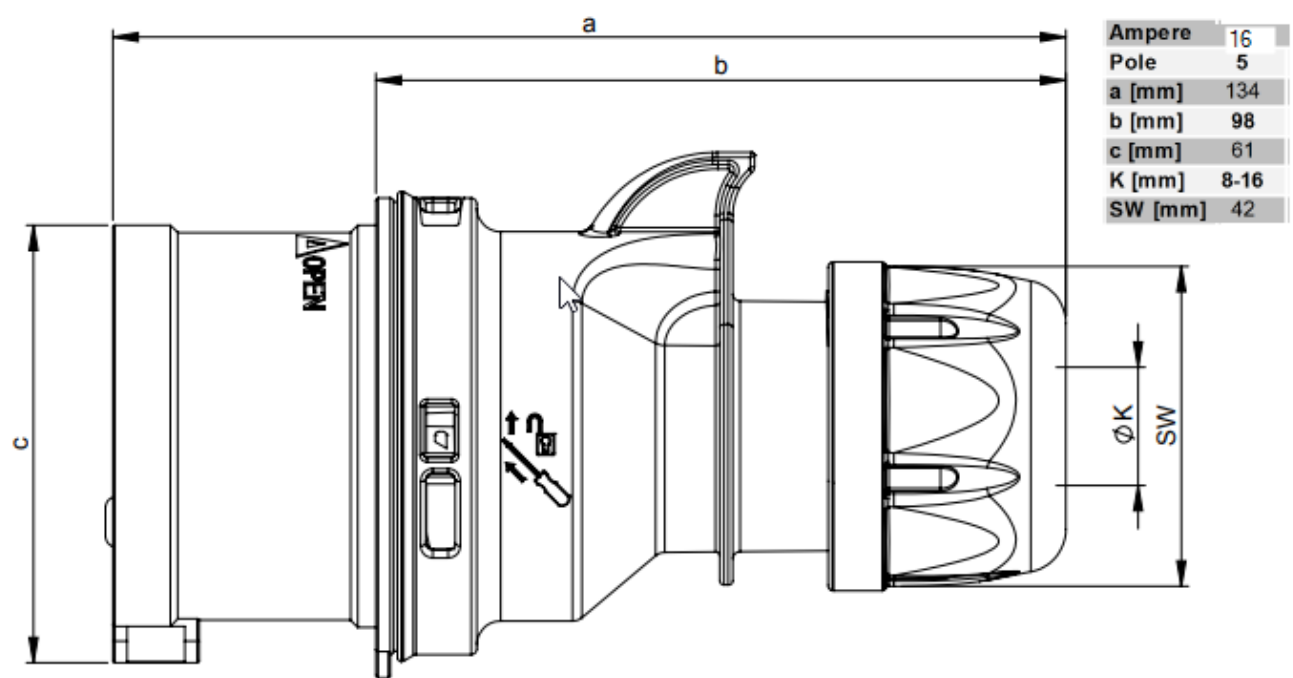


Bijlage 3: stekkers en contacten

CEE 230 V stekker 16A



CEE 400 V stekker 16A

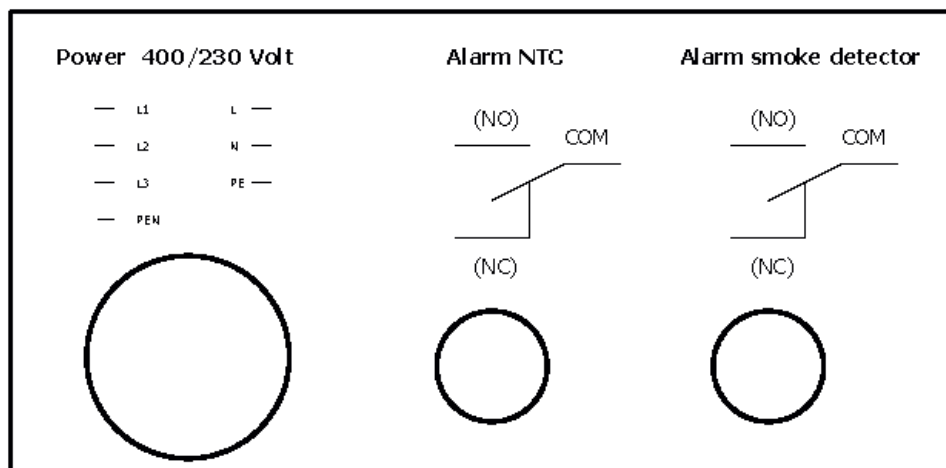


Contact alarmcentrale

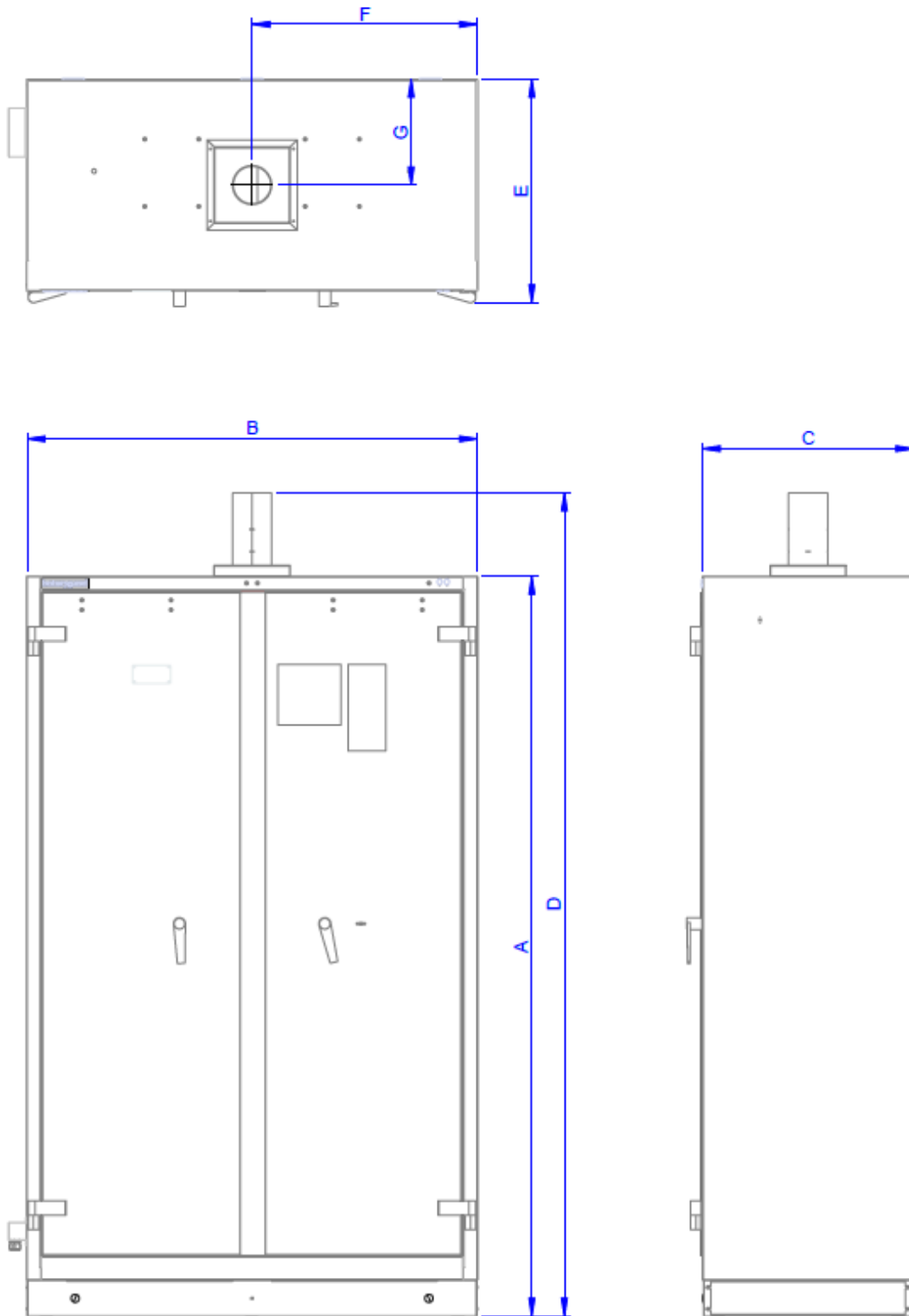
- Drie-aderige kabel niet-gestript
- Lengte kabel ca 1,5 meter
- Er kan gekozen worden voor een NO (normally open) or NC (normally close) contact

Contact temperatuursensor

- Drie-aderige kabel niet-gestript
- Lengte kabel ca 1,5 meter
- Er kan gekozen worden voor een NO (normally open) or NC (normally close) contact



Bijlage 4: Afmetingen en gewicht Batteryguard VDMA 24994 XL



Onschrjving	KG	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)
Accuklus 20 Batterguard XL 230V – continu laden	710 kg	2050	1250	585	2280	620	625	293
Accuklus 20 Batterguard XL 230V – geschakeld laden	710 kg	2050	1250	585	2280	620	625	293
Accuklus 20 Batterguard XL 400V – continu laden	710 kg	2050	1250	585	2280	620	625	293
Accuklus 20 Batterguard XL 400V – continu en geschakeld laden	710 kg	2050	1250	585	2280	620	625	293
Accuklus 20 D Batterguard XL 230V – continu laden	760 kg	2050	1250	650	2280	685	625	325
Accuklus 20 D Batterguard XL 230V – geschakeld laden	760 kg	2050	1250	650	2280	685	625	325
Accuklus 20 D Batterguard XL 400V – continu laden	760 kg	2050	1250	650	2280	685	625	325
Accuklus 20 D Batterguard XL 400V – continu en geschakeld laden	760 kg	2050	1250	650	2280	685	625	325
Accuklus 16 Batterguard XL 230V – continu laden	610 kg	2050	940	585	2280	620	470	293
Accuklus 16 Batterguard XL 230V – geschakeld laden	610 kg	2050	940	585	2280	620	470	293
Accuklus 16 Batterguard XL 400V – continu laden	610 kg	2050	940	585	2280	620	470	293
Accuklus 16 Batterguard XL 400V – continu en geschakeld laden	610 kg	2050	940	585	2280	620	470	293

Bijlage 5: Verklaring van Overeenstemming



EG - Verklaring van Overeenstemming

Fabrikant Details

Handelsnaam

Nauta Security Storage B.V.

Adresgegevens

Hanzeweg 10, 3771 NG Barneveld, Netherlands

Product Details

Productnaam

Batteryguard XL lithium-ion accukast

Omschrijving / modellen

Batteryguard XL accukast 195/16

Batteryguard XL accukast 195/20

Batteryguard XL accukast 195/20D

Toegepaste richtlijnen

Laagspanningsrichtlijn (LVD) | 2014/35/EU

Elektromagnetische Compatibiliteit richtlijn (EMC) | 2014/30/EU

Verklaring.

Hierbij verklaren wij dat bovenstaande product (serie) voldoet aan de in deze verklaring genoemde richtlijnen / normen.

CE-verantwoordelijke:

Hans Bonsel

Datum:

15-04-2025

Nauta Security Storage B.V.
Hanzeweg 10
3771 NG Barneveld
The Netherlands
Tel : 31 (0)342 455055
E-mail : hbl@nauta.com
Website : www.nauta.com

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke, is written over a horizontal line.

Signature

Batteryguard VDMA 24994 XL lithium-ion battery safe

User manual



May 2025, version 1.0

Congratulations on your Batteryguard battery safe!

Thank you for choosing the VDMA 24994-certified Batteryguard battery safe!

This manual provides instructions for installation, use, maintenance, and important safety advice. Please read the manual carefully and thoroughly to ensure safe and correct use of the safe.

Do you have any questions after reading? Feel free to contact us.

Best regards,

The Batteryguard team

Table of contents

1. General safety advice	27
Explanation of the signals on the safe	28
2. Placement of the safe.....	29
Transport en placement	29
Location requirements.....	29
Levelling and finishing	29
3. Getting started with the safe	30
Start-up procedure	30
Safety checks before use.....	30
Using the automatic charging system 230 V and 400 V	31
Opening and closing of the battery safe	33
4. Power specifications	34
5. Earthing	34
6. Ventilation.....	34
7. Warning signals of the battery safe	34
Battery fire inside the safe.....	35
Safe doors left open too long.....	35
Charging system overload	36
Normal operation of the safe	37
8. Maintenance and service	37
9. Warranty	38
Thank you for your attention!	39
Appendix 1: Wiring diagram for fire alarm system 230V	40
Appendix 2: Wiring diagram for fire alarm system 400V	41
Appendix 3: Connectors and contacts	42
Appendix 4: Dimensions and weight of Batteryguard VDMA 24994 XL	44
Appendix 5: Declaration of Conformity	46

1. General safety advice

Lithium-ion batteries pose risks such as fire, explosion, and the release of toxic fumes. It is crucial to read and follow these safety guidelines carefully at all times. This chapter explains what you should and should not do to ensure a safe working environment. Take these precautions seriously and make sure that everyone handling the battery safe is aware of them.

Before use

- Read the entire manual carefully before using the battery safe. Incorrect use of the safe and ignoring warnings related to heat or smoke detection can result in serious injury.
- Only use the safe for storing and charging lithium-ion batteries.

When charging batteries

- Use only original factory-approved batteries and follow the warnings and instructions provided by the battery manufacturer.
- Only use original, undamaged batteries, cables, and plugs.
- Always connect chargers directly to the power sockets inside the safe. Do not use extension leads or multiple socket adapters.

During daily use

- Always keep the safe doors closed. This prevents a potential fire from spreading outside the safe. The safe is equipped with a door-open alarm that alerts you if the door remains open for more than one minute.
- Prevent unauthorised access: ensure that only trained personnel have access to the safe.

In case of emergency

- Never open the safe doors yourself if the alarm sounds. Call 112 immediately and let the fire brigade handle the situation.

Maintenance and modifications

- Do not make any modifications to the safe. If you have any questions, always contact us.
- Unused cable entry points are sealed by default. Do not alter them, and contact us if you have any concerns.
- Suspect a problem with the electrical installation? Never open the service hatch yourself—only our technical staff is authorised to do so.

Explanation of the signals on the safe

	Only store lithium-ion batteries in this safe
	Always keep the safe doors closed
	Batteries may emit toxic gases
	Fire hazard
	In case of a battery fire, or if a loud alarm sounds and the red warning light flashes: Call the emergency services immediately and do not open the safe doors under any circumstances!
	If a smoke extraction system is available, connect the safe to it
	Ensure the safe is not placed near flammable materials

2. Placement of the safe

Proper placement of the Batteryguard battery safe is essential for safety and optimal performance. Follow these guidelines for a stable and secure installation.

Transport en placement

- We recommend having the safe installed by a specialised company. Improper transport can cause hidden damage, which may compromise the fire-resistant properties of the safe.
- Prefer to move the safe yourself? Always use a pallet truck and keep the safe upright during transport. A base is located behind the plinth, allowing you to easily slide a pallet truck underneath.
- We advise not to anchor the safe so that it can be moved outside in the event of an emergency.

Location requirements

- **Power supply:** The safe is supplied with a 2-metre power cable. Ensure that the safe is placed within 2 metres of a suitable power socket.
- **Ventilation:** Install the safe in a well-ventilated area. In the event of a fire, toxic smoke may be released.
- **Smoke extraction:** If you have a smoke extraction system, connect the safe to it.
- **Fire safety:** Keep the safe away from flammable materials to minimise the risk of fire spread.
- **Accessibility:** Ensure there is enough space around the safe to allow the doors to open 180°.
- **Risk assessment:** Conduct a risk assessment before installing the safe. Identify potential hazards in the surrounding area and take appropriate safety measures to minimise risks.

Levelling and finishing

- Place the safe on a solid surface and level it using the adjustable feet underneath.
- Attach the supplied plinth once the safe is correctly aligned.

3. Getting started with the safe

Once the Batteryguard battery safe has been correctly positioned, you can start using it. Follow the steps below to safely and correctly connect the safe.

Start-up procedure

Check the power supply:

- Ensure that the safe is connected to a dedicated circuit in accordance with EN regulations.
- Refer to Chapter 4 – Power specifications for the correct requirements.

Check the safe:

- Ensure that no batteries or chargers are connected inside the safe during start-up.
- Keep the doors closed.

Connect the safe:

- Plug the safe into a suitable power socket.
- Use the 3-pin CEE plug (230V, 16A) or the 5-pin CEE plug (400V, 16A).
- Connect the plug directly to a wall socket within a 2-metre range, without using an extension lead.
- The safe takes approximately 5 minutes to start up.
- The safe is ready for use once the green indicator lights are illuminated on all levels.

Safety checks before use

Check power consumption:

- Ensure that the maximum wattage of the safe is not exceeded (see Chapter 4 – Power specifications).

Observe the maximum load capacity:

- The shelves can support a maximum of 75 kg. Do not exceed this weight to avoid damage or instability.

Keep ventilation unobstructed:

- Do not place any objects on top of the safe to ensure proper air circulation and prevent blockage of the smoke extraction system and ventilation grille.

Always keep the safe doors closed:

- In the event of an emergency, keeping the doors closed will contain the fire within the safe, minimising damage.

Using the automatic charging system 230 V and 400 V

The Batteryguard battery safe is equipped with an intelligent automatic charging system. This system monitors power consumption and ensures that all batteries are charged quickly and safely.

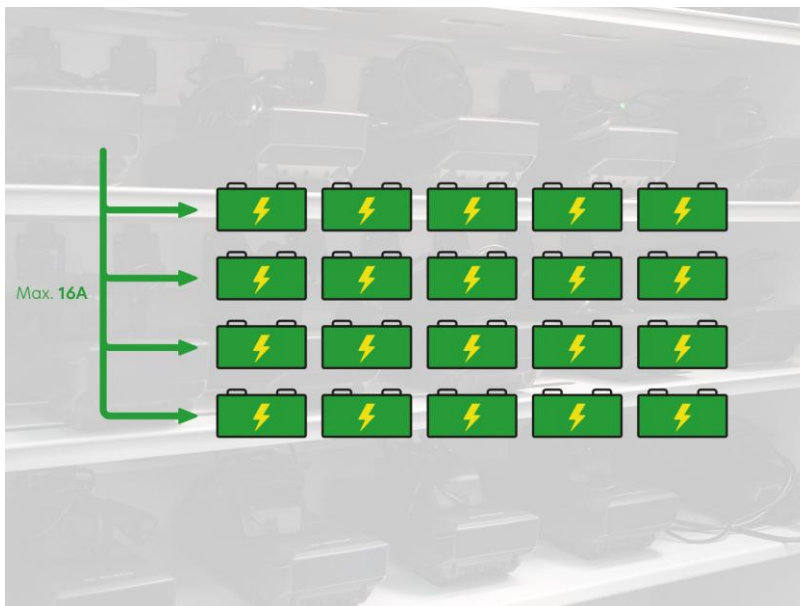
There are four different types of this charging system. You can find out which version your safe has by checking the invoice.

