Batteryguard HE lithium-ion accukluizen

Gebruikershandleiding



NL - Gebruikershandleiding (p. 1)
EN – User manual (p. 24)
FR – Manuel d’utilisation (p. 47)
DE – Gebrauchsanweisung (p. 71)

Januari 2026, versie 1.0

Gefeliciteerd met je Batteryguard accukluis!

Bedankt dat je hebt gekozen voor Batteryguard accukluis!

In deze handleiding vind je instructies voor de installatie, het gebruik, het onderhoud en belangrijke veiligheidsadviezen. Lees de handleiding zorgvuldig en volledig door om de kluis veilig en correct te gebruiken.

Heb je na het lezen nog vragen? Neem dan gerust contact op met ons op.

Met vriendelijke groeten,

Het Batteryguard team

Inhoudsopgave

1. Algemene veiligheidsadviezen 4
   Verklaring signalen op de kluis 5
   Capaciteit 8
2. Plaatsing van de kluis 8
   Transport en plaatsing 8
   Locatievereisten 8
   Uitlijning en afwerking (als je de kluis zelf plaatst of verhuist) 9
3. Kluis in gebruik nemen 9
   In bedrijfstelling 9
   Veiligheidscontroles voor gebruik 10
   Automatisch laadsysteem gebruiken 230V 10
   Openen en sluiten van de accukluis 11
4. Aansluitwaardes 12
5. Aarding 12
6. Ventilatie en rookgasafvoer 12
7. Waarschuwingssignalen van de accukluis 13
   Accubrand in de kluis 13
   Kluisdeuren te lang open 14
   Overbelasting van het laadsysteem 14
   Normale werking van de kluis 15
8. Onderhoud en service 15
9. Garantie 16
   Dank voor je aandacht! 17
   Bijlage 1: Aansluitschema brandmeldinstallatie 230 V 18
   Bijlage 2: Stekkers en contacten 19
   Bijlage 3: Afmetingen en gewicht Batteryguard 21
   Bijlage 4: Verklaring van Overeenstemming 22

`

1. Algemene veiligheidsadviezen

Lithium-ion accu's kunnen risico's met zich meebrengen, zoals brand, explosie en giftige rookontwikkeling. Daarom is het belangrijk om deze veiligheidsadviezen goed door te nemen en altijd op te volgen. In dit hoofdstuk lees je wat je wel en niet moet doen om een veilige werkomgeving te garanderen. Neem de adviezen serieus en zorg ervoor dat iedereen die met de accukluis werkt, hiervan op de hoogte is.

Voor gebruik

Lees de volledige handleiding zorgvuldig door voordat je de accukluis in gebruik neemt. Foutief gebruik van de accukluis en het negeren van waarschuwingen die de accukluis afgeeft in geval van warmte- en rookontwikkeling, kunnen ernstig letsel veroorzaken.

- Gebruik de kluis uitsluitend voor het opslaan en opladen van lithium-ion accu's.

Bij het opladen van accu's

- Gebruik alleen originele fabrieksaccu's en volg de waarschuwingen en instructies van de fabrikant van de accu.
- Gebruik enkel originele, onbeschadigde accu's, snoeren en stekkers.
- Sluit laders altijd direct aan op de stopcontacten in de kluis. Gebruik geen losse stekkerdozen of verlengsnoeren.

Bij dagelijks gebruik

- Houd de kluisdeuren altijd gesloten. Dit voorkomt dat een eventuele brand zich buiten de kluis verspreidt. De kluis is uitgevoerd met een deur-open-alarm dat je waarschuwt als de deur langer dan 1 minuut blijft openstaan.
- Voorkom onbevoegde toegang: zorg ervoor dat alleen geïnstrueerde personen toegang hebben tot de kluis.

Bij calamiteit

- Open de kluisdeuren nooit zelf als de sirene afgaat. Bel direct 112 en laat de brandweer de kluis openen.

Onderhoud en aanpassingen

- Wijzig niets aan de kluis. Neem bij vragen altijd contact met ons op.
- Doorvoergaten voor bekabeling die niet worden gebruikt, zijn standaard afgedekt. Verander hier niets aan en neem bij vragen contact op met ons op.

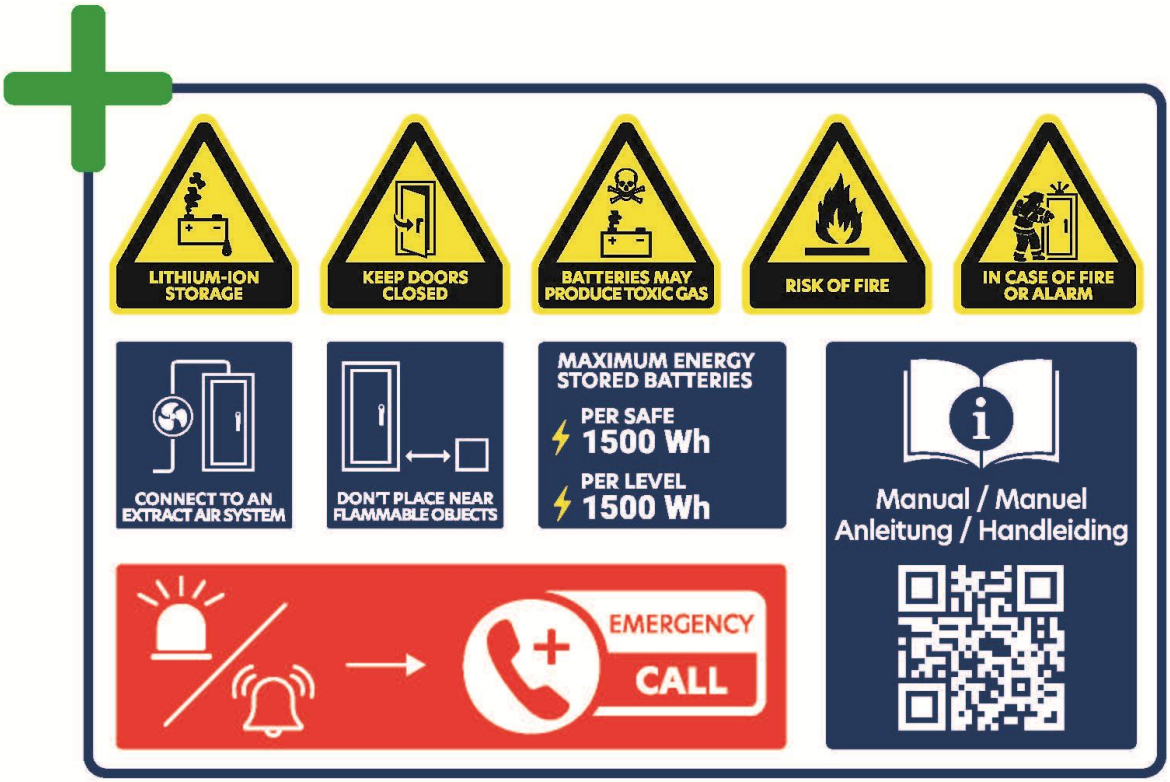
- Vermoed je een probleem met de elektrische installatie? Open het serviceluik nooit zelf. Dit mag alleen gedaan worden door onze technische medewerkers.

Verklaring signalen op de kluis

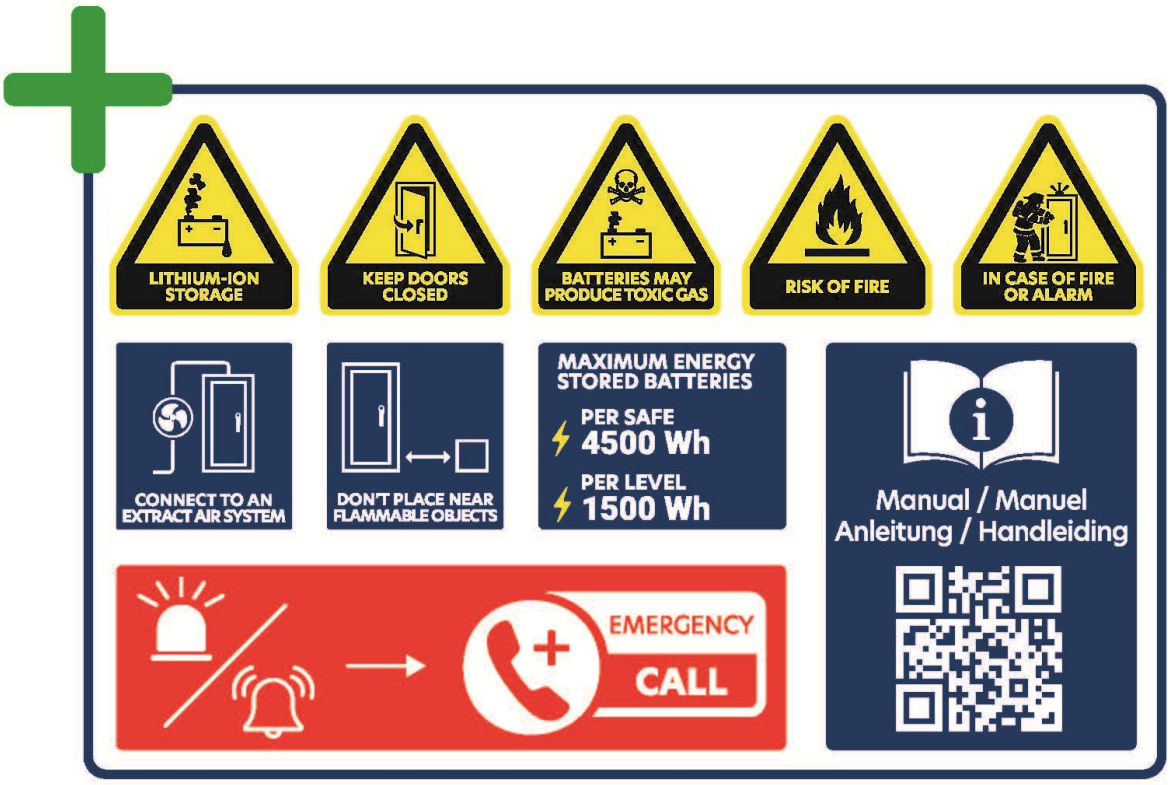
Veiligheidswaarschuwingen

Op het product is een veiligheidssticker aangebracht. Deze sticker bevat belangrijke waarschuwingen en symbolen die bedoeld zijn om veilig gebruik te waarborgen. Lees deze informatie zorgvuldig door voordat je het product in gebruik neemt.