General charging instructions

- Always start charging at the top level, then work your way down
- Your battery is charging when the green light on the level is illuminated
- If too many high-power batteries are connected, the system will automatically shut off the power
- Follow the instructions as described in the section Warning signals – charging system overload

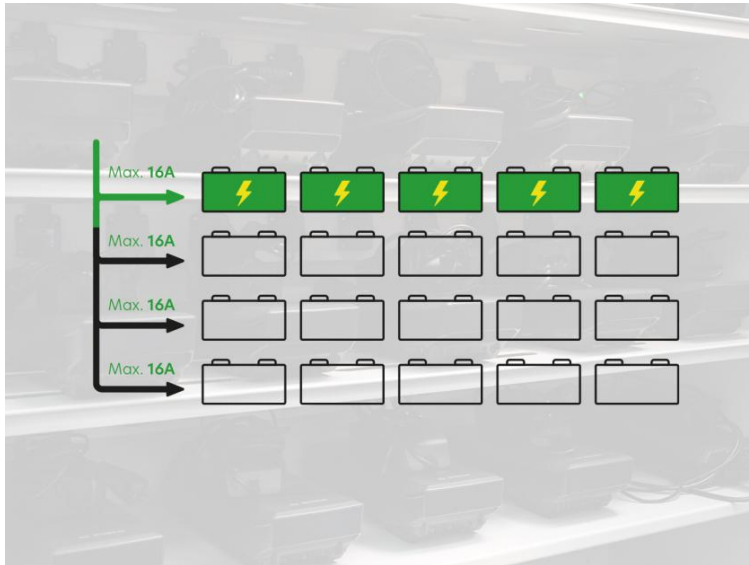
Charging instructions for type 230V – continuous charging

- Suitable for small batteries, such as two-way radios and handheld scanners
- All batteries charge simultaneously, up to a total of 16A
- The safe automatically distributes the power across all sockets



Charging instructions for type 230V – sequential charging

- Suitable for larger batteries, such as those from e-bikes and power tools
- One level of batteries charges at a time, up to a maximum of 16A
- Once the batteries are fully charged, the system automatically switches to the next level



Charging instructions for type 400V – continuous charging

- Suitable for both large and small batteries, such as for e-bikes, cargo bikes and power tools
- Levels 1 and 2 charge simultaneously, each with a maximum of 16A
- Levels 3 and 4 share a total of 16A – ideal for smaller batteries
- The safe automatically distributes power across all sockets



Charging instructions for type 400V – continuous and sequential charging

- Suitable for large and heavy batteries, such as those used in pallet trucks and scooters
- Levels 1, 2 and 3 charge simultaneously, each with a maximum of 16A
- Level 4 automatically switches on once level 3 has finished charging



Opening and closing of the battery safe

Opening the safe doors (key lock)

- Insert the key into the lock and turn it clockwise to unlock.
- First unlock the right door, then the left door.
- Turn the handle(s) to the open position.
- Fully open the doors without applying force.

Opening the safe doors (electronic lock)

- Enter the factory code (see user manual) to unlock the safe.
- First unlock the right door, then the left door.
- Turn the handle(s) to the open position.
- Fully open the doors without applying force.

Closing the safe doors

- First close the left door, then the right door.
- Turn the handle(s) to the closed position.
- The locking mechanism is fully mechanical and requires only light force, ensuring safe closure without the risk of injury.

Important: If the doors remain open, a loud siren will sound after 1 minute as a warning. Close the doors to stop the siren.

4. Power specifications

For safe and optimal operation of the Batteryguard battery safe, it is essential to use the correct electrical connection. Below are the specifications for both 230V and 400V connections.

We recommend connecting the safe to a dedicated circuit (C16A) with a 30mA residual current protection device (RCD).

Voltage	230 V	400 V
Maximum amperage	16 A	16 A
kW	3,6 kW	11 kW
Frequency	50 Hz	50 Hz
Connection type	CEE 3-pin socket	CEE 5-pin socket

5. Earthing

Depending on how the Batteryguard battery safe is used, an earthing connection may be required. Consult a qualified and certified electrician for professional advice.

6. Ventilation

For safe operation, it is important to place the safe in a well-ventilated area. In the event of a battery fire, toxic smoke gases may be released, with the amount depending on the duration of the fire.

You may also choose to connect the battery safe to a smoke extraction system to safely vent toxic fumes outside. The Batteryguard battery safe is designed for this by default.

7. Warning signals of the battery safe

The Batteryguard battery safe is equipped with light and sound signals to warn you of emergencies and abnormal situations. These signals help you act quickly and correctly in case of potential hazards such as overheating, smoke development, open doors, or charging system overload.

Below, you will find what the different signals mean and what actions to take.

Battery fire inside the safe

What do you hear and see?

- The alarm system sounds a loud alarm, and a red flashing light is activated.
- If a battery inside the safe overheats, the heat sensor is triggered at a temperature of 60°C or higher.
- If smoke is detected, the smoke detector is activated. Both sensors trigger the warning system.

What should you do?

- **Do not open the safe doors under any circumstances!** Opening the doors may worsen the fire and cause the smoke to spread.
- Call 112 immediately, report that there is a battery fire inside the safe, and follow the instructions given by the fire brigade.
- Only the fire brigade is allowed to open the doors.

Urgent advice:

Connect the safe to the fire alarm system (see wiring diagrams in the appendix). If the smoke detector or heat sensor is triggered while the safe is unattended—such as at night or outside working hours—the monitoring centre will receive an immediate warning and notify the fire brigade.

Safe doors left open too long

What do you hear and see?

- The alarm system sounds a loud alarm, and a green flashing light is activated.
- This occurs if the safe doors remain open for longer than 1 minute.

What should you do?

- Close the doors immediately.
- Once the doors are fully closed, the alarm automatically stops.

Urgent advice:

Ensure that the doors are always properly closed. Check for cables or objects obstructing the doors from shutting completely.

Charging system overload

If the power demand on a single level exceeds 3.6 kW, the charging system automatically cuts power to that level. This prevents the circuit breaker in your electrical panel from tripping.

What do you hear and see?

- The alarm system sounds a loud alarm, and a green flashing light is activated.
- The charging system cuts power to the affected level.

What should you do?

9. Open the safe and identify the affected level. This is the level where the green indicator light is off (see Image 1).
10. Unplug all battery chargers from that level.
11. Press the black reset button on the service hatch (see Image 2).
12. Check if the green indicator light turns back on. Once it does, you can reconnect the batteries one by one.
13. If the alarm sounds again, the last connected battery is too powerful.
14. Unplug the charger of the problematic battery.
15. Press the reset button again. The safe is now back in operation and ready for safe charging.
16. Only charge the problematic battery after all other batteries are fully charged.



Image 1: Green indicator light

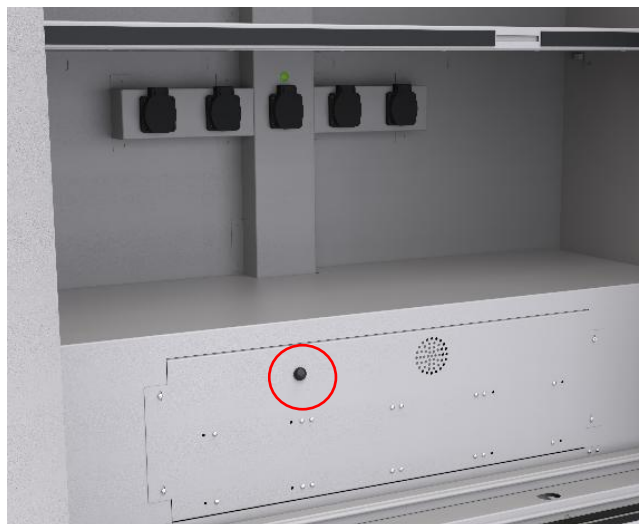


Image 2: Reset button on the service hatch



Normal operation of the safe

Green light is continuously on:

- The safe is operating normally and is ready for use.
- No action is required.

No light is on:

- The safe is not receiving power and may not be connected.
- Check the power supply and ensure the safe is plugged into a suitable power source.
- For the correct connection procedure, refer to Chapter 4 – Getting started with the safe.

Do you have any questions about the safe's warning signals? Feel free to contact us.

8. Maintenance and service

To keep your Batteryguard battery safe in optimal condition, we recommend scheduling a minor maintenance check once a year. This helps prevent malfunctions and ensures the safe continues to function properly. Contact us to arrange an inspection appointment.

We also advise performing a monthly self-check on the following points:

- Do the hinges and locking mechanism work properly?
- Do the doors close fully without obstruction?
- Are there no objects blocking the doors?
- Does the door securely latch onto the shelves?
- Is the fire-resistant seal intact and firmly in place?

If you have any doubts or concerns, feel free to contact us—we're happy to help!

9. Warranty

Warranty period

Batteryguard provides a 12-month warranty on delivered products, starting from the delivery date. Different warranty periods may be agreed upon in writing.

Warranty coverage

The warranty covers manufacturing and material defects only and includes, at Nauta's discretion:

- Repair of the defective product
- Replacement of the defective product or its components
- Refund or partial compensation if repair or replacement is not possible

Warranty exclusions

This warranty does not cover:

- Damage caused by misuse, improper maintenance, or use contrary to product specifications
- Normal wear and tear, corrosion, discolouration, or ageing of materials
- Defects caused by external factors such as power failures, fire, water damage, or natural disasters
- Products that have been repaired or modified without Nauta's approval
- Indirect damage, consequential damage, or business losses, including lost profits or production downtime

Warranty procedure

To make a warranty claim, the buyer must:

- Report the defect in writing to Nauta within 7 days of detection
- Return the defective product for inspection, if requested
- Provide proof of purchase and a clear description of the issue

Limitation of liability

Nauta's liability under this warranty is limited to the value of the delivered product and does not extend to any consequential damages or lost profits.

Applicable law

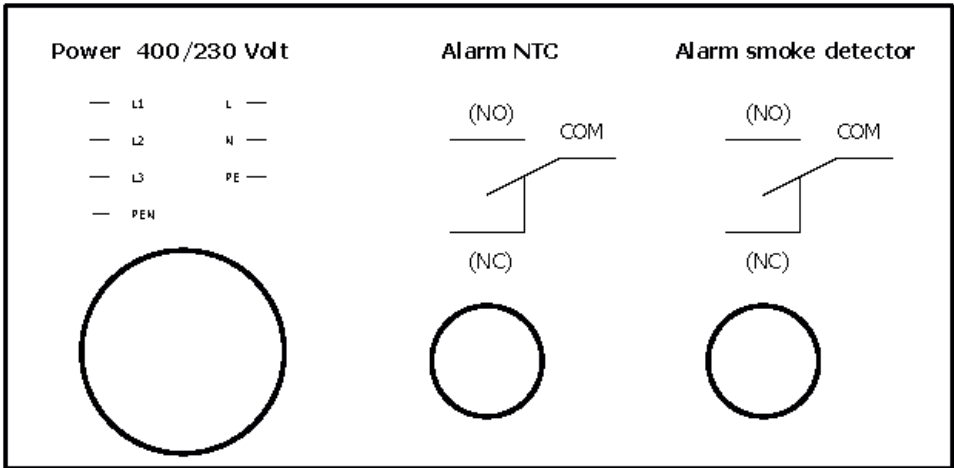
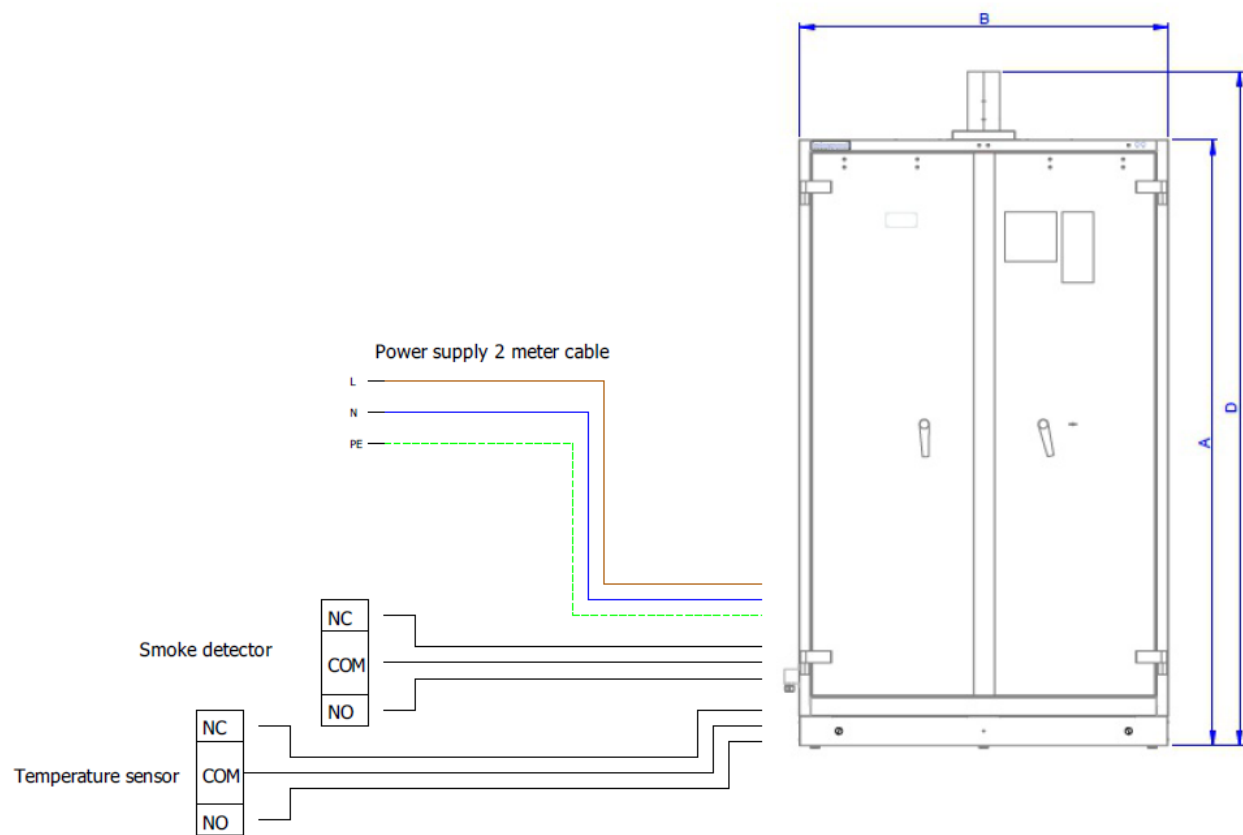
These warranty terms are governed by Dutch law. Any disputes will be submitted to the competent court in Arnhem.

Thank you for your attention!

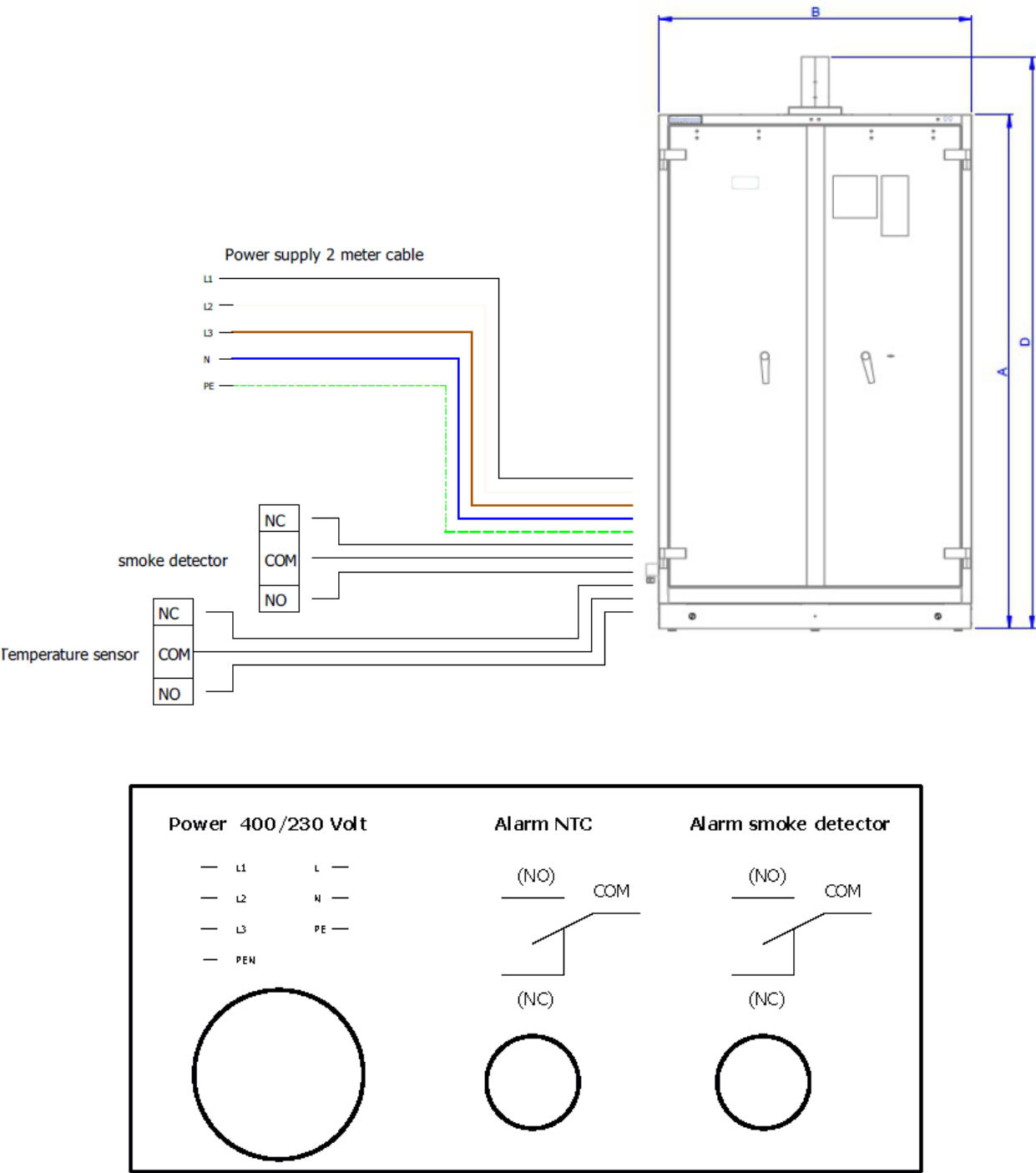
With this manual, you have all the information needed to safely and correctly use the Batteryguard battery safe. By following the instructions and safety advice, you ensure optimal performance and maximum protection against battery fires.

Do you have any questions or need assistance with installation, maintenance, or service? Feel free to contact us or visit our website for the most up-to-date information.

Appendix 1: Wiring diagram for fire alarm system 230V

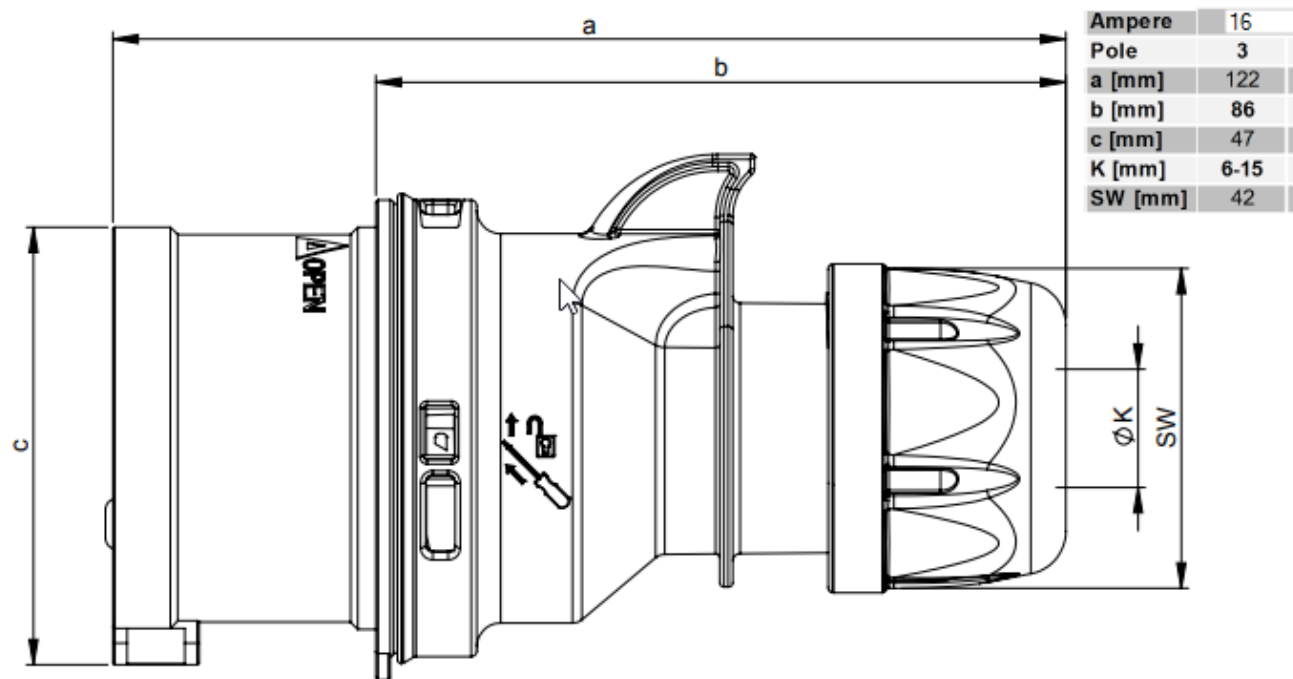


Appendix 2: Wiring diagram for fire alarm system 400V

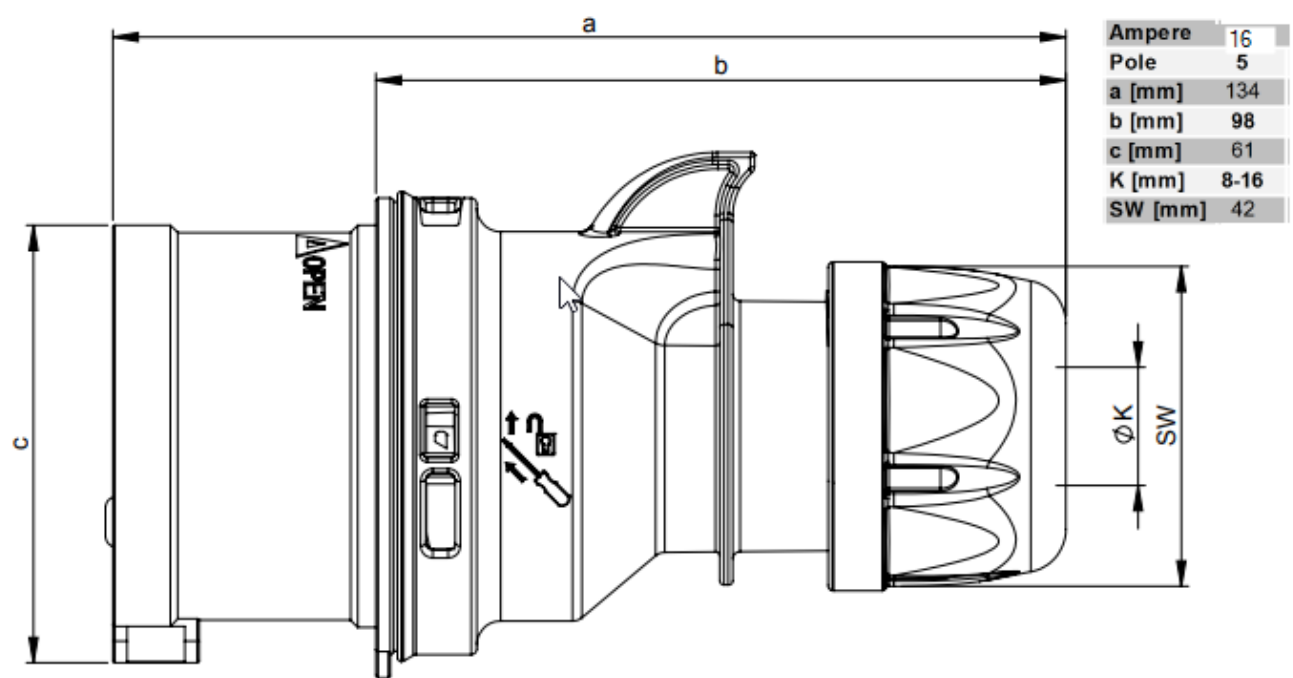


Appendix 3: Connectors and contacts

CEE 230 V connector 16A



CEE 400 V connector 16A

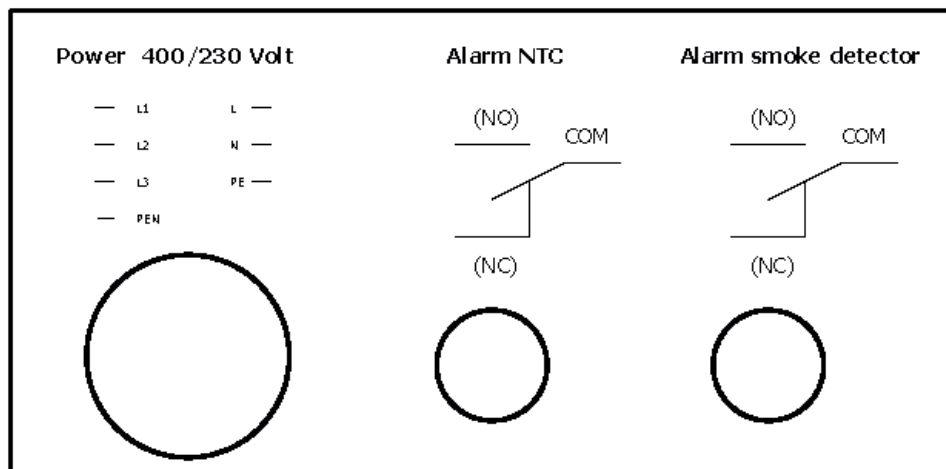


Alarm centre contact

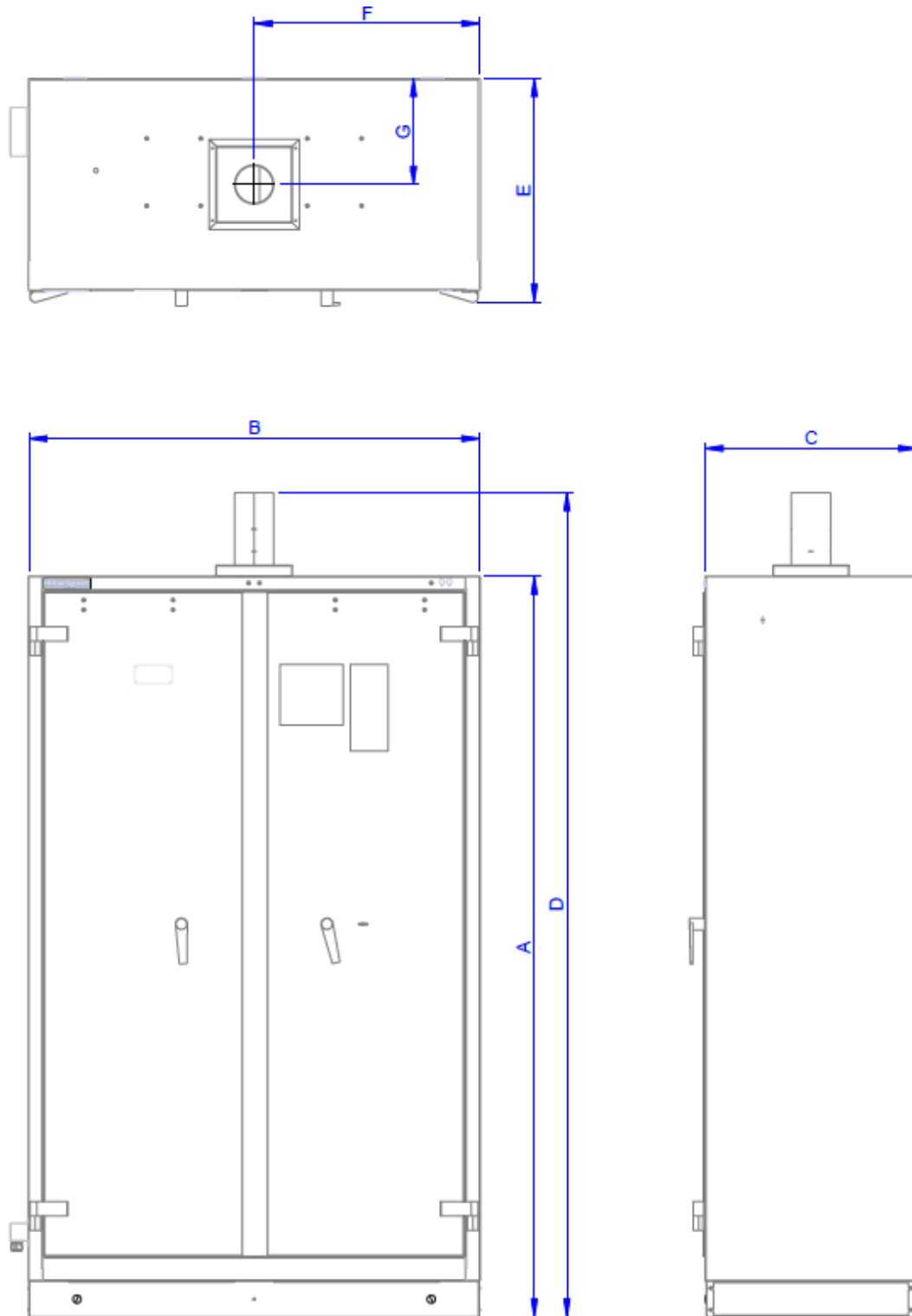
- Three-core cable, unstripped
- Cable length approx. 1.5 metres
- Choice of NO (normally open) or NC (normally closed) contact

Contact temperatuursensor

- Three-core cable, unstripped
- Cable length approx. 1.5 metres
- Choice of NO (normally open) or NC (normally closed) contact



Appendix 4: Dimensions and weight of Batteryguard VDMA 24994 XL



Omschrijving	KG	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)
Accuklus 20 Batteryguard XL 230V – continuous charging	710 kg	2050	1250	585	2280	620	625	293
Accuklus 20 Batteryguard XL 230V – sequential charging	710 kg	2050	1250	585	2280	620	625	293
Accuklus 20 Batteryguard XL 400V – continuous charging	710 kg	2050	1250	585	2280	620	625	293
Accuklus 20 Batteryguard XL 400V – continuous and sequential charging	710 kg	2050	1250	585	2280	620	625	293
Accuklus 20 D Batteryguard XL 230V – continuous charging	760 kg	2050	1250	650	2280	685	625	325
Accuklus 20 D Batteryguard XL 230V – sequential charging	760 kg	2050	1250	650	2280	685	625	325
Accuklus 20 D Batteryguard XL 400V – continuous charging	760 kg	2050	1250	650	2280	685	625	325
Accuklus 20 D Batteryguard XL 400V – continuous and sequential charging	760 kg	2050	1250	650	2280	685	625	325
Accuklus 16 Batteryguard XL 230V – continuous charging	610 kg	2050	940	585	2280	620	470	293
Accuklus 16 Batteryguard XL 230V – sequential charging	610 kg	2050	940	585	2280	620	470	293
Accuklus 16 Batteryguard XL 400V – continuous charging	610 kg	2050	940	585	2280	620	470	293
Accuklus 16 Batteryguard XL 400V – continuous and sequential charging	610 kg	2050	940	585	2280	620	470	293

Appendix 5: Declaration of Conformity



EU - Declaration of compliance

Manufacturer DetailsTrade name

Nauta Security Storage B.V.

Address

Hanzeweg 10, 3771 NG Barneveld, Netherlands

Product DetailsProduct name

Batteryguard XL battery cabinet

Descriptions/ models

Batteryguard XL battery cabinet 195/16

Batteryguard XL battery cabinet 195/20

Batteryguard XL battery cabinet 195/20D

Applied directives and standards

Low Voltage Directive (LVD) 2014/35/EU

Electromagnetic Compatibility Directive (EMC) 2014/30/EU

Declaration

We hereby declare that the above product (series) complies with the directives / standards mentioned in this declaration.

Responsible for CE-marking :

Date:

Hans Bonsel

15-04-2025

Nauta Security Storage B.V.
Hanzeweg 10
3771 NG Barneveld
The Netherlands
Tel : 31 (0)342 455055
E-mail : hbl@nauta.com
Website : www.nauta.com

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Hans Bonsel', is written over a horizontal line. Below the line, the word 'Signature' is printed in a small, black, sans-serif font.

Batteryguard VDMA 24994 XL coffre-fort pour batteries lithium-ion

Manuel d'utilisation



Mai 2025, version 1.0

Félicitations pour votre coffre-fort Batteryguard !

Merci d'avoir choisi le coffre-fort Batteryguard certifié VDMA 24994 !

Ce manuel contient les instructions pour l'installation, l'utilisation, l'entretien ainsi que des conseils de sécurité importants.

Veuillez lire attentivement et intégralement ce guide afin d'utiliser le coffre en toute sécurité et de manière appropriée.

Vous avez encore des questions après la lecture ?

N'hésitez pas à nous contacter.

Cordialement,

L'équipe Batteryguard

Table des matières

1. Conseils de sécurité généraux	50
Explication des signaux sur le coffre	51
2. Installation du coffre	52
Transport et installation	52
Exigences d'emplacement	52
Mise à niveau et finition	52
3. Mise en service du coffre	53
Mise en marche.....	53
Contrôles de sécurité avant utilisation	53
Utilisation du système de charge automatique 230/400 V	54
Ouverture et fermeture du coffre pour batteries.....	57
4. Valeurs de raccordement	58
5. Mise à terre	58
6. Ventilation.....	58
7. Signaux d'alerte du coffre	58
Incendie de batterie dans le coffre.....	59
Portes du coffre laissées ouvertes trop longtemps	59
Surcharge du système de charge	60
Fonctionnement normal du coffre	61
8. Entretien et service	61
9. Garantie	62
Merci pour votre attention!	63
Annexe 1 : Schéma de raccordement au système de détection incendie 230 V`	64
Annexe 2 : Schéma de raccordement au système de détection incendie 400 V	65
Annexe 3 : Fiches et connexions.....	66
Annexe 4: Dimensions et poids du coffre Batteryguard VDMA 24994 XL	68
Annexe 5: Déclaration de conformité.....	70

10. Conseils de sécurité généraux

Les batteries lithium-ion peuvent présenter des risques tels que des incendies, des explosions ou l'émission de fumées toxiques. Il est donc essentiel de lire attentivement ces conseils de sécurité et de les suivre rigoureusement. Ce chapitre vous informe sur les bonnes pratiques à adopter pour garantir un environnement de travail sûr. Prenez ces recommandations au sérieux et assurez-vous que toute personne utilisant le coffre-fort pour batteries en soit informée.

Avant utilisation

- Lisez attentivement l'intégralité du manuel avant de mettre le coffre en service. Une utilisation incorrecte du coffre ou le non-respect des avertissements en cas de chaleur ou de fumée peut entraîner des blessures graves.
- Utilisez le coffre uniquement pour le stockage et la recharge de batteries lithium-ion.

Lors de la recharge des batteries

- Utilisez exclusivement des batteries d'origine du fabricant et suivez les consignes et avertissements fournis par celui-ci.
- N'utilisez que des batteries, câbles et fiches d'origine et en parfait état.
- Branchez toujours les chargeurs directement dans les prises situées à l'intérieur du coffre. N'utilisez pas de multiprises ni de rallonges.

Utilisation quotidienne

- Gardez toujours les portes du coffre fermées. Cela empêche un éventuel incendie de se propager à l'extérieur.
Le coffre est équipé d'une alarme porte-ouverte qui se déclenche si la porte reste ouverte plus d'une minute.
- Empêchez tout accès non autorisé : seules des personnes formées doivent avoir accès au coffre.

En cas d'urgence

- N'ouvrez jamais les portes du coffre vous-même si la sirène retentit.
Appelez immédiatement les services d'urgence et laissez les pompiers ouvrir le coffre.

Entretien et modifications

- N'apportez aucune modification au coffre. En cas de doute, contactez toujours notre service technique.
- Les passages de câbles inutilisés sont recouverts d'origine. Ne les retirez pas ou ne les modifiez pas sans notre accord.

- Vous suspectez un problème électrique ? N'ouvrez jamais le panneau de service vous-même. Cette opération doit exclusivement être effectuée par notre personnel technique qualifié.

Explication des signaux sur le coffre

	Ne stockez dans ce coffre que des batteries lithium-ion
	Gardez toujours les portes du coffre fermées
	Les batteries peuvent émettre des gaz toxiques
	Risque d'incendie
	En cas d'incendie de batterie ou si une alarme sonore retentit et qu'un voyant rouge clignote : Appelez immédiatement les services d'urgence et n'ouvrez en aucun cas les portes du coffre !
	Vous disposez d'un système d'extraction des fumées ? Raccordez-y le coffre
	Veillez à ce que le coffre ne soit pas placé à proximité de matériaux inflammables

11. Installation du coffre

Une installation correcte du coffre pour batteries Batteryguard est essentielle pour garantir la sécurité et un fonctionnement optimal. Suivez ces consignes pour assurer une installation stable et sûre.

Transport et installation

- Nous vous recommandons de faire installer le coffre par une entreprise spécialisée. Un transport inapproprié peut entraîner des dommages invisibles, compromettant la résistance au feu du coffre.
- Vous souhaitez malgré tout déplacer le coffre vous-même ? Utilisez toujours un transpalette et maintenez le coffre en position verticale pendant le déplacement. Un socle est intégré derrière la plinthe, permettant de glisser facilement un transpalette en dessous.
- Il est conseillé de ne pas fixer le coffre au sol afin qu'il puisse être déplacé à l'extérieur en cas d'urgence.