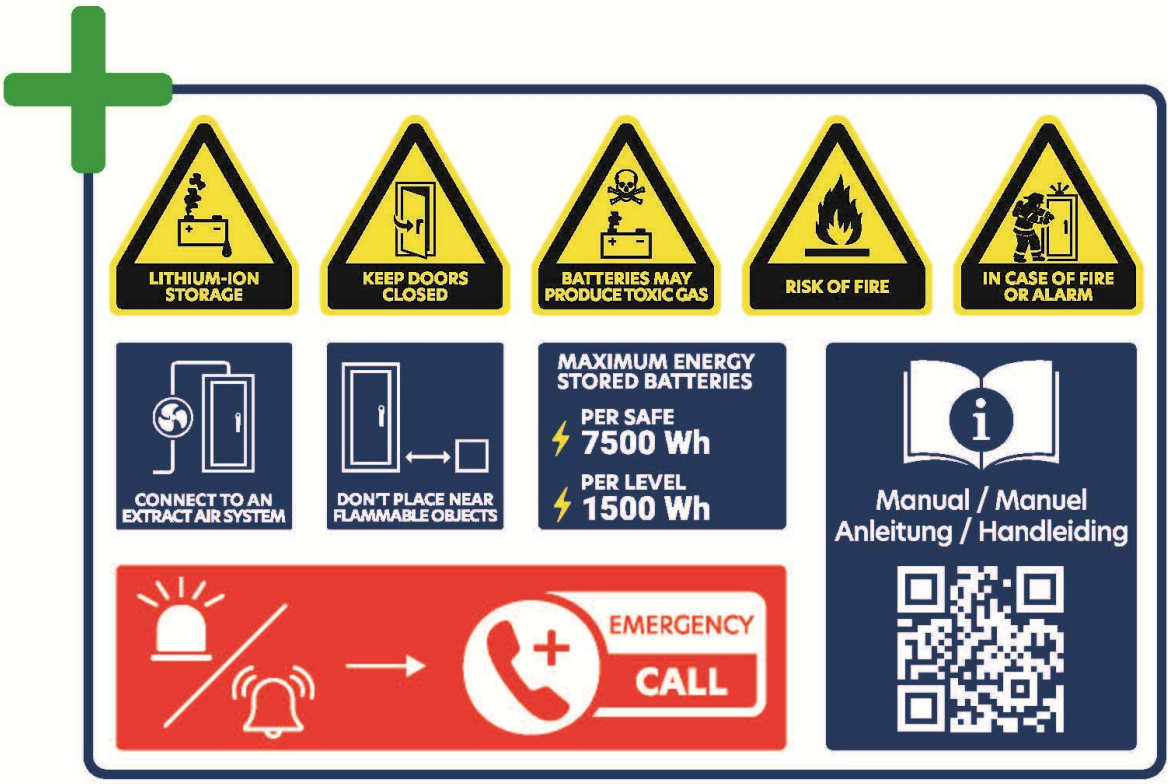
- **Volg altijd de instructies op de veiligheidssticker.** De waarschuwingen zijn belangrijk om risico's op letsel, schade of onjuist gebruik te voorkomen.
- **Verwijder of beschadig de sticker niet.** De informatie moet altijd zichtbaar blijven voor alle gebruikers.
- **Controleer regelmatig de leesbaarheid.** Als de sticker onleesbaar wordt, neem dan contact op met de leverancier voor vervanging.
- **Houd rekening met de aangegeven gevaren.** De symbolen geven onder andere risico's aan zoals elektrische gevaren en brandgevaar. Zorg ervoor dat alle gebruikers van het product bekend zijn met deze waarschuwingen en de instructies in deze handleiding.



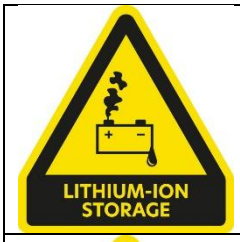
Veiligheidssticker Batteryguard HE XS-2



Veiligheidssticker Batteryguard HE S-6



Veiligheidssticker Batteryguard HE L-10

	Berg in deze kluis alleen lithium-ion accu's op
	Houd kluisdeuren altijd gesloten
	Accu's kunnen giftige gassen produceren
	Brandgevaar
	Bij accubrand of als luid alarm klinkt en rode lamp knippert: **Bel 112 en open kluisdeuren in geen geval!**
	Beschik je over een rookgasafvoer? Sluit de kluis hier dan op aan
	Zorg ervoor dat de kluis niet in de buurt van brandbare materialen staat

Capaciteit

Elke Batteryguard accukluis is getest en gecertificeerd voor een bepaald maximaal laadvermogen. Dit bepaalt hoeveel accucapaciteit je per accukluis en per laadniveau mag aansluiten. In de tabel hieronder zie je per model:

Model	Aansluiting	Capaciteit per kluis	Capaciteit per niveau
Batteryguard HE XS-2	230V	1500 Wh	1500 Wh
Batteryguard HE S-6	230V	4500 Wh	1500 Wh
Batteryguard HE L-10 continu	230V	7500 Wh	1500 Wh
Batteryguard HE L-10 geschakeld	230V	7500 Wh	1500 Wh

Gebruik deze waarden als uitgangspunt bij het inrichten van je accukluis en bij het kiezen van het aantal laders per niveau. Zorg er altijd voor dat je de opgegeven maximale capaciteit niet overschrijdt. Overschrijding kan de werking van de accukluis beïnvloeden en kan gevolgen hebben voor veiligheid.

2. Plaatsing van de kluis

Een juiste plaatsing van de Batteryguard accukluis is belangrijk voor de veiligheid en een optimale werking. Volg deze richtlijnen voor een stabiele en veilige installatie.

Transport en plaatsing

- Wij adviseren om de kluis te laten plaatsen door een gespecialiseerd bedrijf. Ondeskundig transport kan verborgen schade veroorzaken, wat de brandwerende werking van de kluis kan aantasten.
- Wil je toch zelf de kluis verplaatsen? Gebruik dan altijd een palletwagen en houd de kluis rechtop tijdens het verplaatsen. Achter de plint zit een sokkel, waar je eenvoudig een palletwagen onder kunt schuiven.

  ⚠️ **Let op:** Het zelf verplaatsen van de kluis is niet zonder risico. De kluis kan kantelen of omvallen. Dit kan letsel veroorzaken en schade aan de kluis. Zorg daarom voor voldoende hulp en geschikte hulpmiddelen.
- De kluis kan niet worden verankerd. Dit is belangrijk, zodat de kluis in geval van een calamiteit eventueel naar buiten verplaats kan worden.

Locatievereisten

- **Stroomaansluiting:** de kluis wordt geleverd met een 2 meter lange stroomkabel. Zorg ervoor dat de kluis binnen 2 meter van een geschikte wandcontactdoos staat.
- **Ventilatie:** plaats de kluis in een goed geventileerde ruimte. Bij brand kunnen giftige rookgassen vrijkomen.

- **Rookgasafvoer (dringend advies!):** beschik je over een rookgasafvoer? Sluit de kluis hier dan op aan.
- **Brandveiligheid:** zorg ervoor dat de kluis niet in de buurt van brandbare materialen staat om het risico op brandverspreiding te minimaliseren.
- **Toegankelijkheid:** Houd voldoende ruimte vrij rondom de kluis, zodat de deuren 180° geopend kunnen worden.
- **Risico-inventarisatie:** Voer een risico-inventarisatie uit voordat je de accukluis plaatst. Breng mogelijke gevaren in de omgeving in kaart en neem passende veiligheidsmaatregelen om risico's te beperken

Uitlijning en afwerking (als je de kluis zelf plaatst of verhuist)

- Plaats de kluis op een stevige ondergrond en stel deze waterpas.
- Monteer de meegeleverde plint nadat de kluis correct is uitgelijnd.

3. Kluis in gebruik nemen

Na de juiste plaatsing van de Batteryguard accukluis kun je deze in gebruik nemen. Volg onderstaande stappen om de kluis veilig en correct aan te sluiten.

In bedrijfstelling

Controleer de stroomvoorziening:

- Zorg ervoor dat de kluis wordt aangesloten op een vrije groep, volgens de NEN-voorschriften.
- Raadpleeg het hoofdstuk 4 *Aansluitwaarde* voor de juiste specificaties.

Controleer de kluis:

- Zorg ervoor dat tijdens het opstarten geen accu's of opladers zijn aangesloten in de kluis.
- Houd de deuren gesloten.

Sluit de kluis aan:

- Sluit de kluis aan op een geschikt wandcontactdoos.
- Gebruik de 3-polige CEE-stekker (230V, 16A), zie bijlage 2
- Sluit de stekker rechtstreeks aan op een wandcontactdoos binnen een straal van 2 meter en gebruik hierbij geen verlengsnoer.
- Het opstarten van de kluis duurt ongeveer 5 minuten.
- De kluis is klaar voor gebruik zodra op alle niveaus het groene lampje brandt.

Veiligheidscontroles voor gebruik

Controleer het stroomverbruik:

- Zorg ervoor dat het maximale wattage van de kluis niet wordt overschreden (zie hoofdstuk 4 *Aansluitwaarde*).

Let op de maximale draagkracht:

- De legborden kunnen maximaal 75 kg dragen. Plaats geen zwaardere lading om schade of instabiliteit te voorkomen.

Houd de ventilatie vrij:

- Leg niets op de kluis, zodat de rookgasafvoer en het ventilatierooster niet geblokkeerd worden. Dit zorgt voor een veilige luchtcirculatie.

Houd de kluisdeur altijd gesloten:

- Bij een calamiteit blijft de brand binnen de kluis, waardoor de schade beperkt blijft.

Automatisch laadsysteem gebruiken 230V

De Batteryguard accukluis heeft een slim automatisch laadsysteem. Dit systeem meet het stroomverbruik en zorgt ervoor dat alle accu's snel en veilig worden opgeladen.