Exigences d'emplacement

- **Alimentation électrique** : le coffre est livré avec un câble d'alimentation de 2 mètres. Assurez-vous qu'une prise murale adaptée se trouve à moins de 2 mètres.
- **Ventilation** : installez le coffre dans un espace bien ventilé. En cas d'incendie, des fumées toxiques peuvent être dégagées.
- **Extraction des fumées** : disposez-vous d'un système d'extraction ? Raccordez-y le coffre.
- **Protection contre l'incendie** : veillez à ce que le coffre ne soit pas placé à proximité de matériaux inflammables, afin de limiter tout risque de propagation du feu.
- **Accessibilité** : laissez suffisamment d'espace autour du coffre pour que les portes puissent s'ouvrir à 180°.
- **Évaluation des risques** : réalisez une analyse des risques avant l'installation. Identifiez les dangers potentiels dans l'environnement et prenez les mesures de sécurité appropriées.

Mise à niveau et finition

- Placez le coffre sur un sol stable et mettez-le de niveau à l'aide des pieds réglables situés en dessous.
- Installez la plinthe fournie une fois que le coffre est correctement aligné.

12. Mise en service du coffre

Une fois le coffre pour batteries Batteryguard correctement installé, vous pouvez le mettre en service. Suivez les étapes ci-dessous pour un branchement sûr et conforme.

Mise en marche

Vérifiez l'alimentation électrique :

- Assurez-vous que le coffre est connecté à un circuit dédié, conformément aux normes NEN.
- Consultez le chapitre 4 – Valeurs de raccordement pour connaître les spécifications exactes.

Vérifiez le coffre :

- Lors du démarrage, assurez-vous qu'aucune batterie ni aucun chargeur ne soit connecté dans le coffre.
- Gardez les portes fermées.

Raccordement du coffre :

- Branchez le coffre à une prise murale adaptée.
- Utilisez la prise CEE 3 broches (230 V, 16 A) ou la prise CEE 5 broches (400 V, 16 A).
- Branchez directement à une prise dans un rayon de 2 mètres, sans utiliser de rallonge.
- Le démarrage du système prend environ 5 minutes.
- Le coffre est prêt à l'emploi dès que le voyant vert s'allume sur tous les niveaux.

Contrôles de sécurité avant utilisation

Vérifiez la consommation électrique :

- Assurez-vous de ne pas dépasser la puissance maximale du coffre (voir chapitre 4 – Valeurs de raccordement).

Respectez la capacité de charge maximale :

- Chaque étagère peut supporter jusqu'à 75 kg.
Ne dépassez pas cette charge pour éviter tout dommage ou risque d'instabilité.

Maintenez la ventilation dégagée :

- Ne placez rien sur le coffre, afin de ne pas bloquer la sortie de fumées ou la grille de ventilation. Cela garantit une circulation d'air sécurisée.

Gardez toujours les portes du coffre fermées :

- En cas d'urgence, l'incendie reste confiné à l'intérieur du coffre, ce qui limite les dégâts.

Utilisation du système de charge automatique 230/400 V

Le coffre pour batteries Batteryguard est équipé d'un système de charge automatique intelligent. Ce système mesure la consommation électrique et garantit une recharge rapide et sécurisée de toutes les batteries.

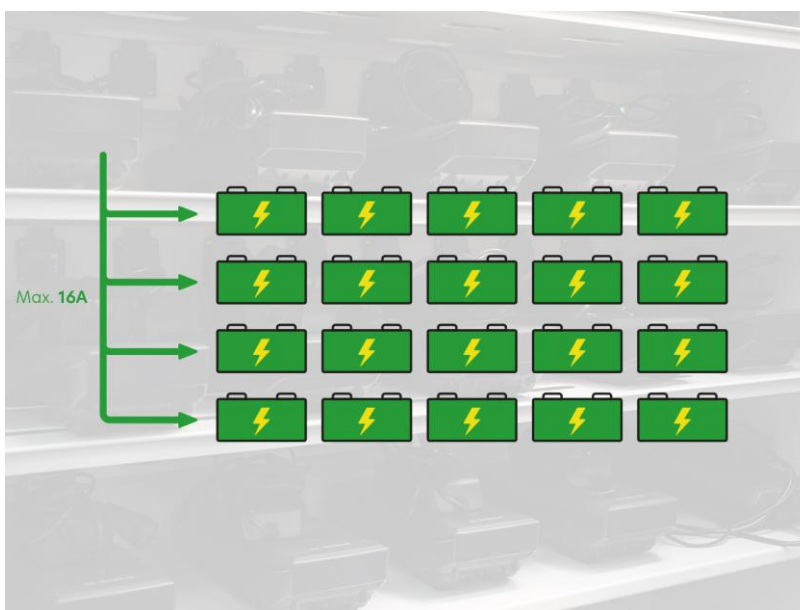
Il existe quatre variantes différentes de ce système de charge. Vous pouvez consulter la facture de votre coffre pour savoir quelle version vous avez.

Instructions générales de charge

- Commencez toujours la charge par le niveau supérieur, puis descendez progressivement.
- Une lumière verte allumée à côté d'un niveau indique que les batteries sont en cours de charge.
- Si des batteries trop puissantes sont connectées, le coffre coupe automatiquement l'alimentation.
- Suivez les instructions du chapitre Signaux d'alerte – Surcharge du système de charge.

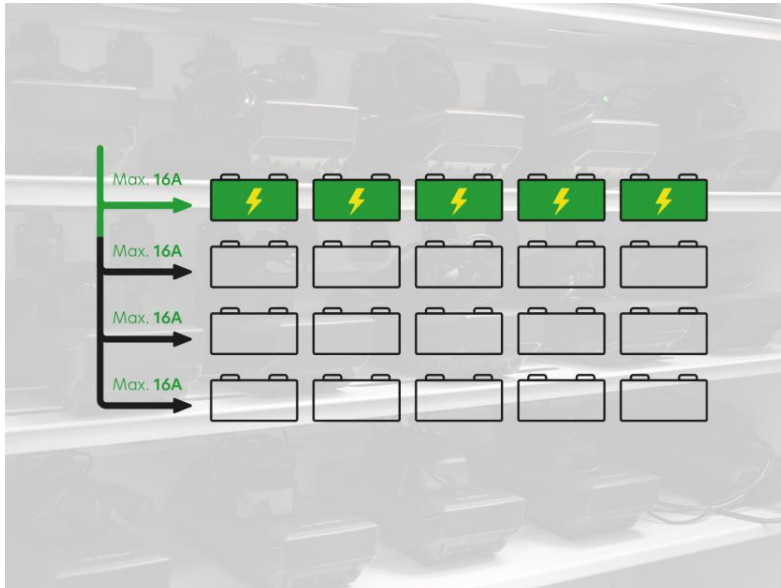
Instructions de charge – Type 230 V (charge continue)

- Convient pour les petites batteries, telles que celles des talkies-walkies ou scanners portables.
- Toutes les batteries sont chargées simultanément, pour un total de 16 A maximum.
- Le coffre répartit automatiquement la puissance entre toutes les prises.



Instructions de charge – Type 230 V (charge alternée)

- Convient pour les batteries plus grandes, telles que celles des vélos électriques et des outils électroportatifs
- Un seul niveau de batteries est chargé à la fois, jusqu'à un maximum de 16 A
- Une fois les batteries complètement chargées, le système passe automatiquement au niveau suivant



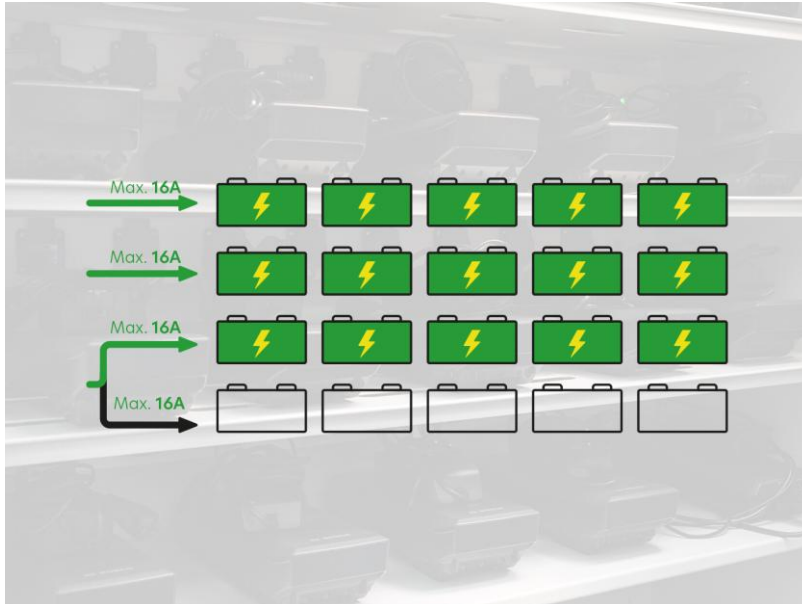
Instructions de charge – Type 400 V (charge continue)

- Convient pour des batteries grandes et petites, comme celles des vélos électriques, scooters cargo et outils électroportatifs
- Les niveaux 1 et 2 chargent simultanément, chacun avec un maximum de 16 A
- Les niveaux 3 et 4 se partagent une puissance totale de 16 A – idéal pour les petites batteries
- Le coffre répartit automatiquement l'électricité entre toutes les prises



Instructions de charge – Type 400 V (charge continue et alternée)

- Convient pour des batteries grandes et lourdes, comme celles des transpalettes et scooters
- Les niveaux 1, 2 et 3 chargent simultanément, chacun avec un maximum de 16 A
- Le niveau 4 s'active automatiquement dès que le niveau 3 a terminé la charge



Ouverture et fermeture du coffre pour batteries

Ouverture des portes du coffre (serrure à clé)

- Insérez la clé dans la serrure et tournez-la vers la droite pour déverrouiller.
- Déverrouillez d'abord la porte de droite, puis celle de gauche.
- Tournez la/les poignée(s) en position ouverte.
- Ouvrez les portes complètement, sans forcer.

Ouverture des portes du coffre (serrure électronique)

- Entrez le code usine (voir le manuel) pour déverrouiller la serrure.
- Déverrouillez d'abord la porte de droite, puis celle de gauche.
- Tournez ensuite la/les poignée(s) en position ouverte.
- Ouvrez les portes complètement, sans exercer de force.

Fermeture des portes du coffre

- Fermez d'abord la porte de gauche, puis celle de droite.
- Tournez ensuite la/les poignée(s) en position fermée.
- Le mécanisme de fermeture est entièrement mécanique et ne nécessite qu'une légère pression. Cela garantit une fermeture en toute sécurité et sans risque de blessure.

Attention : Les portes restent ouvertes ? Une sirène puissante retentit au bout de 1 minute pour vous avertir. Fermez les portes immédiatement pour arrêter la sirène.

13. Valeurs de raccordement

Pour un fonctionnement sûr et optimal du coffre pour batteries Batteryguard, il est essentiel d'utiliser le raccordement électrique approprié. Vous trouverez ci-dessous les spécifications pour les connexions 230 V et 400 V.

Nous recommandons de raccorder le coffre à un circuit dédié (C16A) avec une protection différentielle de 30 mA.

Tension	230 V	400 V
Courant maximum	16 A	16 A
Puissance	3,6 kW	11 kW
Fréquence	50 Hz	50 Hz
Type de prise	Prise murale CEE 3 broches	Prise murale CEE 5 broches

14. Mise à terre

Selon l'usage du coffre pour batteries Batteryguard, une mise à la terre peut être nécessaire. Demandez conseil à un installateur qualifié et certifié.

15. Ventilation

Pour garantir une utilisation en toute sécurité, le coffre doit être installé dans un espace bien ventilé. En cas d'incendie de batterie, des gaz toxiques peuvent être émis, dont la quantité dépend de la durée du feu.

Vous pouvez également raccorder le coffre à un système d'extraction de fumées, afin d'évacuer les gaz toxiques vers l'extérieur. Le coffre Batteryguard est prévu d'origine pour ce type de raccordement.

16. Signaux d'alerte du coffre

Le coffre pour batteries Batteryguard est équipé de **signaux lumineux et sonores** pour vous avertir en cas d'urgence ou de situation anormale.

Ces signaux permettent d'agir **rapidement et correctement** face à des risques potentiels comme :

- Surchauffe
- Développement de fumée
- Portes laissées ouvertes

- Surcharge du système de charge

Vous trouverez ci-dessous la signification des différents signaux et les actions à entreprendre.

Incendie de batterie dans le coffre

Que voyez-vous et entendez-vous ?

- Le système d'alarme émet un signal sonore puissant et une lumière rouge clignote.
- Lorsqu'une batterie dans le coffre surchauffe, le capteur thermique se déclenche à partir de 60 °C.
- En cas de développement de fumée, le détecteur de fumée s'active. Ces deux capteurs déclenchent le système d'alerte.

Que devez-vous faire ?

- N'ouvrez en aucun cas les portes du coffre ! Cela pourrait aggraver l'incendie et favoriser la propagation de la fumée.
- Appelez immédiatement les services d'urgence, signalez qu'il s'agit d'un incendie de batterie dans le coffre et suivez les instructions des pompiers.
- Seuls les pompiers sont autorisés à ouvrir les portes.

Conseil important :

Raccordez le coffre à l'installation de détection incendie (voir les schémas de connexion en annexe). Si le détecteur de fumée ou le capteur thermique se déclenche alors que le coffre est inoccupé – par exemple la nuit ou en dehors des heures de travail – le centre de surveillance reçoit une alerte immédiate et contacte les pompiers sans délai.

Portes du coffre laissées ouvertes trop longtemps

Que voyez-vous et entendez-vous ?

- Le système d'alarme émet un signal sonore puissant et une lumière verte clignote.
- Cela se produit lorsque les portes du coffre restent ouvertes plus d'une minute.

Que devez-vous faire ?

- Fermez immédiatement les portes.
- Une fois les portes entièrement fermées, l'alarme s'arrête automatiquement.

Conseil important :

Assurez-vous que les portes soient toujours bien fermées. Vérifiez qu'aucun câble ni objet ne gêne leur fermeture complète.

Surcharge du système de charge

Lorsque la puissance demandée sur un niveau dépasse 3,6 kW, le système de charge interrompt automatiquement l'alimentation électrique de ce niveau. Cela permet d'éviter que le disjoncteur général ne se déclenche.

Que voyez-vous et entendez-vous ?

- Le système d'alarme émet un signal sonore fort et un voyant vert clignote.
- Le système de charge interrompt l'alimentation du niveau concerné.

Que devez-vous faire ?

1. Ouvrez le coffre et identifiez le niveau concerné. Il s'agit du niveau dont le voyant vert est éteint (voir illustration 1).
2. Débranchez toutes les prises des chargeurs de ce niveau.
3. Appuyez sur le bouton de réinitialisation noir situé sur la trappe de service (voir illustration 2).
4. Vérifiez si le voyant vert du coffre se rallume. Une fois rallumé, vous pouvez rebrancher les batteries une à une.
5. Le signal d'alerte retentit à nouveau ? Alors la dernière batterie connectée est trop puissante.
6. Débranchez immédiatement ce chargeur de la prise.
7. Appuyez à nouveau sur le bouton de réinitialisation. Le coffre est désormais opérationnel et prêt à charger les batteries en toute sécurité.
8. Rechargez la batterie ayant causé la surcharge uniquement après que toutes les autres batteries soient complètement chargées.

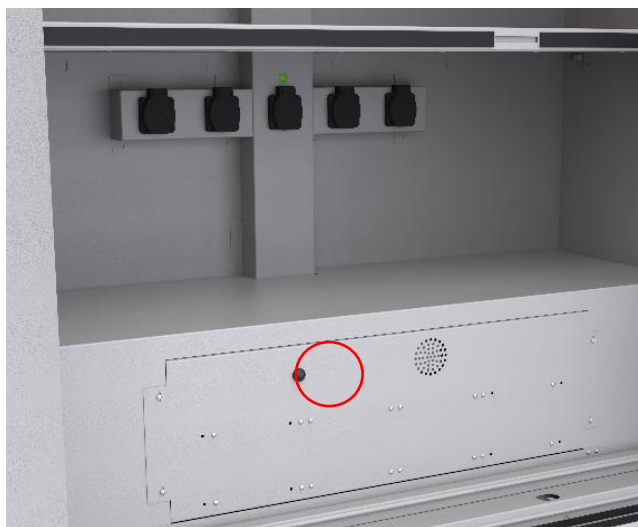


Illustration 1 : voyant vert Illustration 2 : bouton de réinitialisation sur la trappe de service



Fonctionnement normal du coffre

Le voyant vert reste allumé en continu :

- Le coffre fonctionne normalement et est prêt à l'emploi.
- Aucune action n'est nécessaire.

Aucun voyant allumé :

- Le coffre n'est pas alimenté en électricité ou n'est pas raccordé correctement.
- Vérifiez l'alimentation et connectez le coffre à une source électrique appropriée.
- Consultez le chapitre 4 – Mise en service du coffre pour la procédure de raccordement correcte.

Des questions concernant les signaux d'alerte du coffre ? N'hésitez pas à nous contacter.

17. Entretien et service

Pour que votre coffre pour batteries Batteryguard reste en parfait état de fonctionnement, nous recommandons de faire effectuer un entretien léger une fois par an. Cela permet de prévenir les dysfonctionnements et garantit un fonctionnement sûr du coffre.

Contactez-nous pour fixer un rendez-vous d'inspection.

Nous vous conseillons également de contrôler le coffre chaque mois vous-même, en vérifiant les points suivants :

- Les charnières et le système de verrouillage fonctionnent-ils correctement ?
- Les portes se ferment-elles entièrement, sans blocage ?
- Aucun obstacle n'est-il présent entre les portes ?
- La porte s'enclenche-t-elle correctement dans les étagères ?
- Le joint coupe-feu est-il bien en place et non décollé à aucun endroit ?

Vous avez un doute ? N'hésitez pas à nous contacter, nous sommes là pour vous aider !

18. Garantie

Durée de la garantie

Batteryguard accorde une garantie de 12 mois sur les produits livrés, à compter de la date de livraison. Des périodes de garantie différentes peuvent être convenues par écrit.

Couverture de la garantie

La garantie couvre exclusivement les défauts de fabrication et de matériaux, et comprend, au choix de Nauta :

- La réparation du produit défectueux
- Le remplacement du produit ou de pièces défectueuses
- Le remboursement ou une compensation partielle si la réparation ou le remplacement n'est pas possible

Exclusions de la garantie

La garantie ne couvre pas :

- Les dommages dus à une utilisation incorrecte, un entretien inadéquat ou un usage non conforme aux spécifications du produit
- L'usure normale, la corrosion, la décoloration ou le vieillissement des matériaux
- Les défauts causés par des facteurs externes comme les coupures de courant, les incendies, les inondations ou les catastrophes naturelles
- Les produits ayant été modifiés ou réparés sans autorisation de Nauta
- Les dommages indirects, dommages consécutifs ou pertes d'exploitation, y compris le manque à gagner ou l'interruption de production

Procédure de garantie

Pour faire valoir un droit à la garantie, l'acheteur doit :

- Signaler le défaut par écrit à Nauta dans les 7 jours suivant sa constatation
- Retourner le produit défectueux pour inspection, si cela est demandé
- Joindre une preuve d'achat et une description claire du problème à la demande de garantie

Limitation de responsabilité

La responsabilité de Nauta au titre de cette garantie est limitée à la valeur du produit livré. Elle n'inclut pas les dommages indirects ou le manque à gagner.