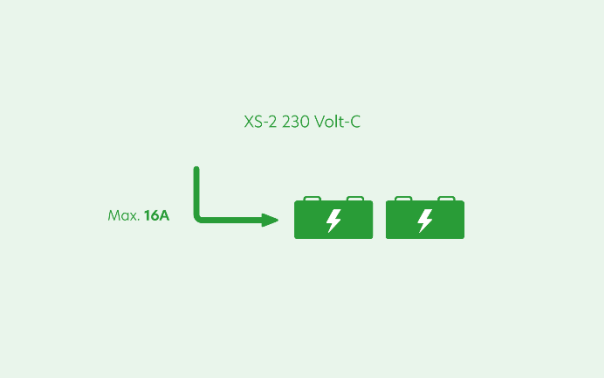
Er bestaan twee verschillende varianten van het laadsysteem. Op de factuur van je accukluis kun je zien welk systeem jouw kluis heeft.

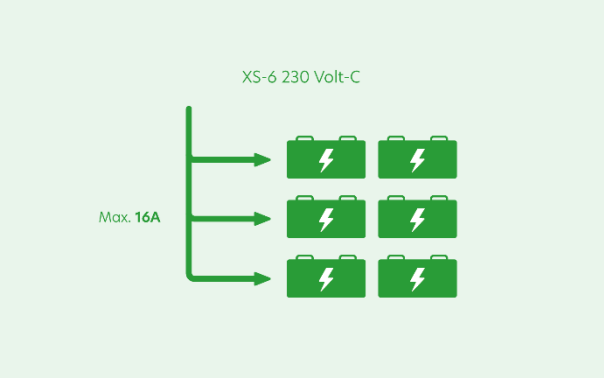
Algemene laadinstructie

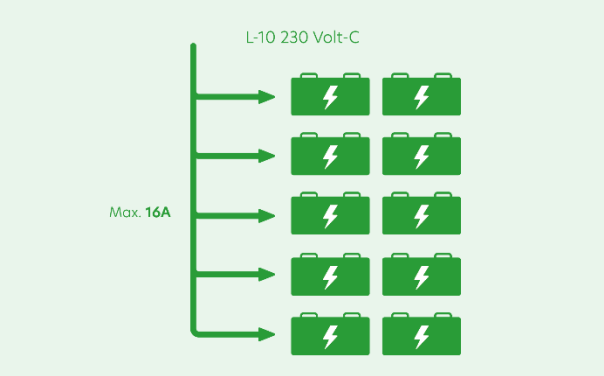
- Begin altijd op het bovenste niveau met laden en werk daarna naar beneden toe
- Je accu wordt opgeladen als het groene lampje in de kluis brandt.
- Accu's met te veel vermogen aangesloten? Dan schakelt de kluis de stroom uit.
- Volg instructies zoals beschreven in hoofdstuk Waarschuwingssignalen – Overbelasting van het laadsysteem

Laadinstructie type 230V – continu laden

- Geschikt voor kleine accu's zoals portofoons en handscanners
- Alle accu's laden tegelijk, samen maximaal 16A
- Kluis verdeelt stroom automatisch over alle stopcontacten

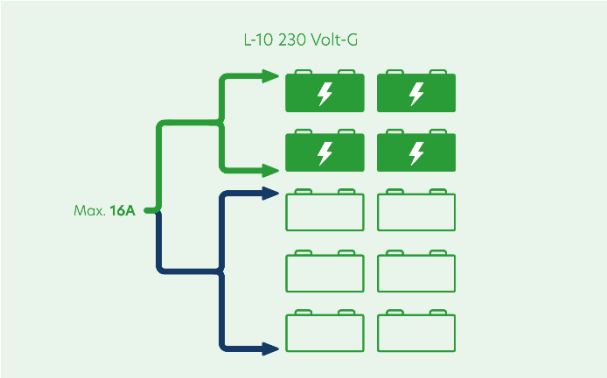






Laadinstructie type 230V – geschakeld laden

- Geschikt voor grotere accu's zoals van e-bikes en gereedschappen
- Eén niveau met accu's laadt tegelijk op, tot maximaal 16A
- Accu's vol? Dan schakelt hij automatisch door naar volgend niveau



Openen en sluiten van de accukluis

Kluisdeuren openen (sleutelslot)

- Steek de sleutel in het slot en draai deze rechtsom om het slot te ontgrendelen.
- Open de deuren volledig, zonder kracht te zetten.

Kluisdeuren openen (elektronisch slot)

- Toets de fabriekscode in (zie handleiding) om het slot te ontgrendelen.
- Open de deuren volledig, zonder kracht te zetten.

Kluisdeuren sluiten

- Sluit de deur.
- Draai de hendel naar de gesloten-positie.
- Het sluitmechanisme werkt volledig mechanisch en vereist slechts lichte kracht. Hierdoor is het sluiten veilig en zonder risico op verwonding.

Let op: Blijft de deur openstaan? Na 1 minuut klinkt er een luide sirene als waarschuwing. Sluit de deuren alsnog. Dan stopt de sirene.

4. Aansluitwaardes

Voor een veilige en optimale werking van de Batteryguard accukluis is het belangrijk om de juiste elektrische aansluiting te gebruiken. Hieronder vind je de specificaties.

Wij adviseren om de kluis aan te sluiten op een aparte groep (C16A) met een aardlekbeveiliging van 30mA.

Volt	230 V
Maximum ampère	16 A
kW	3,6 kW
Frequentie	50 Hz
Aansluiting	CEE 3-polige wandcontactdoos

5. Aarding

Afhankelijk van het gebruik van de Batteryguard accukluis kan een aardpuntaansluiting nodig zijn. Laat je hierover adviseren door een gekwalificeerd en vakkundig installateur.

6. Ventilatie en rookgasafvoer

Voor een veilige werking is het belangrijk dat de kluis in een goed geventileerde ruimte staat. Bij een accubrand kunnen namelijk giftige rookgassen vrijkomen. Hoeveel rook ontstaat, hangt af van de duur van de brand.

Wij adviseren dringend om de accukluis aan te sluiten op een rookgasafvoer. Hierdoor wordt rook veilig naar buiten afgevoerd. De Batteryguard accukluis is hier standaard op voorbereid.

Deze aansluiting is niet verplicht, maar wij raden dit sterk aan. Een rookgasafvoer vergroot de veiligheid en zorgt voor een betere afvoer van rookgassen. Daarom adviseren wij om deze aansluiting altijd te gebruiken.

7. Waarschuwingssignalen van de accukluis

De Batteryguard accukluis is uitgerust met licht- en geluidssignalen om je te waarschuwen voor calamiteiten en afwijkende situaties. Deze signalen helpen om snel en correct te handelen bij mogelijke gevaren, zoals oververhitting, rookontwikkeling, openstaande deuren of overbelasting van het laadsysteem.

Hieronder lees je wat de verschillende signalen betekenen en welke acties je moet ondernemen.

Accubrand in de kluis

Wat hoor je en zie je?

- Het alarmsysteem waarschuwt met een luid alarm en rode lamp die knippert.
- Wanneer een accu in de kluis oververhit raakt, wordt bij een temperatuur van 60°C of hoger de hittesensor geactiveerd.
- En bij rookontwikkeling wordt de rookmelder geactiveerd. Beiden triggeren het waarschuwingssysteem (zie bijlage 1).
- Zodra de interne temperatuur hoger wordt dan 60 °C óf er rook wordt gedetecteerd, schakelt de accukluis automatisch de stroomtoevoer naar de laders uit. Dit voorkomt dat het laadproces doorgaat terwijl er al een incident gaande is.

Wat moet je doen?

- **Open de kluisdeuren in geen geval!** Dit kan de brand en rookverspreiding verergeren.
- Bel onmiddellijk 112, meld dat er een accubrand in de kluis is en volg de instructies van de brandweer op.
- Alleen de brandweer mag de deuren openen.

Dringend advies:

Sluit de kluis aan op de brandmeldinstallatie (zie aansluitschema's in de bijlage). Wanneer de rookmelder of hittesensor wordt geactiveerd terwijl de kluis onbeheerd is, bijvoorbeeld 's nachts of buiten werktijden, ontvangt de meldcentrale direct een waarschuwing en schakelt zij onmiddellijk de brandweer in.

Kluisdeuren te lang open

Wat hoor je en zie je?

- Het alarmsysteem waarschuwt met een luid alarm en een groene lamp die knippert.
- Dit gebeurt wanneer de kluisdeuren langer dan 1 minuut blijven openstaan.

Wat moet je doen?

- Sluit direct de deuren.
- Zodra de deuren volledig gesloten zijn, stopt het alarm automatisch.

Dringend advies:

Voor een goede werking van de accukluis is het belangrijk dat de deuren altijd goed gesloten zijn. Controleer of er geen kabels of objecten tussen de deuren zitten die het sluiten kunnen belemmeren.

Overbelasting van het laadsysteem

Wanneer het gevraagde vermogen op een niveau hoger is dan 16 ampère, schakelt het laadsysteem de stroomtoevoer naar dat niveau uit. Dit voorkomt dat de zekering in je meterkast doorslaat.

Wat hoor je en zie je?

- Het alarmsysteem waarschuwt met een luid alarm en een groene lamp die knippert.
- Het laadsysteem schakelt de stroomtoevoer naar het betreffende niveau uit.

Wat moet je doen?

1. Open de kluis en controleer op welk niveau er storing is. Dit is het niveau waar het groene lampje in de kluis uit is (zie afbeelding 1).
2. Haal op dat niveau alle stekkers van de laders uit de stopcontacten.
3. Druk op de zwarte resetknop op het serviceluik (zie afbeelding 2).
4. Controleer het groene lampje in de kluis weer brandt. Zodra het weer brandt, kun je de accu’s één voor één opnieuw aansluiten.
5. Klinkt het waarschuwingssignaal opnieuw? Dan is de laatst aangesloten accu te zwaar.
6. Verwijder de stekker van deze acculader uit het stopcontact.
7. Druk opnieuw op de resetknop. De kluis is nu weer in bedrijf en klaar om de accu’s veilig te laden.

8. Laad de accu die de storing veroorzaakte pas op nadat alle andere accu's volledig zijn opgeladen.



Afbeelding 1: groene lampje



Afbeelding 2: resetknop op serviceluik

Normale werking van de kluis

Groen lampje brandt continu:

- De kluis functioneert normaal en is klaar voor gebruik.
- Er is geen actie nodig.

Geen lampje brandt:

- De kluis krijgt geen stroom en is mogelijk niet aangesloten.
- Controleer de stroomvoorziening en sluit de kluis aan op een geschikte stroombron.
- Raadpleeg voor de juiste aansluitprocedure hoofdstuk 4 – Kluis in gebruik nemen.

Heb je nog vragen over de waarschuwingssignalen van de kluis? Neem dan contact met ons op.

8. Onderhoud en service

Om je Batteryguard accukluis in optimale staat te houden, raden we aan om jaarlijks een kleine onderhoudsbeurt te laten uitvoeren. Dit helpt storingen te voorkomen en zorgt ervoor dat de kluis veilig blijft functioneren. Neem contact met ons op om een inspectieafspraak te maken.

Wij raden aan de kluis maandelijks zelf te controleren op de volgende punten:

- Werken de scharnieren en vergrendeling goed?
- Sluiten de deuren volledig en zonder blokkades?
- Zitten er geen obstakels tussen de deuren?
- Haakt de deur nog goed in de legborden?
- Zit de brandwerende afdichting nog goed op zijn plek, laat hij nergens los?

Twijfel je ergens over neem contact op, we helpen je graag!

9. Garantie

Garantieperiode

Batteryguard biedt een garantie van 12 maanden op de geleverde producten, gerekend vanaf de leveringsdatum. Afwijkende garantieperiodes kunnen schriftelijk worden overeengekomen.

Dekking van de garantie

De garantie dekt uitsluitend fabricage- en materiaalfouten en omvat, naar keuze van Nauta:

- Reparatie van het defecte product
- Vervanging van het defecte product of onderdelen daarvan
- Terugbetaling of gedeeltelijke compensatie indien reparatie of vervanging niet mogelijk is

Uitsluitingen van de garantie

Deze garantie dekt niet:

- Schade veroorzaakt door verkeerd gebruik, onjuist onderhoud, of gebruik in strijd met de productspecificaties
- Normale slijtage, corrosie, verkleuring of veroudering van materialen
- Defecten veroorzaakt door externe factoren zoals stroomstoringen, brand, wateroverlast of natuurrampen
- Producten die zonder toestemming van Nauta zijn gerepareerd of aangepast
- Indirecte schade, gevolgschade of bedrijfsschade, inclusief winstderving of productieverlies

Garantieprocedure

Om aanspraak te maken op garantie moet de koper:

- Binnen 7 dagen na constatering van het defect schriftelijk melding maken bij Nauta
- Het defecte product, indien gevraagd, retourneren voor onderzoek
- De garantieaanvraag ondersteunen met een aankoopbewijs en een duidelijke probleemomschrijving

Beperking van aansprakelijkheid

De aansprakelijkheid van Nauta onder deze garantie is beperkt tot de waarde van het geleverde product en strekt zich niet uit tot enige vorm van gevolgschade of gederfde winst.

Toepasselijk recht

Op deze garantievoorwaarden is Nederlands recht van toepassing. Geschillen worden voorgelegd aan de bevoegde rechter in Arnhem.

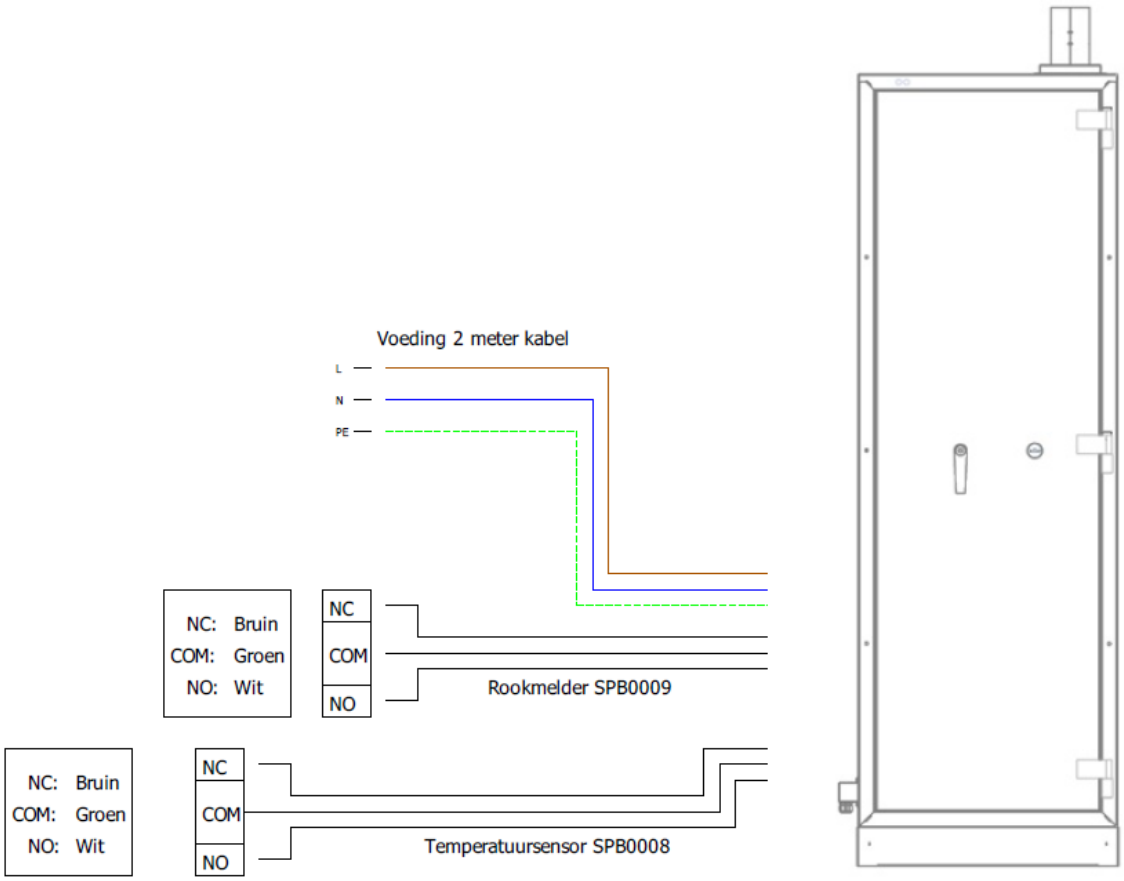
Dank voor je aandacht!

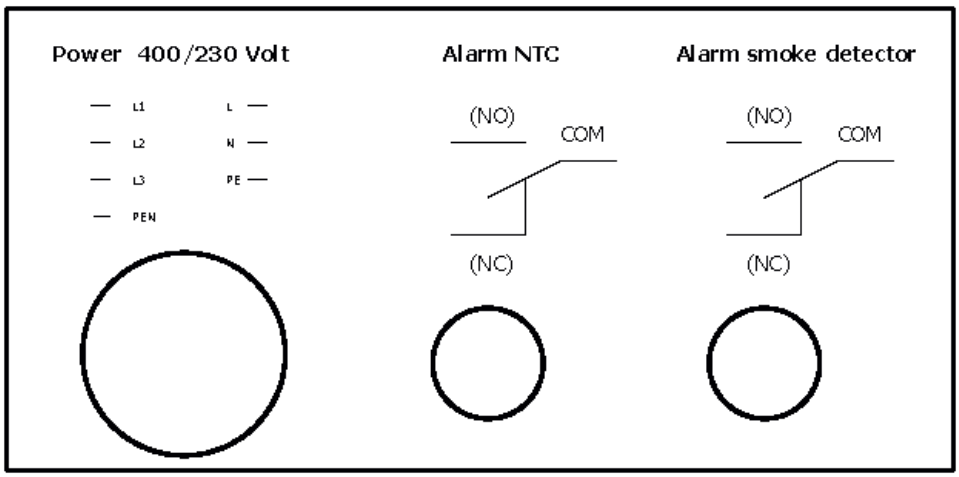
Met deze handleiding heb je alle informatie om de Batteryguard accukluis veilig en correct te gebruiken. Door de instructies en veiligheidsadviezen op te volgen, zorg je voor een optimale werking en maximale bescherming tegen accubranden.

Heb je nog vragen of heb je hulp nodig bij installatie, onderhoud of service? Neem dan gerust contact met ons op of bezoek onze website voor de meest actuele informatie.

Bijlage 1: Aansluitschema brandmeldinstallatie 230 V

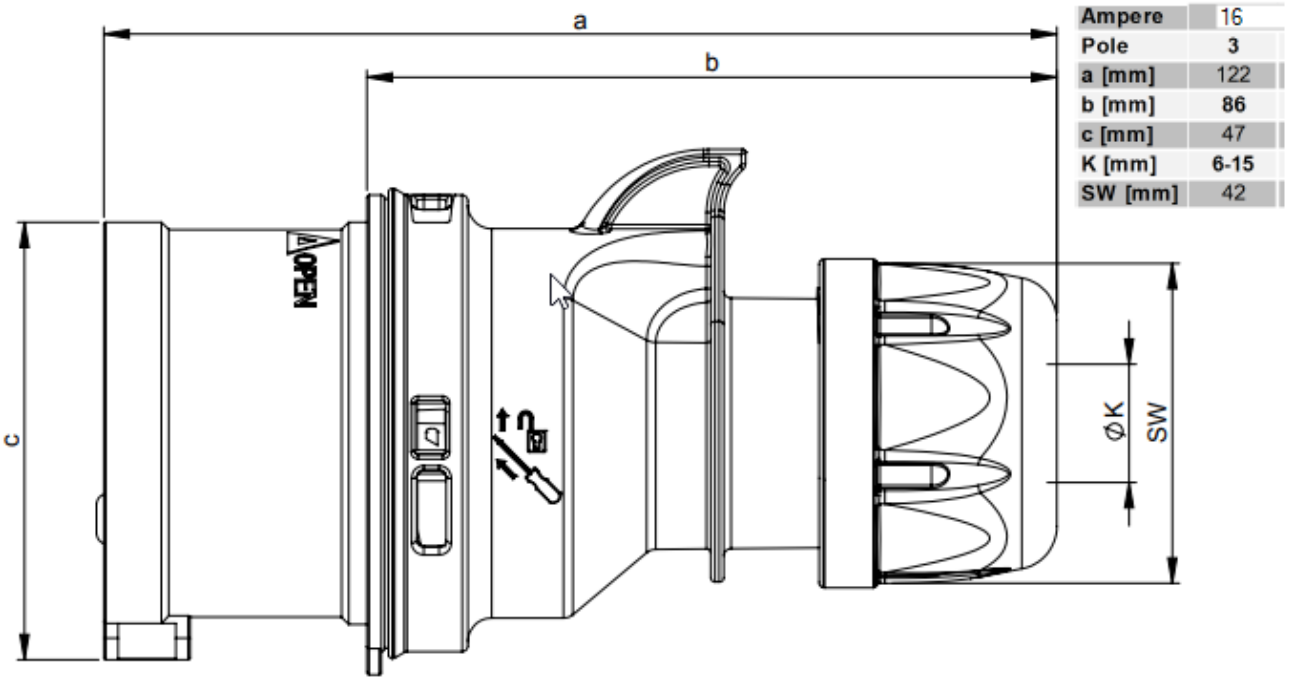
`





Bijlage 2: Stekkers en contacten

CEE 230 V stekker 16A



Ampere	16
Pole	3
a [mm]	122
b [mm]	86
c [mm]	47
K [mm]	6-15
SW [mm]	42

Contact alarmcentrale

- Drie-aderige kabel niet-gestript
- Lengte kabel ca 1,5 meter
- Er kan gekozen worden voor een NO (normally open) or NC (normally close) contact