Droit applicable

Les présentes conditions de garantie sont régies par le **droit néerlandais**.

Tout litige sera soumis au tribunal compétent d'**Arnhem**.

Merci pour votre attention!

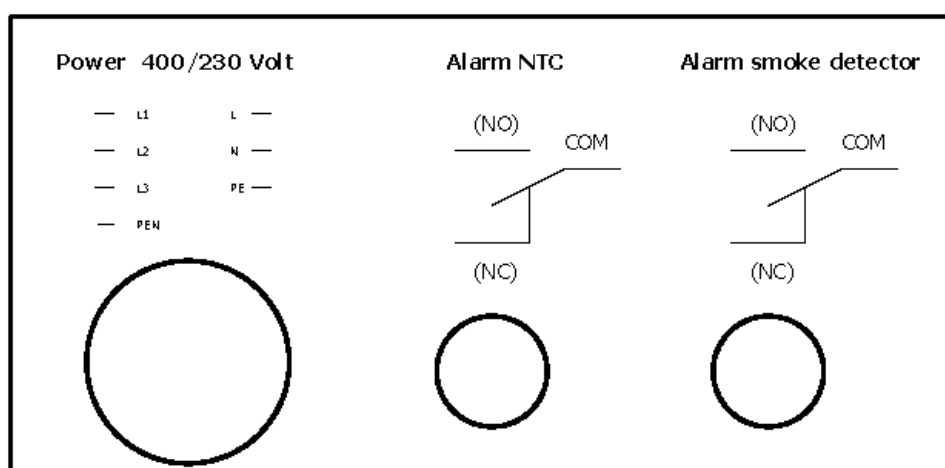
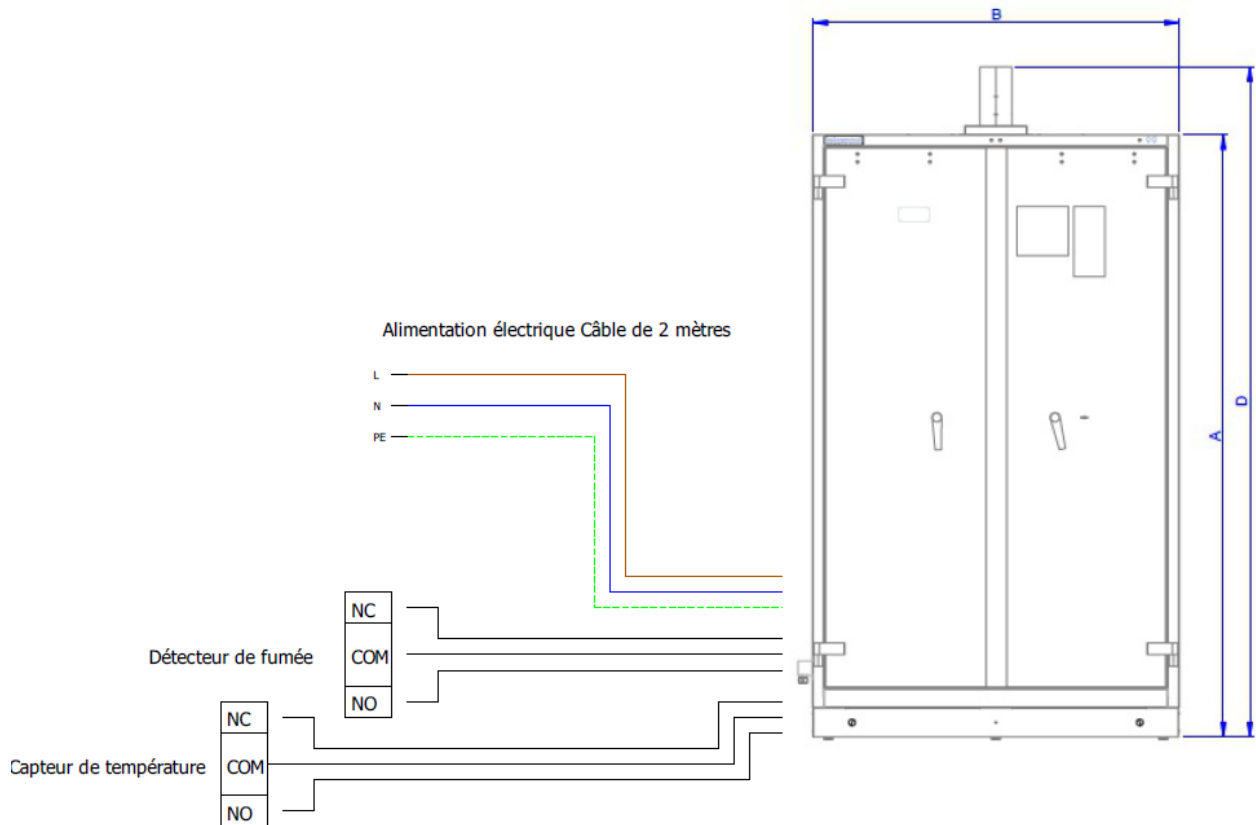
Ce manuel vous fournit toutes les informations nécessaires pour utiliser votre coffre pour batteries Batteryguard de manière sûre et correcte.

En suivant les instructions et les conseils de sécurité, vous assurez un fonctionnement optimal et une protection maximale contre les incendies de batteries.

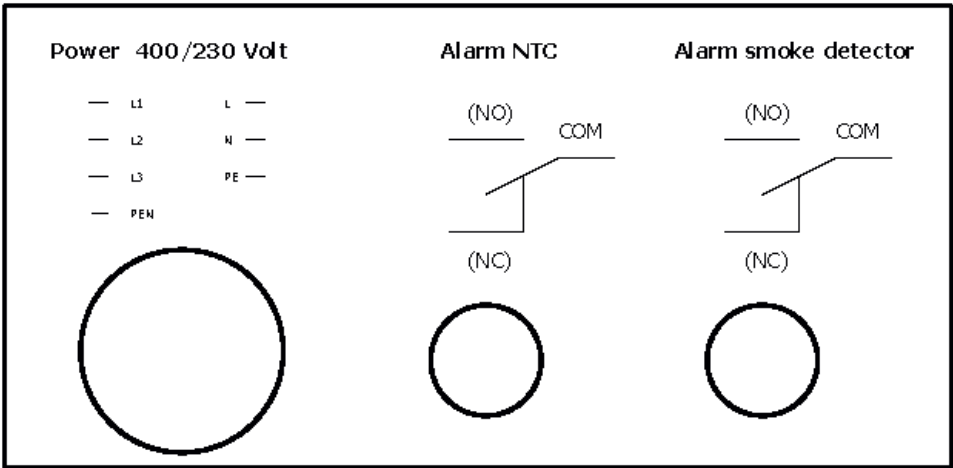
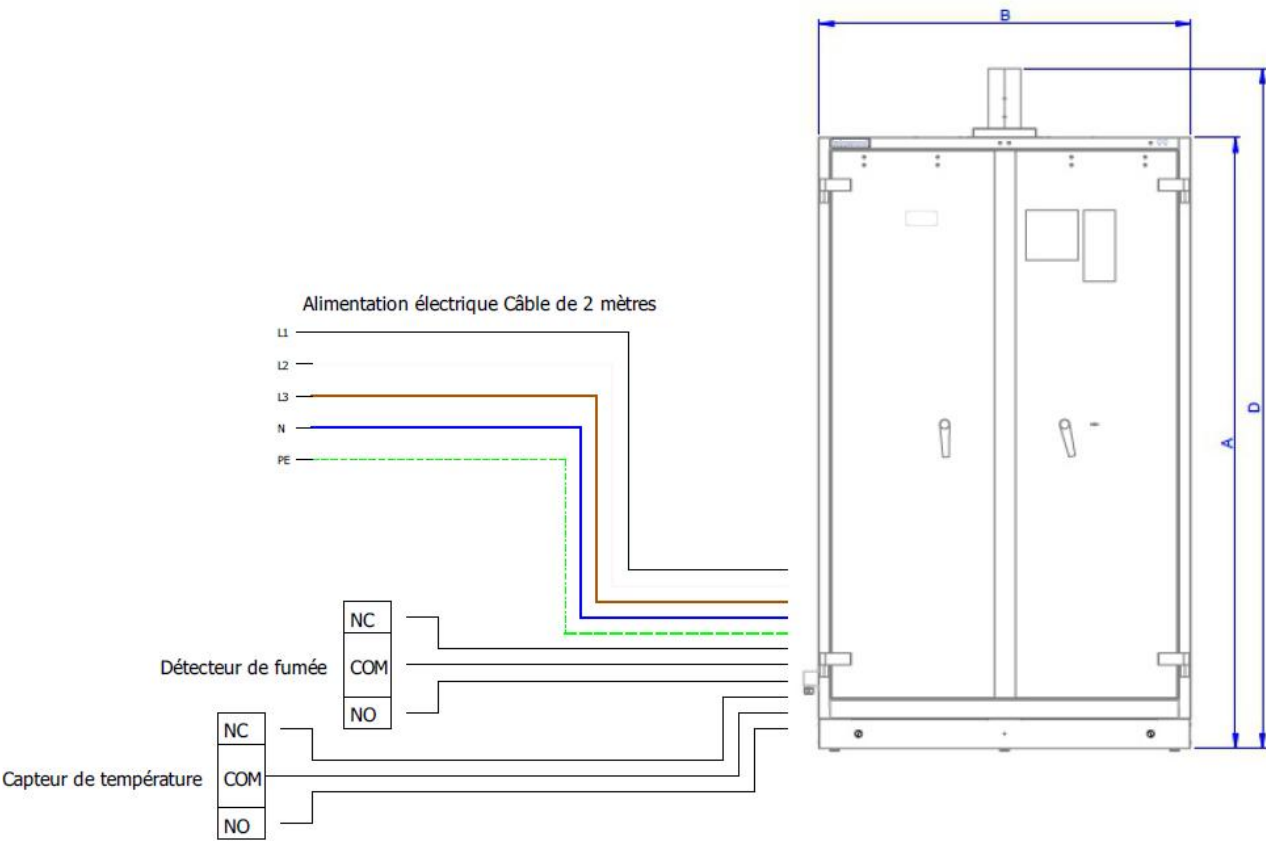
Des questions ? Besoin d'aide pour l'installation, l'entretien ou le service ?

Contactez-nous ou rendez-vous sur notre site web pour les informations les plus récentes.