Wit=No

Bruin=Nc

Groen=COM

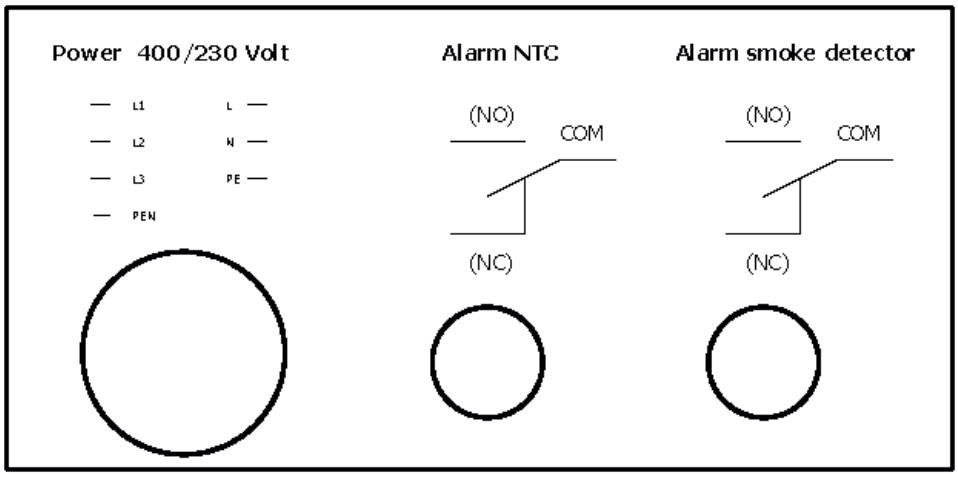
Contact temperatuursensor

- Drie-aderige kabel niet-gestript
- Lengte kabel ca 1,5 meter
- Er kan gekozen worden voor een NO (normally open) or NC (normally close) contact

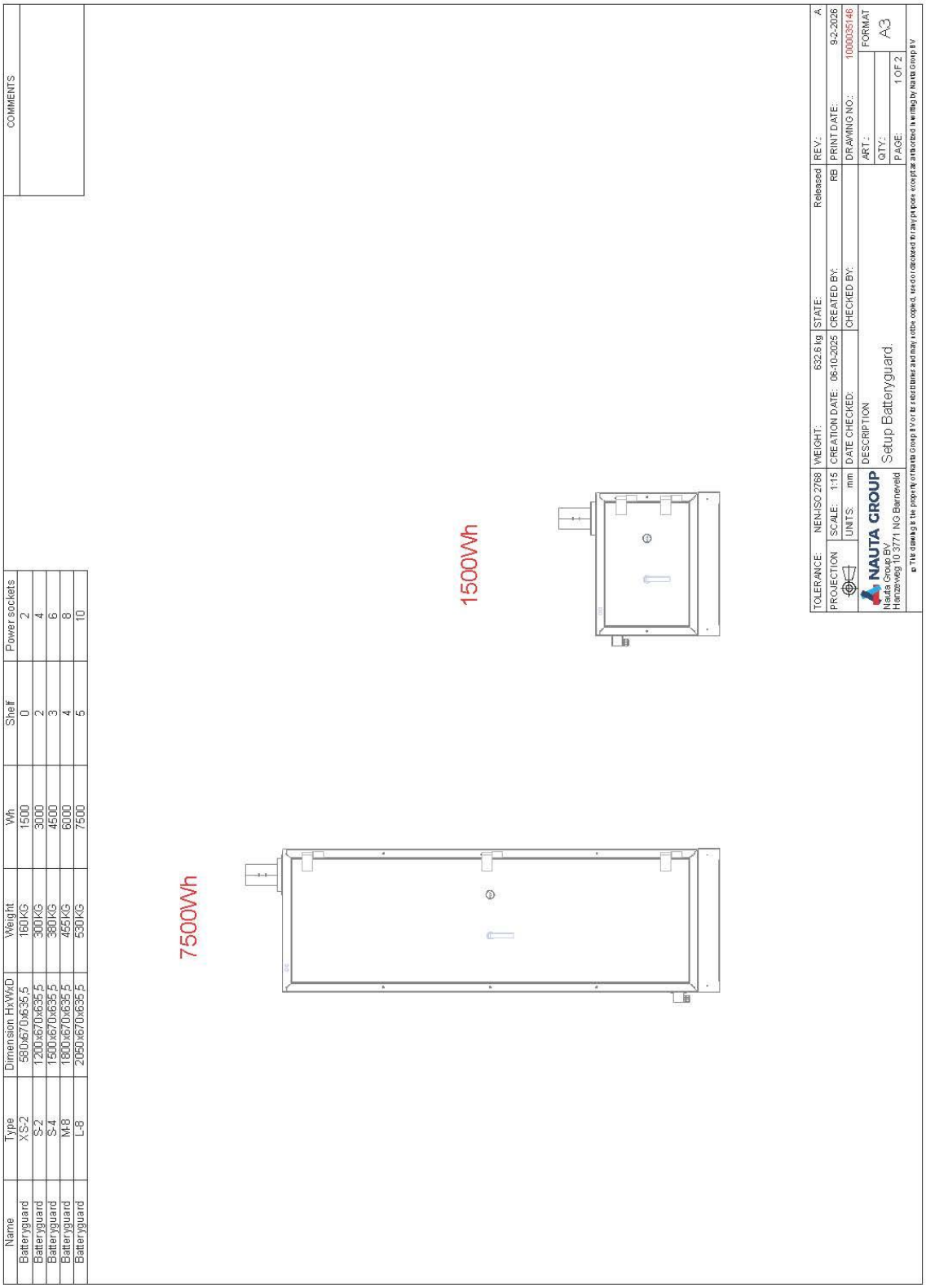
Wit=No

Bruin=Nc

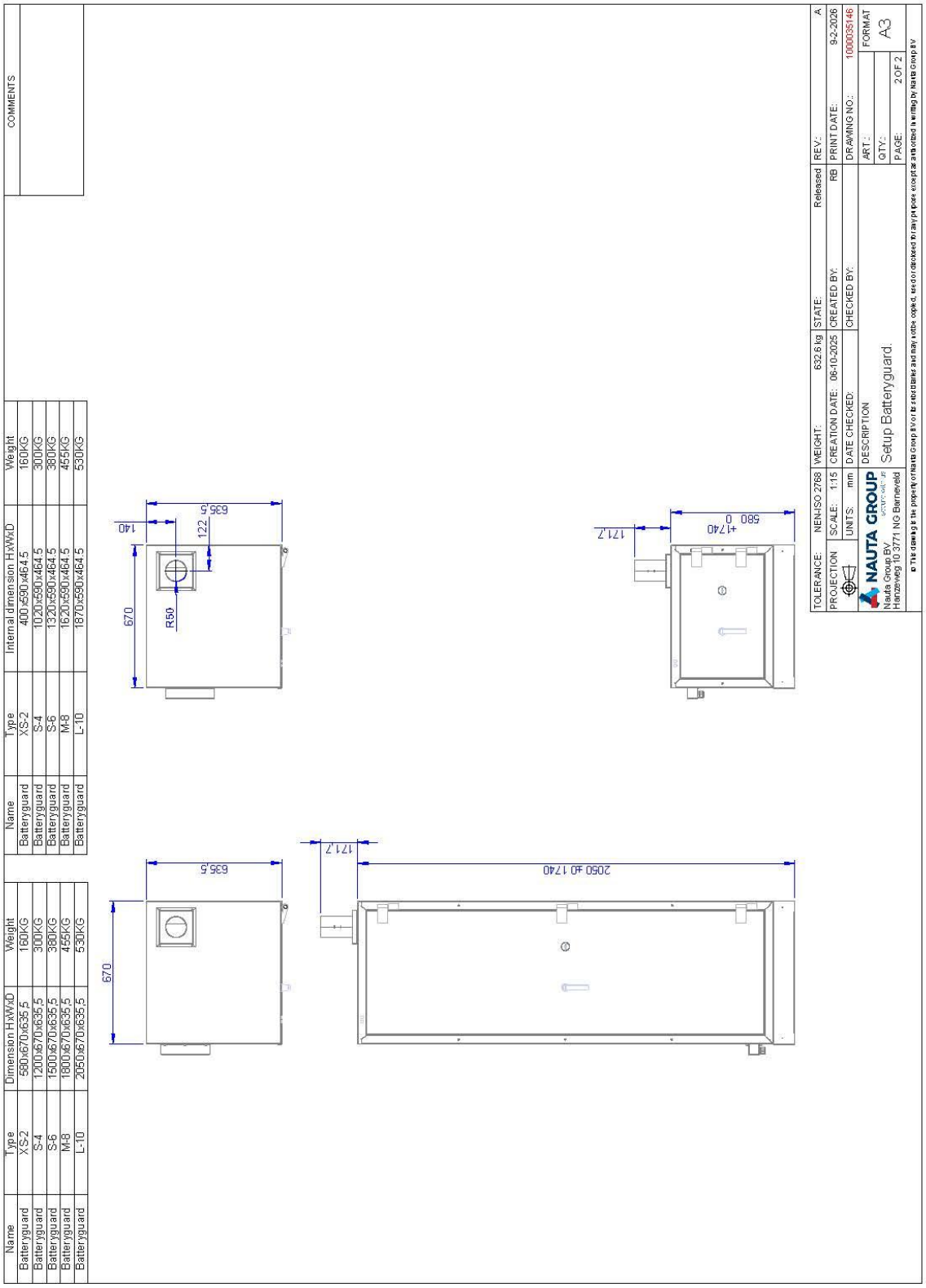
Groen=COM



Bijlage 3: Afmetingen en gewicht Batteryguard



Name	Type	Dimension HxWxD	Weight	Wh	Shelf	Power sockets
Batteryguard	XS-2	580x670x635,5	160KG	1500	0	2
Batteryguard	S-2	1200x670x635,5	300KG	3000	2	4
Batteryguard	S-4	1500x670x635,5	380KG	4500	3	6
Batteryguard	M-8	1800x670x635,5	455KG	6000	4	8
Batteryguard	L-8	2050x670x635,5	530KG	7500	5	10