Annexe 1 : Schéma de raccordement au système de détection incendie 230 V`

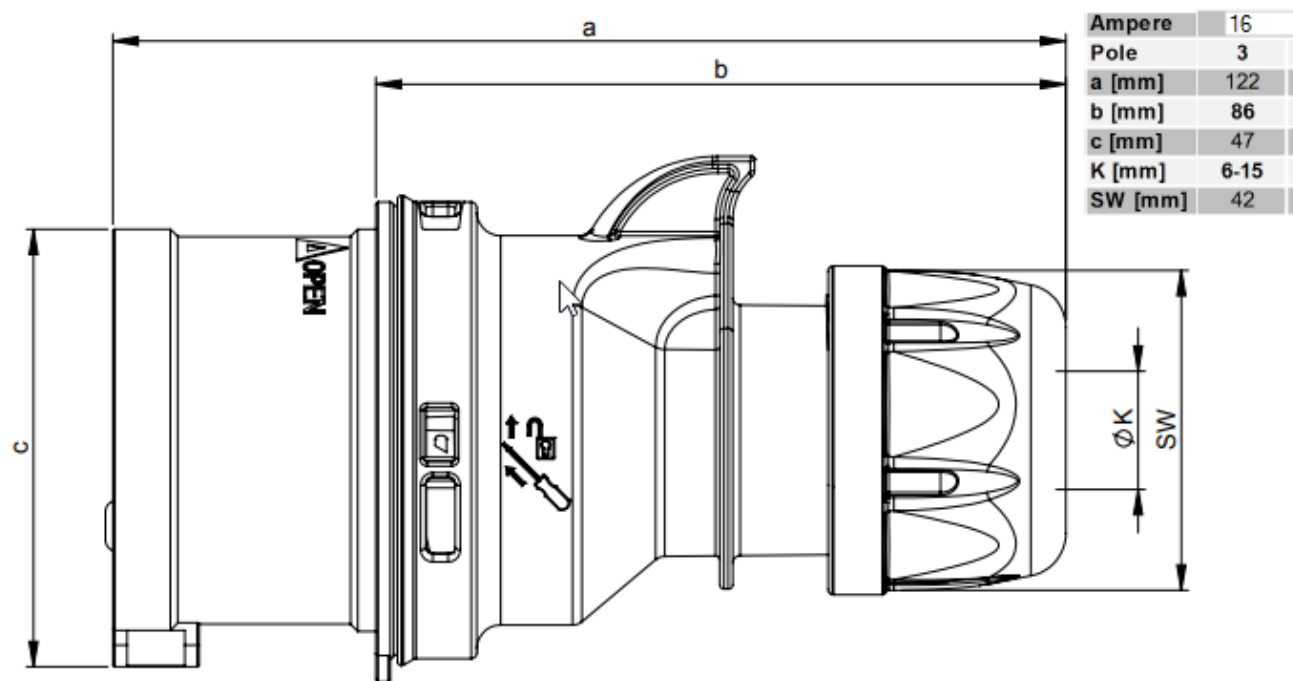


Annexe 2 : Schéma de raccordement au système de détection incendie 400 V

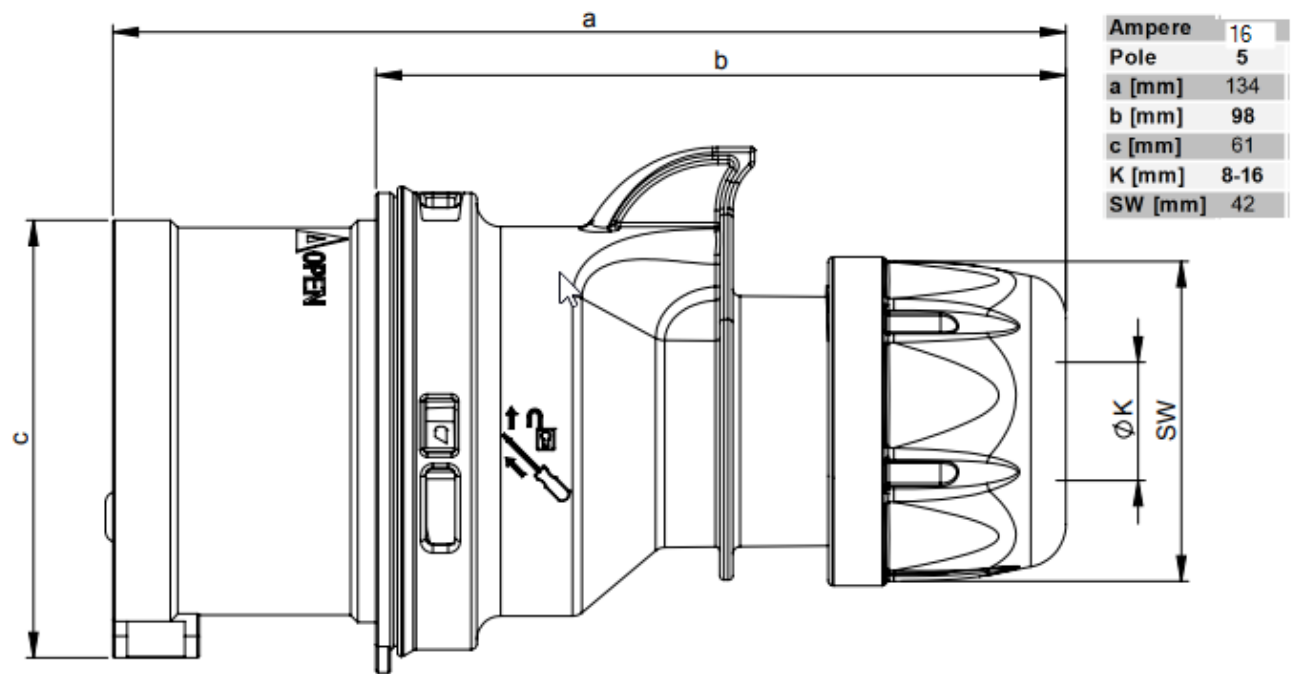


Annexe 3 : Fiches et connexions

Prise CEE 230 V – 16 A



Prise CEE 400 V – 16 A

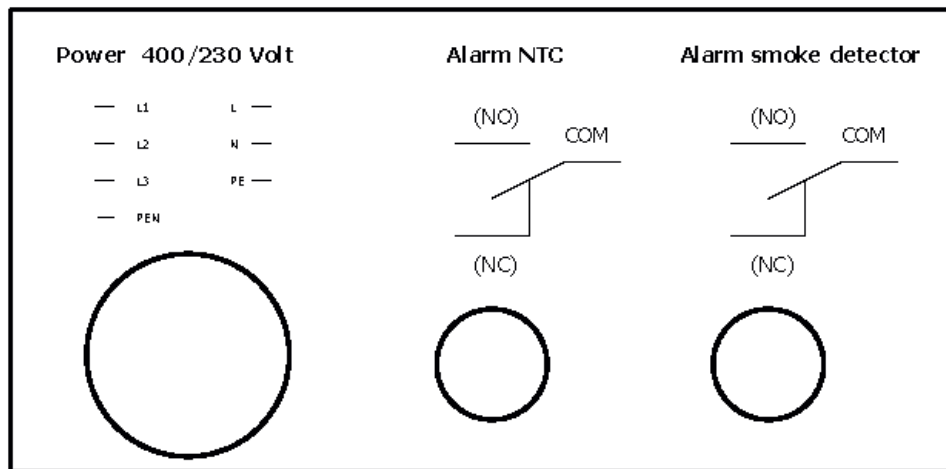


Contact avec la centrale d'alarme

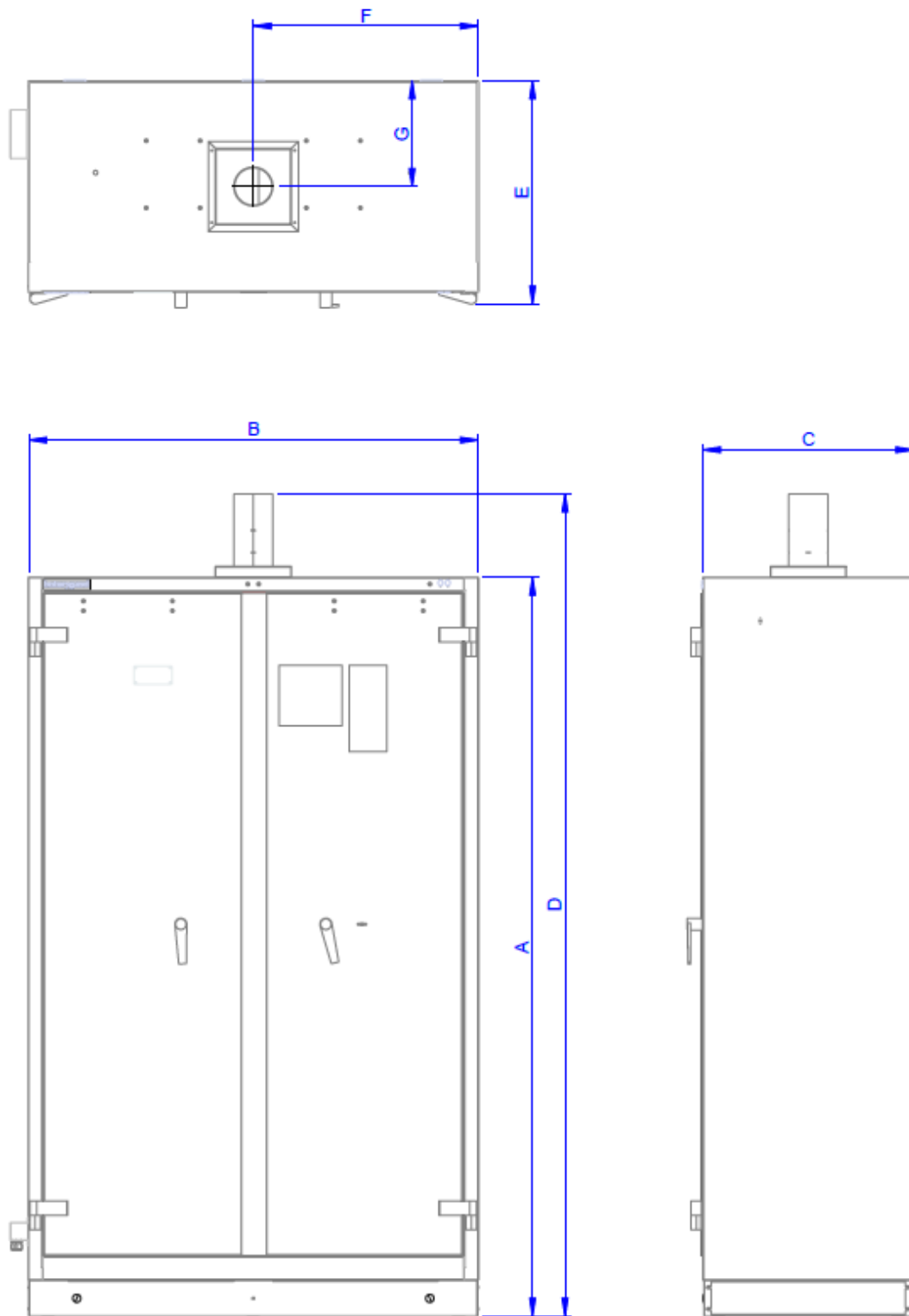
- Câble à trois conducteurs, non dénudé
- Longueur du câble : environ 1,5 mètre
- Possibilité de choisir un contact NO (normally open) ou NC (normally closed)

Contact du capteur de température

- Câble à trois conducteurs, non dénudé
- Longueur du câble : environ 1,5 mètre
- Possibilité de choisir un contact NO (normally open) ou NC (normally closed)



Annexe 4: Dimensions et poids du coffre Batteryguard VDMA 24994 XL



Omschrijving	KG	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)
Accuklus 20 Batteryguard XL 230V – charge continue	710 kg	2050	1250	585	2280	620	625	293
Accuklus 20 Batteryguard XL 230V – charge alternée	710 kg	2050	1250	585	2280	620	625	293
Accuklus 20 Batteryguard XL 400V – charge continue	710 kg	2050	1250	585	2280	620	625	293
Accuklus 20 Batteryguard XL 400V – charge continue et alternée	710 kg	2050	1250	585	2280	620	625	293
Accuklus 20 D Batteryguard XL 230V – charge alternée	760 kg	2050	1250	650	2280	685	625	325
Accuklus 20 D Batteryguard XL 400V – charge continue	760 kg	2050	1250	650	2280	685	625	325
Accuklus 20 D Batteryguard XL 400V – charge continue et alternée	760 kg	2050	1250	650	2280	685	625	325
Accuklus 16 Batteryguard XL 230V – charge continue	610 kg	2050	940	585	2280	620	470	293
Accuklus 16 Batteryguard XL 230V – charge alternée	610 kg	2050	940	585	2280	620	470	293
Accuklus 16 Batteryguard XL 400V – charge continue	610 kg	2050	940	585	2280	620	470	293
Accuklus 16 Batteryguard XL 400V – charge continue et alternée	610 kg	2050	940	585	2280	620	470	293

Annexe 5: Déclaration de conformité



EC - Déclaration de conformité

Détails du fabricant**Nom commercial**

Nauta Security Storage B.V.

Coordonnées

Hanzeweg 10, 3771 NG Barneveld, Pays-Bas

Détails du produit**Nom du produit**

Armoire à batterie lithium-ion Batteryguard XL

Description / modèles

Armoire à batterie Batteryguard XL 195/16

Armoire à batterie Batteryguard XL 195/20

Armoire à batterie Batteryguard XL 195/20D

Directives appliquées

Directive basse tension (LVD) | 2014/35/UE

Directive compatibilité électromagnétique (CEM) | 2014/30/UE

Déclaration.

Nous déclarons par la présente que le(s) produit(s) mentionné(s) ci-dessus est/sont conforme(s) aux directives normes indiquées dans cette déclaration.

CE- Responsable Hans Bonsel

Date :

15/04/2025

Nauta Security Storage B.V.
Hanzeweg 10
3771 NG Barneveld
The Netherlands
Tel : 31 (0)342 455055
E-mail : hbl@nauta.com
Website : www.nauta.com

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke, is written over a thin horizontal line.

Signature

Batteryguard VDMA 24994 XL Lithium-Ionen-Akkutresor

Benutzerhandbuch



Mai 2025, Version 1.0

Herzlichen Glückwunsch zu Ihrem Batteryguard Akkutresor!

Vielen Dank, dass Sie sich für den nach VDMA 24994 geprüften Batteryguard Akkusafe entschieden haben!

Dieses Handbuch enthält Anweisungen zur Installation, Nutzung, Wartung sowie wichtige Sicherheitshinweise. Bitte lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch, um eine sichere und ordnungsgemäße Verwendung des Akkusafes zu gewährleisten.

Haben Sie nach dem Lesen noch Fragen? Zögern Sie nicht, uns zu kontaktieren.

Mit freundlichen Grüßen,

Ihr Batteryguard-Team

Inhaltsverzeichnis

1. Allgemeine Sicherheitshinweise	74
Erklärung der Signale am Safe	75
2. Aufstellung des Safes	76
Transport und Aufstellung	76
Standortanforderungen	76
Ausrichtung und Abschluss.....	77
3. Inbetriebnahme des Safes	77
Inbetriebsetzung	77
Sicherheitsprüfungen vor der Nutzung	78
Automatisches Ladesystem verwenden – 230/400 V	78
Öffnen und Schließen des Akkusafes	81
4. Anschlusswerte	81
5. Erdung	82
6. Belüftung	82
7. Warnsignale des Akkusafes	82
Akkubrand im Inneren des Safes.....	82
Safe-Türen zu lange geöffnet	83
Überlastung des Ladesystems	84
Normale Funktion des Safes	85
8. Wartung und Service	85
9. Garantie	86
Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!.....	87
Anlage 1: Anschlussplan Brandmeldeanlage 230V	88
Anlage 2: Anschlussplan Brandmeldeanlage 400V	89
Anlage 3: Stecker und Kontakte.....	90
Anlage 4: Abmessungen und Gewicht Batteryguard VDMA 24994 XL.....	92
Anlage 5: Konformitätserklärung	94

19. Allgemeine Sicherheitshinweise

Lithium-Ionen-Akkus können Risiken mit sich bringen, wie z. B. Brand, Explosion oder die Freisetzung giftiger Rauchgase. Daher ist es wichtig, diese Sicherheitshinweise sorgfältig zu lesen und stets zu befolgen. In diesem Kapitel erfahren Sie, was zu tun – und was zu vermeiden – ist, um ein sicheres Arbeitsumfeld zu gewährleisten. Nehmen Sie die Hinweise ernst und stellen Sie sicher, dass alle Personen, die mit dem Akkusafe arbeiten, entsprechend informiert sind.

Vor der Inbetriebnahme

- Lesen Sie die gesamte Bedienungsanleitung sorgfältig durch, bevor Sie den Akkusafe in Betrieb nehmen. Unsachgemäße Nutzung und das Ignorieren von Warnsignalen des Safes im Falle von Hitze- oder Rauchentwicklung können zu schweren Verletzungen führen.
- Verwenden Sie den Safe ausschließlich zur Lagerung und zum Laden von Lithium-Ionen-Akkus.
- Beim Laden von Akkus
- Verwenden Sie nur Original-Akkus des Herstellers und beachten Sie die Warnhinweise sowie Anleitungen des Akku-Herstellers.
- Nutzen Sie ausschließlich unbeschädigte Original-Akkus, Kabel und Stecker.
- Schließen Sie Ladegeräte direkt an die Steckdosen im Inneren des Safes an. Verwenden Sie keine Mehrfachsteckdosen oder Verlängerungskabel.

Im täglichen Gebrauch

- Halten Sie die Safe-Türen stets geschlossen. So wird verhindert, dass sich ein möglicher Brand außerhalb des Safes ausbreitet. Der Safe ist mit einem Tür-offen-Alarm ausgestattet, der warnt, wenn die Tür länger als eine Minute geöffnet bleibt.
- Verhindern Sie unbefugten Zugriff: Nur geschultes Personal darf Zugang zum Akkusafe haben.

Im Notfall

- Öffnen Sie die Safe-Türen niemals selbst, wenn die Sirene ertönt. Rufen Sie sofort den Notruf 112 an und überlassen Sie das Öffnen der Feuerwehr.

Wartung und Änderungen

- Nehmen Sie keine Veränderungen am Safe vor. Bei Fragen wenden Sie sich bitte an unser Team.
- Nicht genutzte Kabeldurchführungen sind standardmäßig verschlossen. Ändern Sie dies nicht eigenständig – kontaktieren Sie uns bei Unklarheiten.

- Vermuten Sie ein Problem mit der elektrischen Anlage? Öffnen Sie niemals selbst die Serviceklappe. Dies darf ausschließlich durch unser technisches Fachpersonal erfolgen.

Erklärung der Signale am Safe

	Lagern Sie in diesem Safe ausschließlich Lithium-Ionen-Akkus
	Halten Sie die Safe-Türen stets geschlossen
	Akkus können giftige Gase freisetzen
	Brandgefahr
	Bei einem Akkubrand oder wenn ein lauter Alarm ertönt und die rote Warnleuchte blinkt: Rufen Sie umgehend die örtlichen Notdienste an und die Safe-Türen auf keinen Fall öffnen!
	Verfügen Sie über eine Rauchgasabführung? Schließen Sie den Safe daran an
	Stellen Sie sicher, dass sich der Safe nicht in der Nähe brennbarer Materialien befindet

20. Aufstellung des Safes

Die korrekte Platzierung des Batteryguard Akkusafes ist entscheidend für die Sicherheit und eine optimale Funktion. Befolgen Sie die folgenden Hinweise für eine stabile und sichere Installation.

Transport und Aufstellung

- Wir empfehlen, den Safe von einem Fachbetrieb transportieren und aufstellen zu lassen. Unsachgemäßer Transport kann zu versteckten Schäden führen, die die feuerhemmende Wirkung des Safes beeinträchtigen können.
- Möchten Sie den Safe dennoch selbst bewegen? Verwenden Sie dafür unbedingt einen Palettenhubwagen und halten Sie den Safe während des Transports aufrecht. Hinter der Sockelleiste befindet sich ein Sockel, unter den Sie den Hubwagen leicht schieben können.
- Wir raten davon ab, den Safe fest zu verankern, damit er im Notfall nach draußen gebracht werden kann.

Standortanforderungen

- **Stromanschluss:** Der Safe wird mit einem 2 Meter langen Stromkabel geliefert. Stellen Sie sicher, dass sich eine geeignete Steckdose innerhalb von 2 Metern Entfernung befindet.
- **Belüftung:** Platzieren Sie den Safe in einem gut belüfteten Raum. Im Brandfall können giftige Rauchgase freigesetzt werden.
- **Rauchgasabführung:** Verfügen Sie über eine Rauchgasabführung? Schließen Sie den Safe daran an.
- **Brandschutz:** Achten Sie darauf, dass der Safe nicht in der Nähe brennbarer Materialien steht, um eine Ausbreitung von Feuer zu verhindern.
- **Zugänglichkeit:** Halten Sie rund um den Safe ausreichend Platz frei, sodass sich die Türen vollständig um 180° öffnen lassen.
- **Gefährdungsbeurteilung:** Führen Sie vor der Platzierung eine Gefährdungsbeurteilung durch. Identifizieren Sie potenzielle Risiken in der Umgebung und treffen Sie entsprechende Sicherheitsmaßnahmen zur Risikominderung.

Ausrichtung und Abschluss

- Stellen Sie den Safe auf einen festen, ebenen Untergrund und richten Sie ihn mit den Stellfüßen waagerecht aus.
- Montieren Sie die mitgelieferte Sockelleiste, nachdem der Safe korrekt ausgerichtet wurde.

21. Inbetriebnahme des Safes

Nach der korrekten Platzierung des Batteryguard Akkusafes kann dieser in Betrieb genommen werden. Befolgen Sie die folgenden Schritte, um den Safe sicher und ordnungsgemäß anzuschließen.

Inbetriebsetzung

Stromversorgung prüfen:

- Stellen Sie sicher, dass der Safe gemäß den geltenden Normen (z. B. NEN) an eine separate Stromgruppe angeschlossen wird.
- Die genauen Anschlusswerte finden Sie in Kapitel 4: Anschlusswert.

Safe überprüfen:

- Vergewissern Sie sich, dass beim Hochfahren keine Akkus oder Ladegeräte im Safe angeschlossen sind.
- Halten Sie während des Startvorgangs die Türen geschlossen.

Safe anschließen:

- Schließen Sie den Safe an eine geeignete Wandsteckdose an.
- Verwenden Sie den 3-poligen CEE-Stecker (230 V, 16 A) oder den 5-poligen CEE-Stecker (400 V, 16 A).
- Der Stecker muss direkt an eine Steckdose innerhalb von 2 Metern angeschlossen werden. Verwenden Sie kein Verlängerungskabel.
- Das Hochfahren des Systems dauert ca. 5 Minuten.
- Der Safe ist betriebsbereit, sobald an allen Ebenen das grüne Kontrolllämpchen leuchtet.

Sicherheitsprüfungen vor der Nutzung

Stromverbrauch kontrollieren:

- Achten Sie darauf, dass die maximale Leistungsaufnahme des Safes nicht überschritten wird (siehe Kapitel 4: Anschlusswert).

Maximale Traglast beachten:

- Die Fachböden haben eine maximale Tragkraft von 75 kg. Platzieren Sie keine schwereren Gegenstände, um Schäden oder Instabilität zu vermeiden.

Lüftung freihalten:

- Stellen Sie keine Gegenstände auf den Safe, damit der Rauchgasabzug und das Lüftungsgitter nicht blockiert werden. So ist eine sichere Luftzirkulation gewährleistet.

Safe-Türen immer geschlossen halten:

- Im Notfall bleibt ein eventueller Brand im Inneren des Safes. Dadurch werden Schäden deutlich reduziert.

Automatisches Ladesystem verwenden – 230/400 V

Der Batteryguard Akkusafe ist mit einem intelligenten, automatischen Ladesystem ausgestattet. Dieses System misst den Stromverbrauch und sorgt dafür, dass alle Akkus schnell und sicher aufgeladen werden. Der Safe lädt die Akkus ebenenweise – das bedeutet, dass pro Ebene bis zu 3600 Watt genutzt werden können.

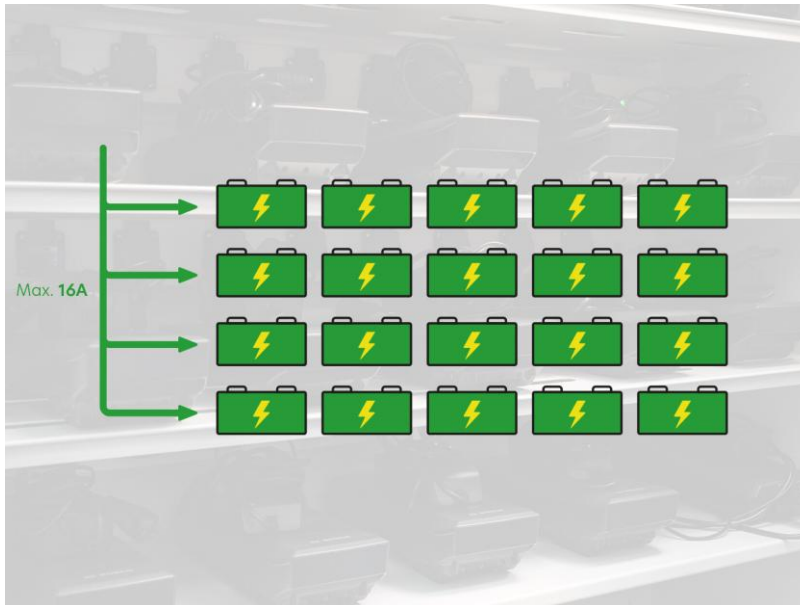
Es gibt vier verschiedene Varianten des Ladesystems. Auf der Rechnung deines Akkusafes findest du, welches System dein Modell verwendet.