Name | Type | Dimension HxWxD | Weight
Batteryguard | XS-2 | 580x670x635,5 | 160KG
Batteryguard | S-4 | 1200x670x635,5 | 300KG
Batteryguard | S-6 | 1500x670x635,5 | 380KG
Batteryguard | M-8 | 1800x670x635,5 | 455KG
Batteryguard | L-10 | 2050x670x635,5 | 530KG
Name | Type | Internal dimension HxWxD | Weight
Batteryguard | XS-2 | 400x590x464,5 | 160KG
Batteryguard | S-4 | 1020x590x464,5 | 300KG
Batteryguard | S-6 | 1320x590x464,5 | 380KG
Batteryguard | M-8 | 1620x590x464,5 | 455KG
Batteryguard | L-10 | 1870x590x464,5 | 530KG
COMMENTS
635,5
140
122
670
R50
635,5
670
171,7
2050 40 1740
171,7
580 0
+1740
TOLERANCE: NEN-ISO 2768
WEIGHT: 632,6 kg
STATE: Released
REV.: A
PROJECTION
SCALE: 1:15
CREATION DATE: 06-10-2025
CREATED BY: RB
PRINT DATE: 9-2-2026
UNITS: mm
DATE CHECKED:
CHECKED BY:
DRAWING NO.: 1000035146
DESCRIPTION
Setup Batteryguard.
ART.:
QTY.:
FORMAT
A3
PAGE: 2 OF 2
NAUTA GROUP
Nauta Group BV
Hanzeweg 10 3771 NG Barneveld

Bijlage 4: Verklaring van Overeenstemming

NAUTA·COM
thuis in veiligheid

EG - Verklaring van Overeenstemming

Fabrikant Details
Handelsnaam
Nauta Security Storage B.V.
Adresgegevens
Hanzeweg 10, 3771 NG Barneveld, Netherlands

Product Details
Productnaam
Batteryguard

Omschrijving / modellen

- XS-2HE
- S-4 HE
- S-6 HE
- M-8 HE
- L-10 HE

Toegepaste richtlijnen
Laagspanningsrichtlijn (LVD) – (2014/35/EU)
Elektromagnetische Compatibiliteit (EMC) – (2014/30/EU)

Verklaring.	**CE-verantwoordelijke:**	**Datum:**
Hierbij verklaren wij dat bovenstaande product (serie) voldoet aan de in deze verklaring genoemde richtlijnen / normen.	Hans Bonsel	05-02-2026

Nauta Security Storage B.V.
Hanzeweg 10
3771 NG Barneveld
Telefoon : 31 (0)342 455055
E-mail : hbl@nauta.com
Website : www.nauta.com



Batteryguard HE lithium-ion battery safes

User manual



January 2026, version 1.0

Congratulations on your Batteryguard battery safe!

Thank you for choosing a Batteryguard battery safe!
In this manual you will find instructions for installation, use, maintenance and important safety information. Please read the manual carefully and in full before using the safe to ensure safe and correct operation.

Do you still have questions after reading this manual? Feel free to contact us.

Kind regards, `

The Batteryguard team

Contents

1. General safety instructions 27
   Explanation of the signals on the safe 27
   Capacity 31
2. Placement of the safe 31
   Transport en placement 31
   Location requirements 31
   Levelling and finishing (if you position or move the safe yourself) 32
3. Getting started with the safe 32
   Start-up procedure 32
   Safety checks before use 33
   Using the automatic charging system 230 V 33
   Opening and closing of the battery safe 34
4. Power specifications 35
5. Earthing 35
6. Ventilation and smoke exhaust 35
7. Warning signals of the battery safe 36
   Battery fire inside the safe 36
   Safe doors left open too long 37
   Charging system overload 37
   Normal operation of the safe 38
8. Maintenance and service 38
9. Warranty 39
   Appendix 1: Wiring diagram for fire alarm system 230 V 41
   Appendix 2: Connectors and contacts 42
   Appendix 3: Dimensions and weight of Batteryguard 44
   Appendix 4: Declaration of Conformity 46

1. General safety instructions

Lithium-ion batteries can pose risks such as fire, explosion and the release of toxic fumes. It is therefore important to read and follow these safety instructions carefully. In this chapter you will read what you should and should not do to ensure a safe working environment. Take the advice seriously and make sure that everyone who works with the battery safe is aware of it.

Before use

Read the full manual carefully before using the battery safe. Incorrect use of the battery safe and ignoring the warnings given by the safe in the event of heat and smoke development can cause serious injury.

- Use the safe only for storing and charging lithium-ion batteries.

When charging batteries

- Use only original batteries supplied by the manufacturer and follow the warnings and instructions of the battery manufacturer.
- Use only original, undamaged batteries, cables and plugs.
- Always connect chargers directly to the sockets inside the safe. Do not use multi-socket extension leads or extension cables.

During daily use

- Always keep the safe doors closed. This prevents any fire from spreading outside the safe. The safe is equipped with a door-open alarm which warns you if the door remains open for longer than 1 minute.
- Prevent unauthorised access: ensure that only trained and authorised persons have access to the safe.

In an emergency

- Never open the safe doors yourself if the siren sounds. Call 112 immediately and let the fire brigade open the safe.

Maintenance and modifications

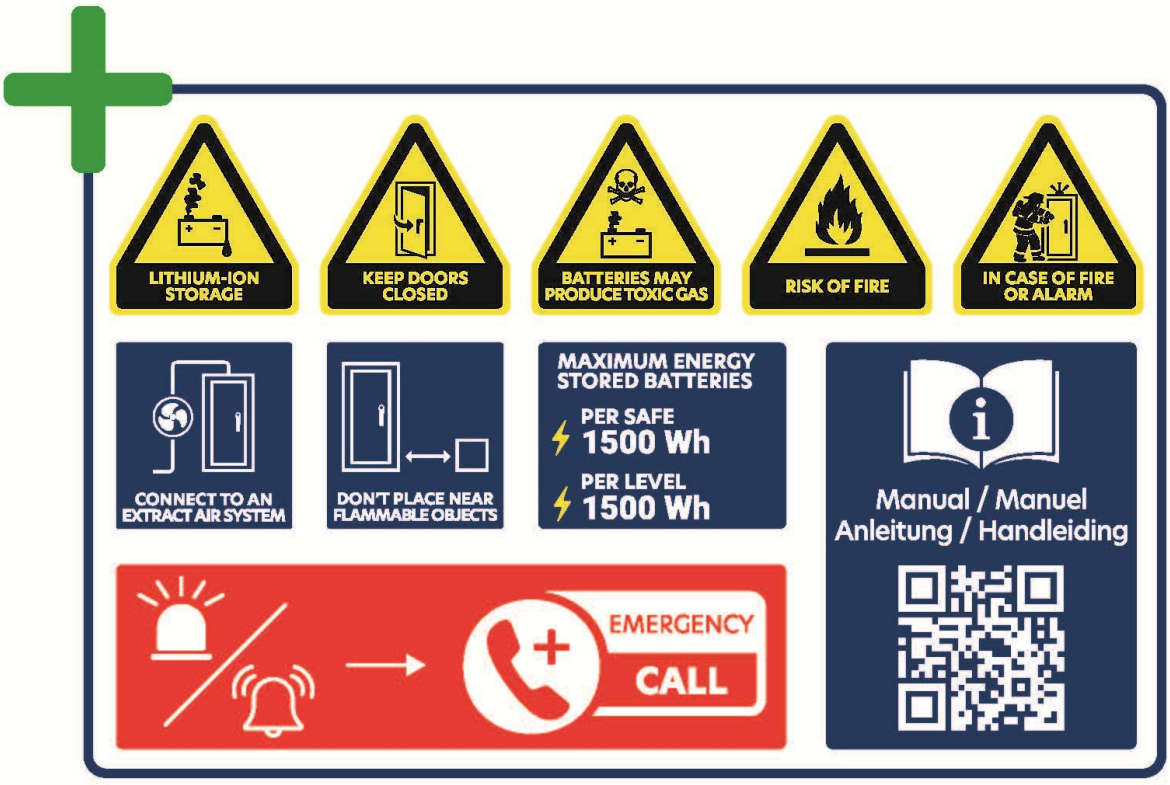
- Do not make any modifications to the safe. If you have any questions, always contact us first.
- Cable entry holes that are not used are supplied sealed as standard. Do not make any changes to these and contact us if you have questions.
- Do you suspect a problem with the electrical installation? Never open the service hatch yourself. This may only be done by our technical staff.