Allgemeine Ladeanleitung

- Beginne immer auf der obersten Ebene mit dem Laden und arbeite dich nach unten vor.
- Der Akku wird geladen, wenn die grüne Kontrollleuchte an der jeweiligen Ebene leuchtet.
- Wurden zu viele leistungsstarke Akkus angeschlossen? Dann schaltet der Safe die Stromzufuhr automatisch ab.
- Folge den Anweisungen im Kapitel Warnsignale – Überlastung des Ladesystems

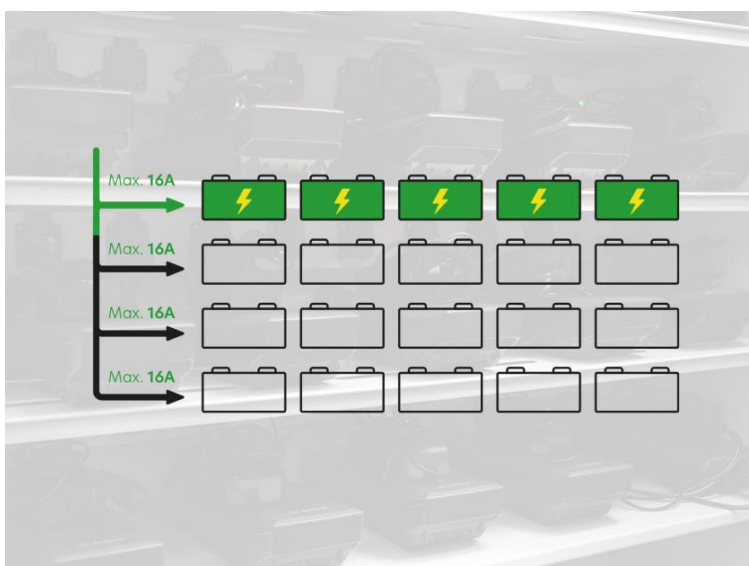
Ladeanleitung Typ 230V – Dauerladung

- Geeignet für kleine Akkus, z. B. von Handfunkgeräten oder Scannern
- Alle Akkus werden gleichzeitig geladen, insgesamt bis zu 16 A
- Der Safe verteilt den Strom automatisch auf alle Steckdosen



Ladeanleitung Typ 230V – gesteuertes Laden

- Geeignet für größere Akkus, z. B. von E-Bikes und Elektrowerkzeugen
- Eine Ebene wird jeweils geladen, mit maximal 16 A
- Sobald die Akkus vollständig geladen sind, schaltet das System automatisch zur nächsten Ebene weiter



Ladeanleitung Typ 400V – Dauerladung

- Geeignet für große und kleine Akkus, z. B. von E-Bikes, Lastenrädern und Elektrowerkzeugen
- Ebenen 1 und 2 laden gleichzeitig, jeweils mit maximal 16 A
- Ebenen 3 und 4 teilen sich insgesamt 16 A – ideal für kleinere Akkus
- Der Safe verteilt die Leistung automatisch auf alle Steckdosen



Ladeanleitung Typ 400V – Kombination aus Dauer- und gesteuertem Laden

- Geeignet für große und schwere Akkus, z. B. in Hubwagen und Rollern
- Ebenen 1, 2 und 3 laden gleichzeitig, jeweils mit maximal 16 A
- Ebene 4 schaltet sich automatisch ein, sobald Ebene 3 vollständig geladen ist



Öffnen und Schließen des Akkusafes

Öffnen der Safe-Türen (Schlüsselschloss)

- Stecken Sie den Schlüssel in das Schloss und drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn, um den Safe zu entriegeln.
- Entriegeln Sie zuerst die rechte Tür, danach die linke.
- Drehen Sie den/die Griff(e) in die geöffnete Position.
- Öffnen Sie die Türen vollständig, ohne Gewalt anzuwenden.

Öffnen der Safe-Türen (elektronisches Schloss)

- Geben Sie den werkseitigen Code ein (siehe Bedienungsanleitung), um den Safe zu entriegeln.
- Entriegeln Sie zuerst die rechte Tür, danach die linke.
- Drehen Sie den/die Griff(e) in die geöffnete Position.
- Öffnen Sie die Türen vollständig, ohne Gewalt anzuwenden.

Schließen der Safe-Türen

- Schließen Sie zuerst die linke Tür, dann die rechte.
- Drehen Sie den/die Griff(e) in die geschlossene Position.
- Der Schließmechanismus ist vollständig mechanisch und erfordert nur geringen Kraftaufwand, um den Safe sicher und verletzungsfrei zu verschließen.

Wichtig: Wenn die Türen offen bleiben, ertönt nach 1 Minute ein lauter Alarmton als Warnsignal. Schließen Sie die Türen, um den Alarm zu stoppen.

22. Anschlusswerte

Für einen sicheren und zuverlässigen Betrieb des Batteryguard Akkusafes ist der korrekte elektrische Anschluss entscheidend. Nachfolgend finden Sie die technischen Anschlussdaten für den Betrieb mit 230 V bzw. 400 V.

Es wird empfohlen, den Safe an einen separaten Stromkreis (C16A) mit einem Fehlerstromschutzschalter (30 mA RCD) anzuschließen.

Spannung	230 V	400 V
Maxim. Stromstärke	16 A	16 A
Leistung	3,6 kW	11 kW
Frequenz	50 Hz	50 Hz
Anschlussart	CEE 3-polig	CEE 5-polig

23. Erdung

Je nach Verwendungsart des Batteryguard Akkusafes kann ein Erdungsanschluss erforderlich sein. Lassen Sie sich hierzu von einer qualifizierten und zertifizierten Elektrofachkraft beraten.

24. Belüftung

Für einen sicheren Betrieb ist es wichtig, den Safe in einem gut belüfteten Bereich aufzustellen. Im Falle eines Akku-Brandes können giftige Rauchgase freigesetzt werden, deren Menge von der Dauer des Brandes abhängt.

Optional kann der Akkusafe auch an eine Rauchgasabführung angeschlossen werden, um gefährliche Dämpfe sicher nach außen zu leiten. Der Batteryguard Akkusafe ist hierfür standardmäßig vorbereitet.

25. Warnsignale des Akkusafes

Der Batteryguard Akkusafe ist mit Licht- und Tonsignalen ausgestattet, die bei Notfällen oder ungewöhnlichen Situationen warnen. Diese Signale helfen Ihnen, im Ernstfall schnell und richtig zu reagieren – z. B. bei Überhitzung, Rauchentwicklung, offenen Türen oder Überlastung des Ladesystems.

Nachfolgend finden Sie eine Übersicht über die verschiedenen Signale und die entsprechenden Maßnahmen.

Akkubrand im Inneren des Safes

Was hören und sehen Sie?

- Die Alarmanlage gibt ein lautes Alarmsignal ab und eine rote Warnleuchte blinkt.
- Wenn ein Akku im Inneren des Safes überhitzt, wird der Temperatursensor ab 60 °C ausgelöst.
- Bei Rauchentwicklung aktiviert sich der Rauchmelder. Beide Sensoren lösen das Warnsystem aus.

Was ist zu tun?

- **Öffnen Sie unter keinen Umständen die Safe-Türen!** Das Öffnen kann den Brand verschlimmern und die Ausbreitung von Rauchgasen fördern.
- Rufen Sie sofort die Notdienste an, melden Sie, dass es sich um einen Akku-Brand im Safe handelt, und folgen Sie den Anweisungen der Feuerwehr.
- Nur die Feuerwehr darf die Safe-Türen öffnen.

Dringender Hinweis:

Schließen Sie den Safe an die Brandmeldeanlage an (siehe Schaltpläne im Anhang). Wenn der Rauch- oder Temperatursensor außerhalb der Arbeitszeiten oder unbeaufsichtigt ausgelöst wird, erhält die Leitstelle automatisch eine Warnung und alarmiert umgehend die Feuerwehr.

Safe-Türen zu lange geöffnet

Was hören und sehen Sie?

- Die Alarmanlage gibt ein lautes Alarmsignal ab, und eine grün blinkende Leuchte wird aktiviert.
- Dies geschieht, wenn die Safe-Türen länger als 1 Minute offenstehen.

Was ist zu tun?

- Schließen Sie die Türen sofort.
- Sobald die Türen vollständig geschlossen sind, verstummt der Alarm automatisch.

Dringender Hinweis:

Stellen Sie sicher, dass die Türen stets ordnungsgemäß geschlossen sind.

Prüfen Sie, ob Kabel oder Gegenstände das vollständige Schließen der Türen behindern.

Überlastung des Ladesystems

Wenn die angeforderte Leistung auf einer Ebene 3,6 kW überschreitet, unterbricht das Ladesystem automatisch die Stromzufuhr zu dieser Ebene. So wird verhindert, dass die Sicherung im Sicherungskasten auslöst.

Was hören und sehen Sie?

- Die Alarmanlage gibt ein lautes Warnsignal ab, und eine grün blinkende Leuchte wird aktiviert.
- Das Ladesystem schaltet die Stromzufuhr zur betroffenen Ebene ab.

Was ist zu tun?

1. Öffnen Sie den Safe und prüfen Sie, auf welcher Ebene die Störung aufgetreten ist. Es handelt sich um die Ebene, bei der das grüne Kontrolllämpchen im Safe erloschen ist (siehe Abbildung 1).
2. Ziehen Sie auf dieser Ebene alle Netzstecker der Ladegeräte aus den Steckdosen.
3. Drücken Sie die schwarze Reset-Taste an der Serviceklappe (siehe Abbildung 2).
4. Prüfen Sie, ob die grüne Leuchte im Safe wieder leuchtet. Sobald sie wieder aktiv ist, können Sie die Akkus nacheinander erneut anschließen.
5. Ertönt das Warnsignal erneut? Dann ist der zuletzt angeschlossene Akku zu leistungsstark.
6. Ziehen Sie den Stecker dieses Ladegeräts wieder aus der Steckdose.
7. Drücken Sie erneut die Reset-Taste. Der Safe ist nun wieder betriebsbereit und kann die Akkus sicher laden.
8. Laden Sie den Akku, der die Störung verursacht hat, erst dann, wenn alle anderen Akkus vollständig aufgeladen sind.



Abbildung 1: Grünes Kontrolllämpchen

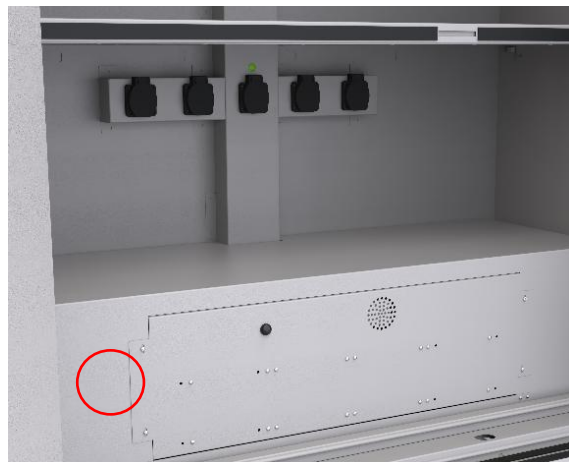


Abbildung 2: Reset-Taste an der Serviceklappe



Normale Funktion des Safes

Grüne Kontrollleuchte leuchtet dauerhaft:

- Der Safe funktioniert einwandfrei und ist betriebsbereit.
- Es sind keine Maßnahmen erforderlich.

Keine Leuchte aktiv:

- Der Safe erhält keinen Strom und ist möglicherweise nicht angeschlossen.
- Überprüfen Sie die Stromversorgung und schließen Sie den Safe an eine geeignete Steckdose an.
- Die richtige Vorgehensweise finden Sie in Kapitel 4 – Inbetriebnahme des Safes.

Haben Sie Fragen zu den Warnsignalen des Safes? Dann kontaktieren Sie uns gerne – wir helfen Ihnen weiter.

26. Wartung und Service

Um sicherzustellen, dass Ihr Batteryguard Akkusafe stets zuverlässig funktioniert, empfehlen wir eine jährliche Inspektion durch unser Serviceteam. Diese trägt dazu bei, Störungen zu vermeiden und die Sicherheit des Systems zu gewährleisten.

Kontaktieren Sie uns, um einen Wartungstermin zu vereinbaren.

Zusätzlich empfehlen wir eine monatliche Eigenkontrolle, insbesondere der folgenden Punkte:

- Funktionieren Scharniere und Verriegelung einwandfrei?
- Lassen sich die Türen vollständig und ohne Hindernisse schließen?
- Liegen keine Objekte zwischen den Türen?

- Greift die Tür korrekt in die Fachböden ein?
- Sitzt die brandschutztechnische Dichtung fest an ihrem Platz und löst sich nirgendwo?

Sind Sie unsicher? Dann kontaktieren Sie uns – wir unterstützen Sie gerne!

27. Garantie

Garantiezeitraum

Batteryguard gewährt 12 Monate Garantie auf die gelieferten Produkte, beginnend mit dem Lieferdatum. Abweichende Garantiezeiträume können schriftlich vereinbart werden.

Garantieleistungen

Die Garantie umfasst ausschließlich Material- und Herstellungsfehler und beinhaltet – nach Wahl von Nauta:

- Reparatur des defekten Produkts
- Austausch des defekten Produkts oder einzelner Bauteile
- Rückerstattung oder teilweise Kompensation, falls eine Reparatur oder ein Austausch nicht möglich ist

Garantieausschlüsse

Von der Garantie nicht abgedeckt sind:

- Schäden durch unsachgemäße Verwendung, falsche Wartung oder Nutzung entgegen der Produktspezifikationen
- Normale Abnutzung, Korrosion, Verfärbung oder Alterung der Materialien
- Schäden durch äußere Einflüsse wie Stromausfälle, Feuer, Wasserschäden oder Naturkatastrophen
- Produkte, die ohne Genehmigung von Nauta repariert oder verändert wurden
- Indirekte Schäden, Folgeschäden oder Betriebsausfälle, einschließlich entgangenen Gewinns oder Produktionsausfällen

Garantieabwicklung

Zur Inanspruchnahme der Garantie muss der Käufer:

- Innerhalb von 7 Tagen nach Feststellung des Mangels schriftlich Meldung bei Nauta machen
- Das defekte Produkt, falls verlangt, zur Überprüfung zurücksenden
- Den Garantieanspruch durch Kaufbeleg und Fehlerbeschreibung belegen

Haftungsbeschränkung

Die Haftung von Nauta im Rahmen dieser Garantie ist auf den Warenwert des gelieferten Produkts beschränkt. Weitergehende Schäden, insbesondere Folgeschäden oder entgangener Gewinn, sind ausgeschlossen.

Anwendbares Recht

Für diese Garantiebedingungen gilt niederländisches Recht. Streitigkeiten werden dem zuständigen Gericht in Arnhem vorgelegt.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

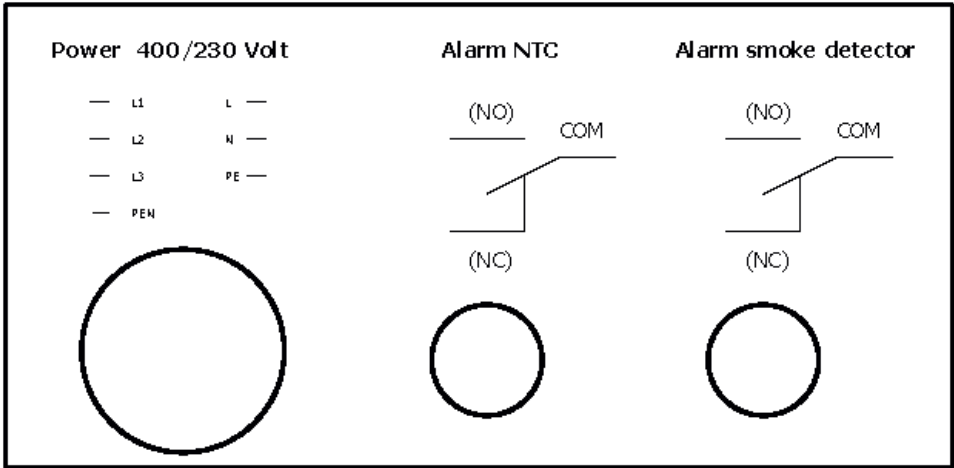
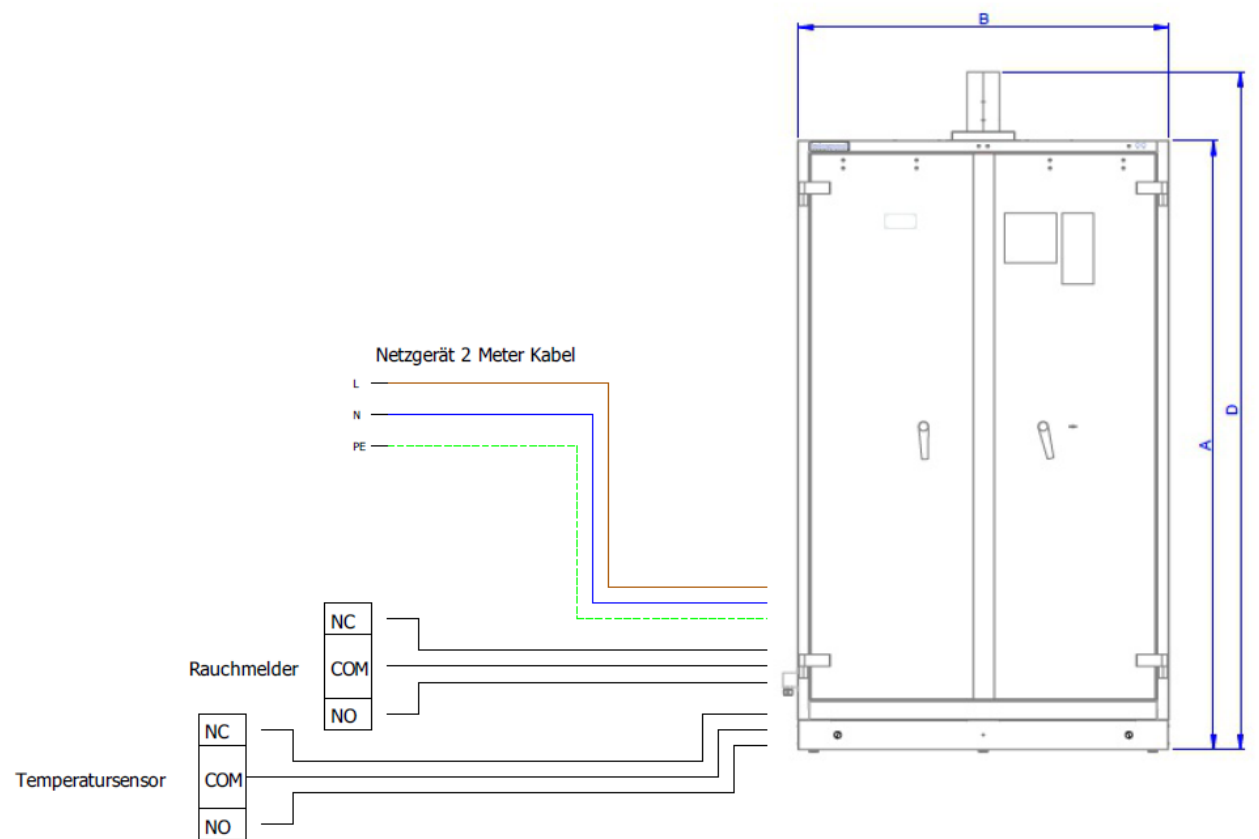
Mit diesem Handbuch verfügen Sie über alle wichtigen Informationen, um den Batteryguard Akkusafe sicher und korrekt zu verwenden.

Wenn Sie die Hinweise und Sicherheitsempfehlungen befolgen, stellen Sie einen optimalen Betrieb sicher und schützen sich wirksam vor den Risiken von Akku-Bränden.