Explanation of the signals on the safe

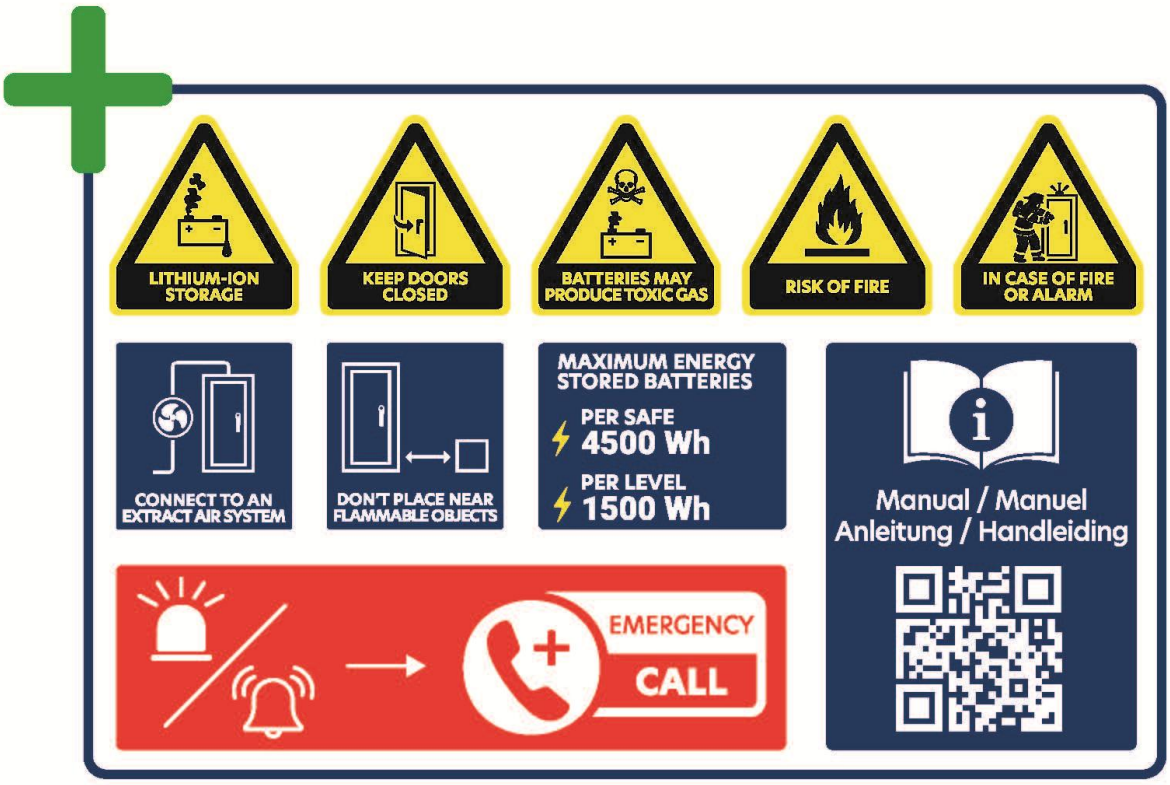
Safety warnings

A safety label is attached to the product. This label contains important warnings and symbols intended to ensure safe use. Please read this information carefully before using the product.

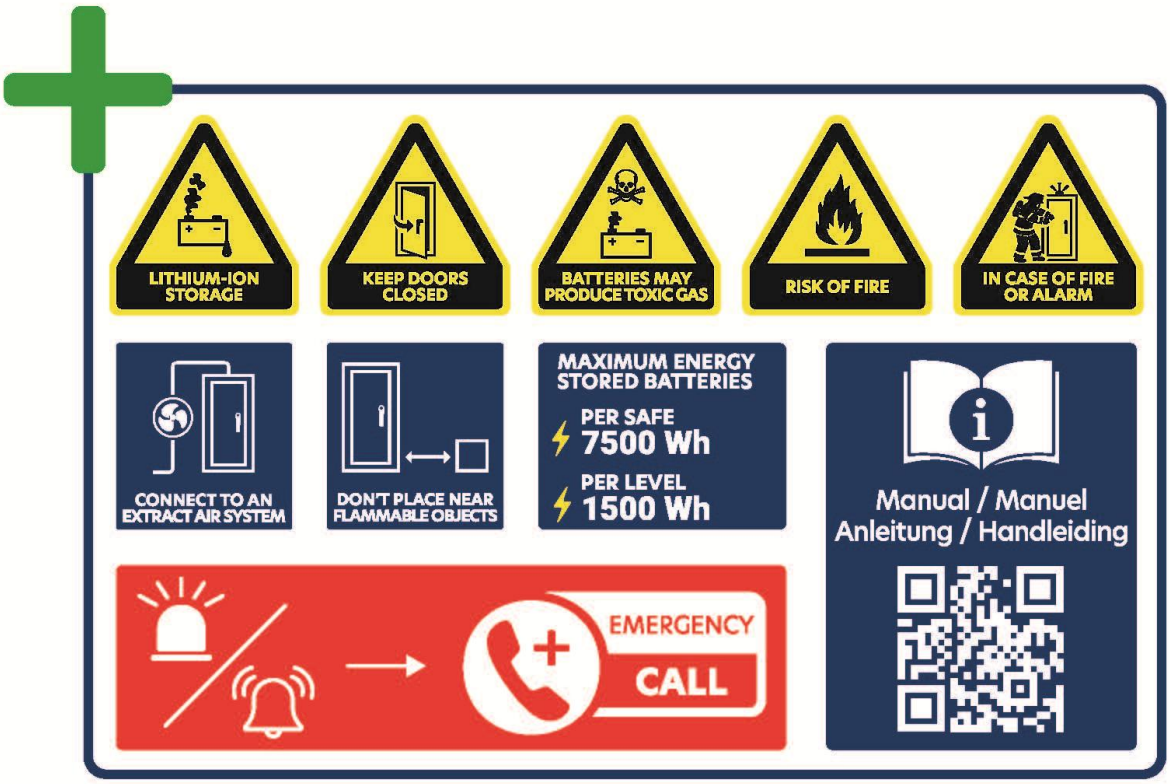
- **Always follow the instructions on the safety label**. The warnings are important to prevent the risk of injury, damage or incorrect use.
- **Do not remove or damage the label**. The information must remain visible at all times for all users.
- **Check regularly that the label is still legible**. If it becomes unreadable, contact your supplier for a replacement.
- **Pay attention to the indicated hazards**. The symbols highlight risks such as electrical hazards and fire risk. Make sure all users of the product are familiar with these warnings and with the instructions in this manual.



Safety Sticker Batteryguard HE XS-2



Safety Sticker Batteryguard HE S-6



Safety Sticker Batteryguard HE L-10

	Only store lithium-ion batteries in this safe
	Always keep the safe doors closed
	Batteries may emit toxic gases
	Fire hazard
	In case of a battery fire, or if a loud alarm sounds and the red warning light flashes: **Call the emergency services immediately and do not open the safe doors under any circumstances!**
	If a smoke extraction system is available, connect the safe to it
	Ensure the safe is not placed near flammable materials

Capacity

Every Batteryguard battery safe has been tested and certified for a specific maximum charging capacity. This determines how much battery capacity you may connect per battery safe and per level. The table below shows, per model: aansluiten. In de tabel hieronder zie je per model:

Model	Connection	Capacity per safe	Capacity per level
Batteryguard HE XS-2	230V	1500 Wh	1500 Wh
Batteryguard HE S-6	230V	4500 Wh	1500 Wh
Batteryguard HE L-10 continous	230V	7500 Wh	1500 Wh
Batteryguard HE L-10 sequential	230V	7500 Wh	1500 Wh

Use these values as a guideline when configuring your battery safe and when choosing the number of chargers per level. Always ensure that you do not exceed the specified maximum capacity. Exceeding this capacity can affect the performance of the battery safe and may have consequences for safety.

2. Placement of the safe

Proper placement of the Batteryguard battery safe is essential for safety and optimal performance. Follow these guidelines for a stable and secure installation.

Transport en placement

- We recommend having the safe installed by a specialised company. Improper transport can cause hidden damage, which may compromise the fire-resistant properties of the safe.
- Prefer to move the safe yourself? Always use a pallet truck and keep the safe upright during transport. A base is located behind the plinth, allowing you to easily slide a pallet truck underneath.

  ⚠️ **Caution:** Moving the safe yourself is not without risk. The safe may tip or fall over. This can cause injury and damage to the safe. Make sure you have sufficient assistance and suitable lifting equipment.
  The safe cannot be anchored to the floor or wall. This is important so that the safe can be moved outside in the event of an emergency if necessary.

Location requirements

- **Power supply**: The safe is supplied with a 2-metre power cable. Ensure that the safe is placed within 2 metres of a suitable power socket.
- **Ventilation**: Install the safe in a well-ventilated area. In the event of a fire, toxic smoke may be released.

- **Smoke extraction (strong recommendation)**: If you have a smoke extraction system, connect the safe to it.
- **Fire safety**: Keep the safe away from flammable materials to minimise the risk of fire spread.
- **Accessibility**: Ensure there is enough space around the safe to allow the doors to open 180°.
- **Risk assessment**: Conduct a risk assessment before installing the safe. Identify potential hazards in the surrounding area and take appropriate safety measures to minimise risks.

Levelling and finishing (if you position or move the safe yourself)

- Plaats de kluis op een stevige ondergrond en stel deze waterpas.
- Monteer de meegeleverde plint nadat de kluis correct is uitgelijnd.

3. Getting started with the safe

Once the Batteryguard battery safe has been correctly positioned, you can start using it. Follow the steps below to safely and correctly connect the safe.

Start-up procedure

Check the power supply:

- Ensure that the safe is connected to a dedicated circuit in accordance with EN regulations.
- Refer to Chapter 4 – Power specifications for the correct requirements.

Check the safe:

- Ensure that no batteries or chargers are connected inside the safe during start-up.
- Keep the doors closed.

Connect the safe:

- Plug the safe into a suitable power socket.
- Use the 3-pin CEE plug (230V, 16A) or the 5-pin CEE plug (400V, 16A), see annex 2
- Connect the plug directly to a wall socket within a 2-metre range, without using an extension lead.
- The safe takes approximately 5 minutes to start up.
- The safe is ready for use once the green indicator light is illuminated in the safe

Safety checks before use

Check power consumption:

- Ensure that the maximum wattage of the safe is not exceeded (see Chapter 4 – Power specifications).

Observe the maximum load capacity:

- The shelves can support a maximum of 75 kg. Do not exceed this weight to avoid damage or instability.

Keep ventilation unobstructed:

- Do not place any objects on top of the safe to ensure proper air circulation and prevent blockage of the smoke extraction system and ventilation grille.

Always keep the safe doors closed:

- In the event of an emergency, keeping the doors closed will contain the fire within the safe, minimising damage.