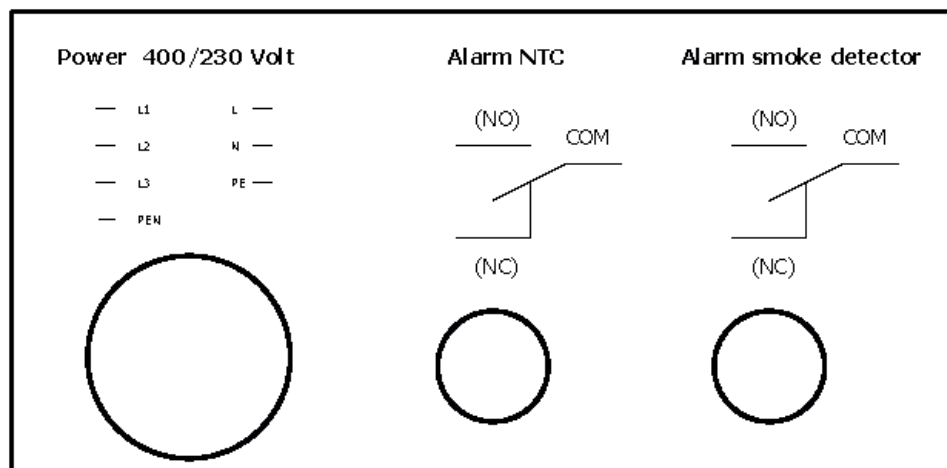
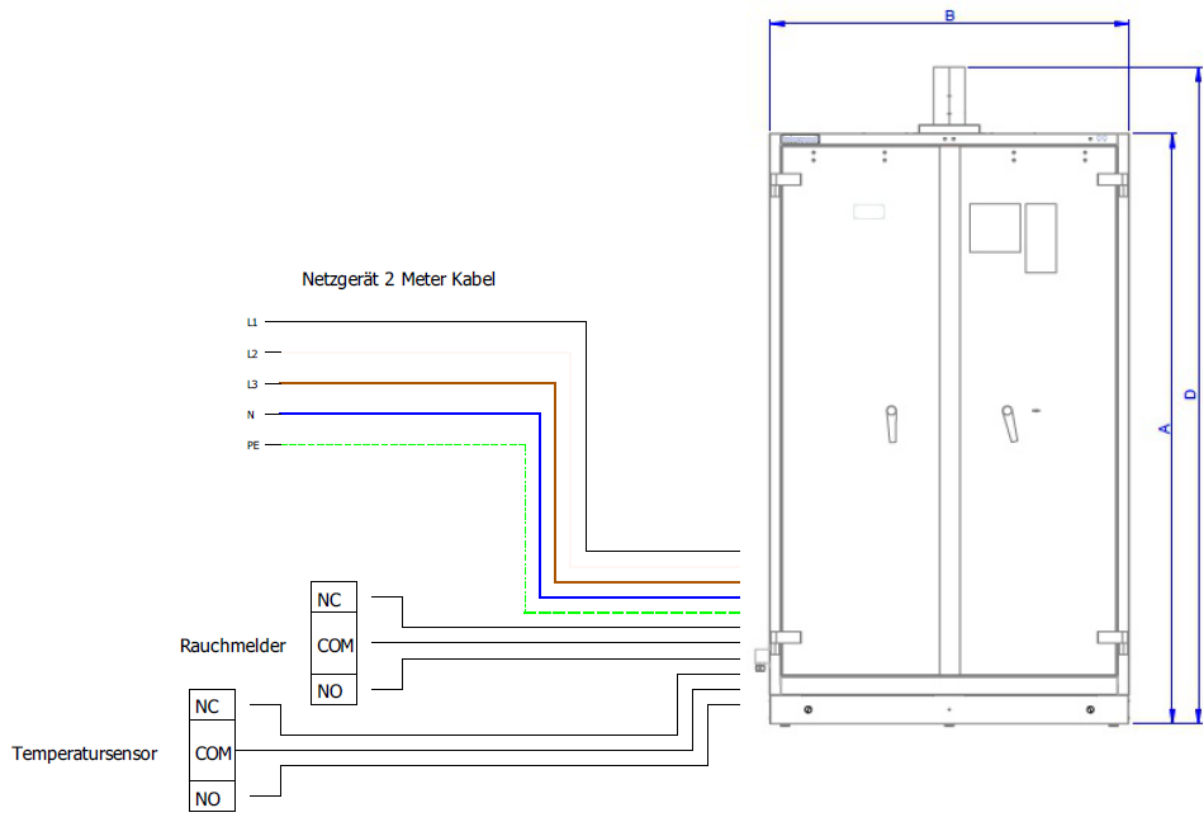
Haben Sie noch Fragen oder benötigen Sie Hilfe bei Installation, Wartung oder Service?

Dann kontaktieren Sie uns gerne oder besuchen Sie unsere Website für aktuelle Informationen.

Anlage 1: Anschlussplan Brandmeldeanlage 230V

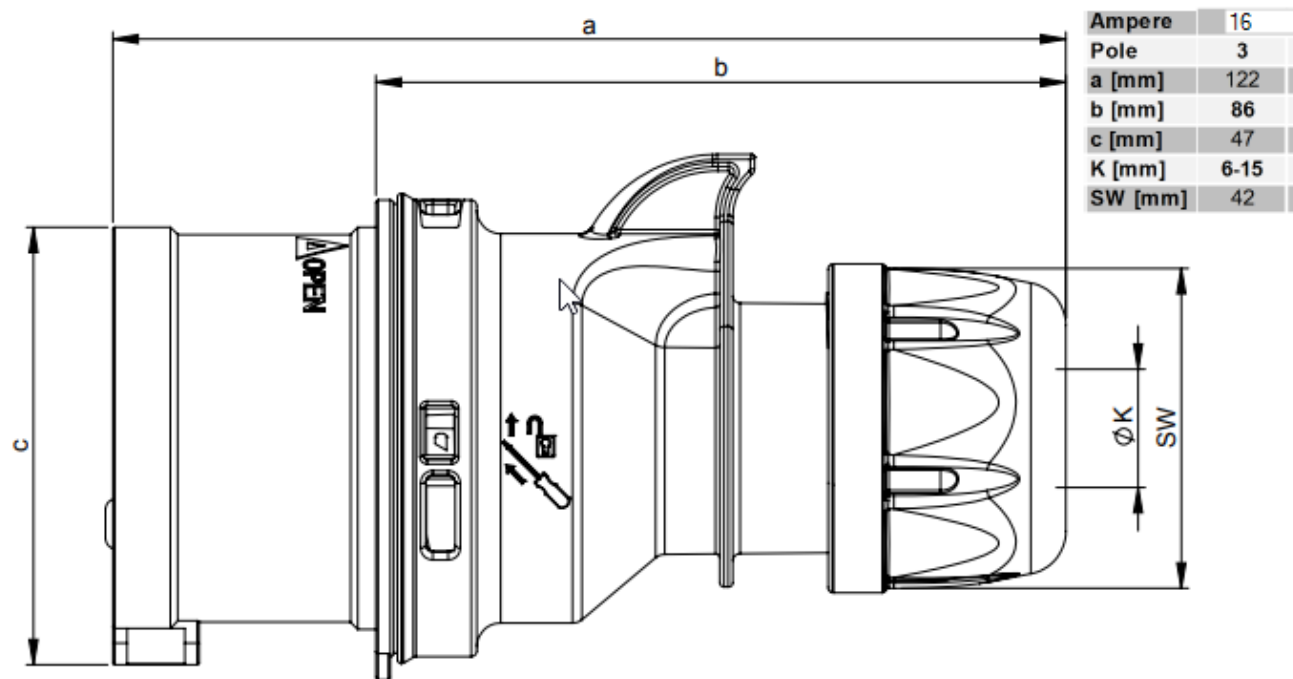


Anlage 2: Anschlussplan Brandmeldeanlage 400V

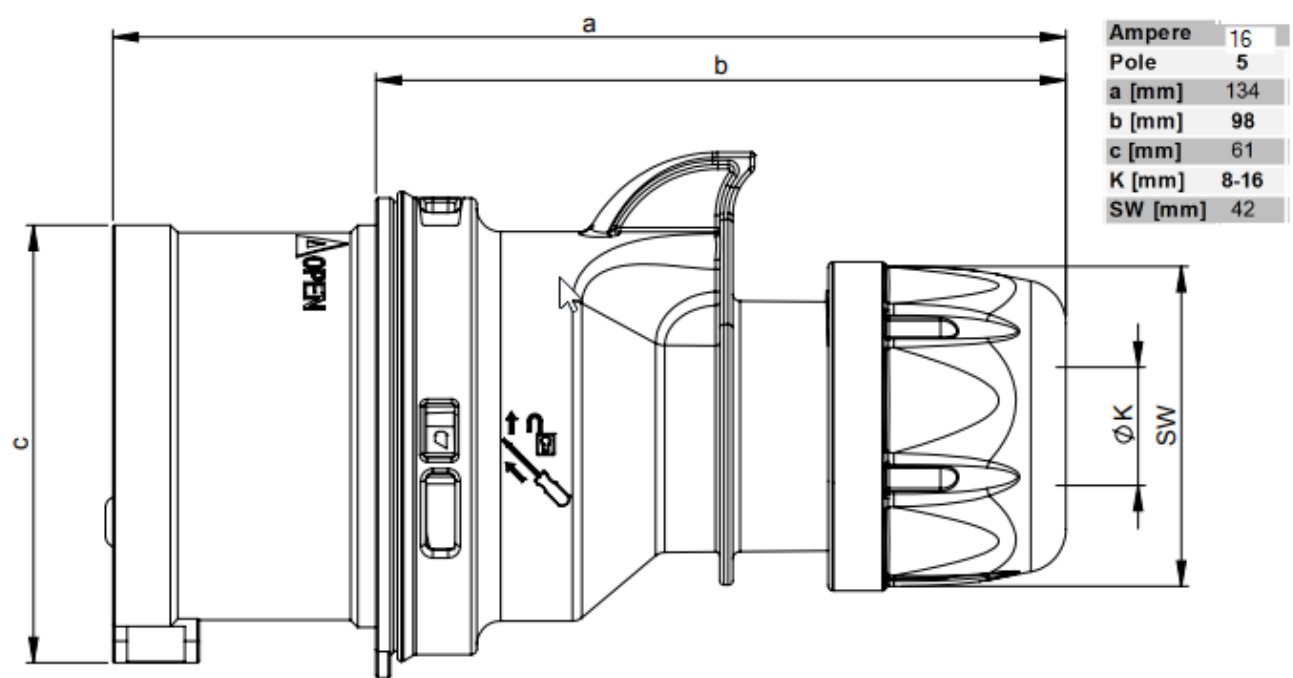


Anlage 3: Stecker und Kontakte

CEE 230 V Stecker 16A



CEE 400 V Stecker 16A

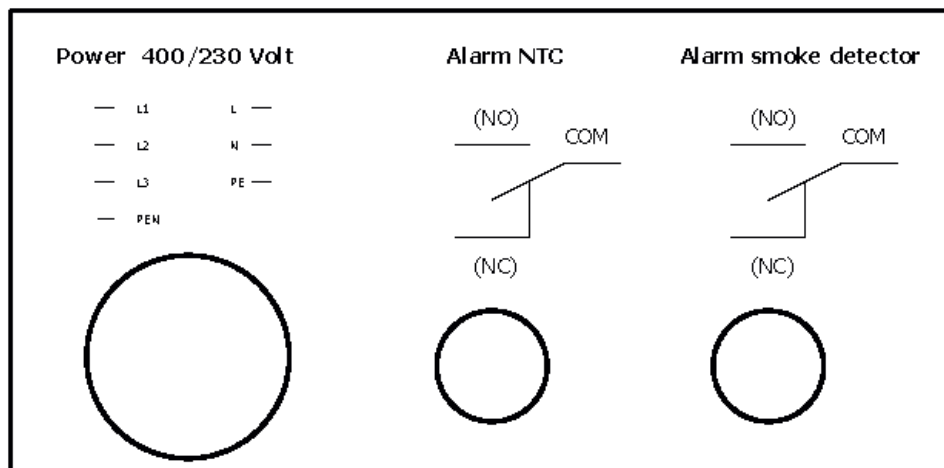


Kontakt zur Alarmzentrale

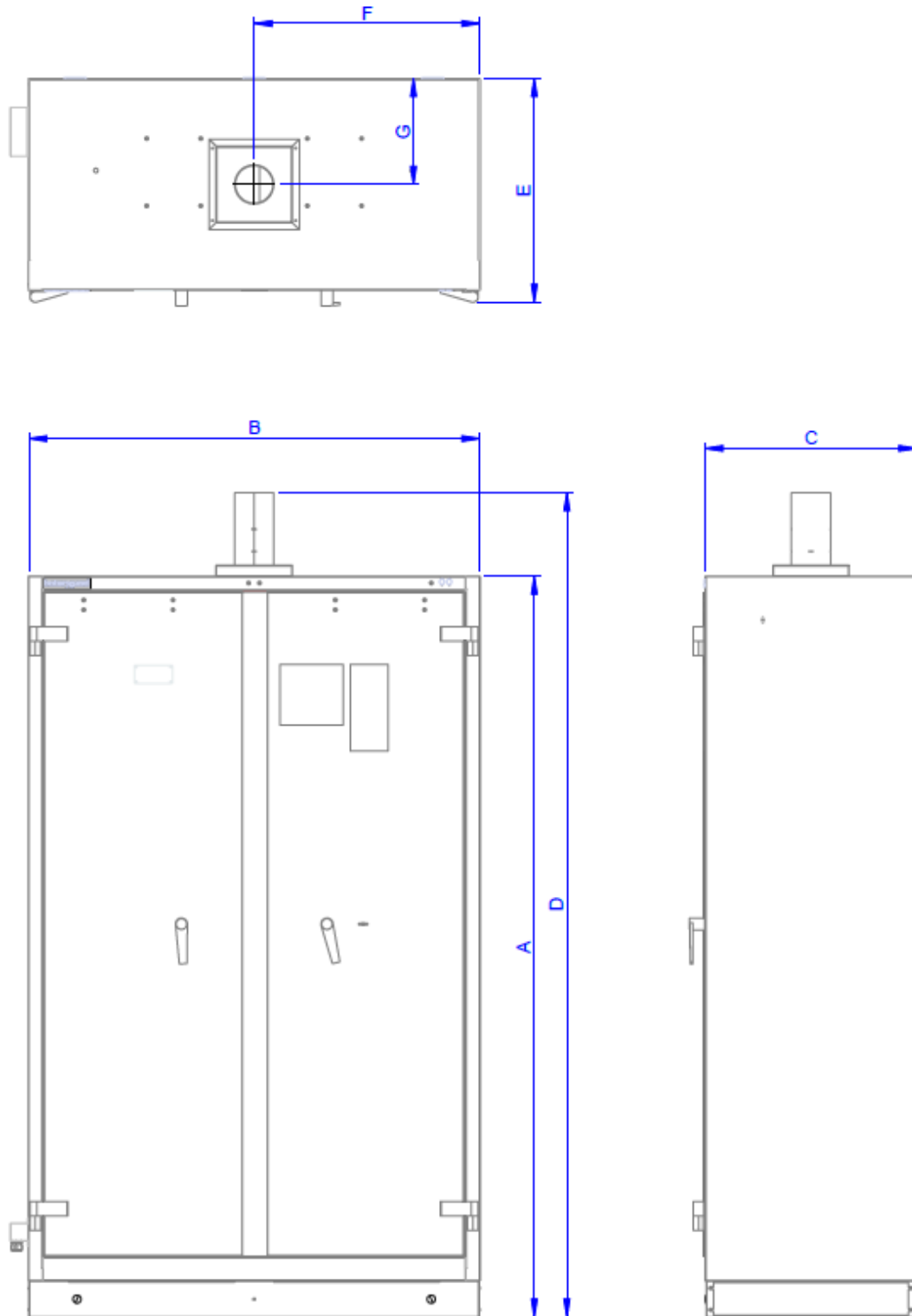
- Dreiadriges Kabel, nicht abisoliert
- Kabellänge ca. 1,5 Meter
- Es kann zwischen einem NO-Kontakt (normally open) oder einem NC-Kontakt (normally closed) gewählt werden

Kontakt Temperatursensor

- Dreiadriges Kabel, nicht abisoliert
- Kabellänge ca. 1,5 Meter
- Es kann zwischen einem NO-Kontakt (normally open) oder einem NC-Kontakt (normally closed) gewählt werden



Anlage 4: Abmessungen und Gewicht Batteryguard VDMA 24994 XL



Omschrijving	KG	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)
Accuklus 20 Batteryguard XL 230V – continuous charging	710 kg	2050	1250	585	2280	620	625	293
Accuklus 20 Batteryguard XL 230V – sequential charging	710 kg	2050	1250	585	2280	620	625	293
Accuklus 20 Batteryguard XL 400V – continuous charging	710 kg	2050	1250	585	2280	620	625	293
Accuklus 20 Batteryguard XL 400V – continuous and sequential charging	710 kg	2050	1250	585	2280	620	625	293
Accuklus 20 D Batteryguard XL 230V – continuous charging	760 kg	2050	1250	650	2280	685	625	325
Accuklus 20 D Batteryguard XL 230V –sequential charging	760 kg	2050	1250	650	2280	685	625	325
Accuklus 20 D Batteryguard XL 400V – continuous charging	760 kg	2050	1250	650	2280	685	625	325
Accuklus 20 D Batteryguard XL 400V – continuous and sequential charging	760 kg	2050	1250	650	2280	685	625	325
Accuklus 16 Batteryguard XL 230V – continuous charging	610 kg	2050	940	585	2280	620	470	293
Accuklus 16 Batteryguard XL 230V – sequential charging	610 kg	2050	940	585	2280	620	470	293
Accuklus 16 Batteryguard XL 400V – continuous charging	610 kg	2050	940	585	2280	620	470	293
Accuklus 16 Batteryguard XL 400V – continuous and sequential charging	610 kg	2050	940	585	2280	620	470	293

Anlage 5: Konformitätserklärung



EG - Konformitätserklärung

Herstellerangaben

Handelsname

Nauta Security Storage B.V.

Adressdaten

Hanzeweg 10, 3771 NG Barneveld, Niederlande

Produktangaben

Produktname

Batteryguard XL Lithium-Ionen-Akkuschränk

Beschreibung / Modelle

Batteryguard XL Akkuschränk 195/16

Batteryguard XL Akkuschränk 195/20

Batteryguard XL Akkuschränk 195/20D

Angewandte Richtlinien

Niederspannungsrichtlinie (LVD) | 2014/35/EU

Richtlinie über die elektromagnetisch erträglichkeit (EMV) | 2014/30/EU

Erklärung.

Hiermit erklären wir, dass das oben genannte Produkt (Serie) den in dieser Erklärung aufgeführten Richtlinien / Normen entspricht.

CE-Verantwortlicher:

Hans Bonsel

Datum:

15.04.2025

Nauta Security Storage
B.V.

Hanzeweg 10

3771 NG Barneveld

The Netherlands

Tel : 31 (0)342 455055

E-mail : hbl@nauta.com

Website : www.nauta.com

Signature