Using the automatic charging system 230 V

The Batteryguard battery safe is equipped with an intelligent automatic charging system. This system measures power consumption and ensures that all batteries are charged quickly and safely.

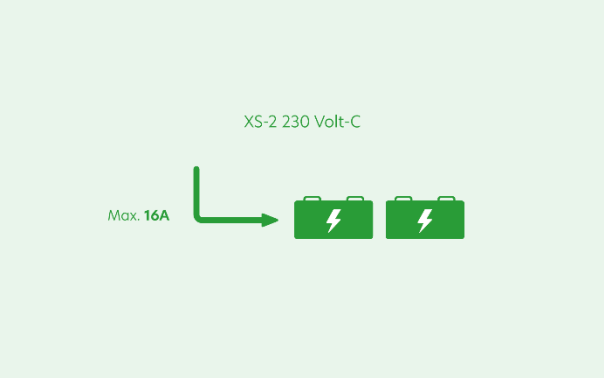
There are two different versions of the charging system. On the invoice for your battery safe you can see which system your safe has.

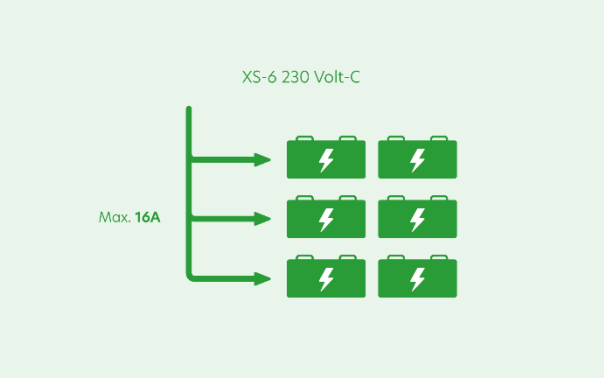
General charging instructions

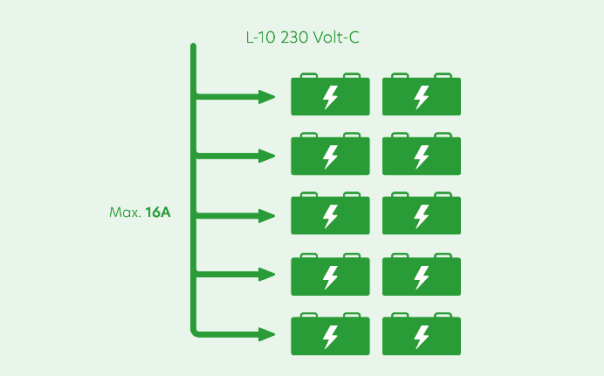
- Always start charging on the top level and then work your way down.
- Your battery is being charged when the green indicator light in the safe is illuminated.
- Are batteries with too much capacity connected? Then the safe switches off the power supply.
- Follow the instructions as described in the chapter *Warning signals – Overloading of the charging system*.

Charging instructions type 230 V – continuous charging

- Suitable for smaller batteries such as for two-way radios and handheld scanners.
- All batteries charge at the same time, up to a total of 16 A.
- The safe distributes the power automatically over all sockets.

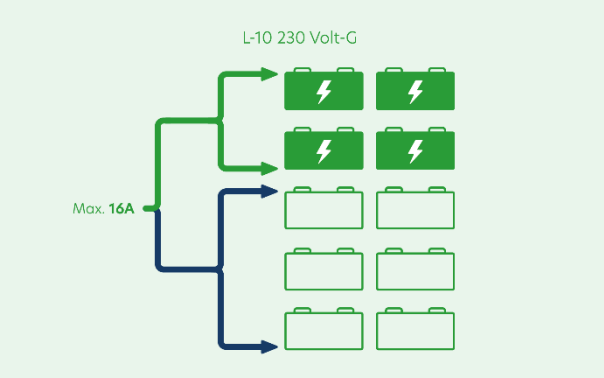






Charging instructions for type 230V – sequential charging

- Suitable for larger batteries, such as those from e-bikes and power tools
- One level of batteries charges at a time, up to a maximum of 16A
- Once the batteries are fully charged, the system automatically switches to the next level



Opening and closing of the battery safe

Opening the safe doors (key lock)

- Insert the key into the lock and turn it clockwise to unlock.
- Fully open the doors without applying force.

Opening the safe doors (electronic lock)

- Enter the factory code (see user manual) to unlock the safe.
- Fully open the doors without applying force.

Closing the safe doors

- Close the door.
- Turn the handle to the closed position.
- The locking mechanism is fully mechanical and requires only light force, ensuring safe closure without the risk of injury.

Important: If the doors remain open, a loud siren will sound after 1 minute as a warning. Close the doors to stop the siren.

4. Power specifications

For safe and optimal operation of the Batteryguard battery safe, it is essential to use the correct electrical connection. Below are the specifications for both 230V and 400V connections.

We recommend connecting the safe to a dedicated circuit (C16A) with a 30mA residual current protection device (RCD).

Voltage	230 V
Maximum amperage	16 A
kW	3,6 kW
Frequency	50 Hz
Connection type	CEE 3-pin socket

5. Earthing

Depending on how the Batteryguard battery safe is used, an earthing connection may be required. Consult a qualified and certified electrician for professional advice.

6. Ventilation and smoke exhaust

For safe operation it is important that the safe is located in a well-ventilated room. In the event of a battery fire, toxic fumes may be released. The amount of smoke depends on the duration of the fire.

We strongly recommend connecting the battery safe to a smoke exhaust system. This discharges any smoke safely to the outside. The Batteryguard battery safe is prepared for this as standard.

This connection is not mandatory, but we strongly advise it. A smoke exhaust system increases safety and ensures better removal of smoke gases. Therefore we recommend always using this connection.

7. Warning signals of the battery safe

The Batteryguard battery safe is equipped with light and sound signals to warn you of emergencies and abnormal situations. These signals help you act quickly and correctly in case of potential hazards such as overheating, smoke development, open doors, or charging system overload.

Below, you will find what the different signals mean and what actions to take.

Battery fire inside the safe

What do you hear and see?

- The alarm system warns with a loud alarm and a flashing red light.
- When a battery inside the safe overheats, the heat sensor is activated at a temperature of 60 °C or higher.
- In the event of smoke development, the smoke detector is activated. Both trigger the warning system (see Appendix 1).
- As soon as the internal temperature exceeds 60 °C or smoke is detected, the battery safe automatically switches off the power supply to the chargers. This prevents the charging process from continuing while an incident is already in progress.

What should you do?

- **Do not open the safe doors under any circumstances!** Opening the doors may worsen the fire and cause the smoke to spread.
- Call 112 immediately, report that there is a battery fire inside the safe, and follow the instructions given by the fire brigade.
- Only the fire brigade is allowed to open the doors.

Urgent advice:

Connect the safe to the fire alarm system (see wiring diagrams in the appendix). If the smoke detector or heat sensor is triggered while the safe is unattended—such as at night or outside working hours—the monitoring centre will receive an immediate warning and notify the fire brigade.

Safe doors left open too long

What do you hear and see?

- The alarm system sounds a loud alarm, and a green flashing light is activated.
- This occurs if the safe doors remain open for longer than 1 minute.

What should you do?

- Close the doors immediately.
- Once the doors are fully closed, the alarm automatically stops.

Urgent advice:

For correct operation of the battery safe, it is important that the doors are always properly closed. Check that there are no cables or objects between the doors that could prevent them from closing.

Charging system overload

If the power demand on a single level exceeds 16 ampere, the charging system automatically cuts power to that level. This prevents the circuit breaker in your electrical panel from tripping.

What do you hear and see?

- The alarm system sounds a loud alarm, and a green flashing light is activated.
- The charging system cuts power to the affected level.

What should you do?

9. Open the safe and identify the affected level. This is the level where the green indicator light is off (see Image 1).
10. Unplug all battery chargers from that level.
11. Press the black reset button on the service hatch (see Image 2).
12. Check if the green indicator light turns back on. Once it does, you can reconnect the batteries one by one.
13. If the alarm sounds again, the last connected battery is too powerful.
14. Unplug the charger of the problematic battery.
15. Press the reset button again. The safe is now back in operation and ready for safe charging.
16. Only charge the problematic battery after all other batteries are fully charged.



Image 1: green indicatior light



Image 2: reset button on service hatch

Normal operation of the safe

Green light is continuously on:

- The safe is operating normally and is ready for use.
- No action is required.

No light is on:

- The safe is not receiving power and may not be connected.
- Check the power supply and ensure the safe is plugged into a suitable power source.
- For the correct connection procedure, refer to Chapter 4 – Getting started with the safe.

Do you have any questions about the safe's warning signals? Feel free to contact us.

8. Maintenance and service

To keep your Batteryguard battery safe in optimal condition, we recommend scheduling a minor maintenance check once a year. This helps prevent malfunctions and ensures the safe continues to function properly. Contact us to arrange an inspection appointment.

We also advise performing a monthly self-check on the following points:

- Do the hinges and locking mechanism work properly?
- Do the doors close fully without obstruction?
- Are there no objects blocking the doors?
- Does the door securely latch onto the shelves?
- Is the fire-resistant seal intact and firmly in place?

If you have any doubts or concerns, feel free to contact us—we're happy to help!

9. Warranty

Warranty period

Batteryguard provides a 12-month warranty on delivered products, starting from the delivery date. Different warranty periods may be agreed upon in writing.

Warranty coverage

The warranty covers manufacturing and material defects only and includes, at Nauta's discretion:

- Repair of the defective product
- Replacement of the defective product or its components
- Refund or partial compensation if repair or replacement is not possible

Warranty exclusions

This warranty does not cover:

- Damage caused by misuse, improper maintenance, or use contrary to product specifications
- Normal wear and tear, corrosion, discolouration, or ageing of materials
- Defects caused by external factors such as power failures, fire, water damage, or natural disasters
- Products that have been repaired or modified without Nauta's approval
- Indirect damage, consequential damage, or business losses, including lost profits or production downtime

Warranty procedure

To make a warranty claim, the buyer must:

- Report the defect in writing to Nauta within 7 days of detection
- Return the defective product for inspection, if requested
- Provide proof of purchase and a clear description of the issue

Limitation of liability

Nauta's liability under this warranty is limited to the value of the delivered product and does not extend to any consequential damages or lost profits.

Applicable law

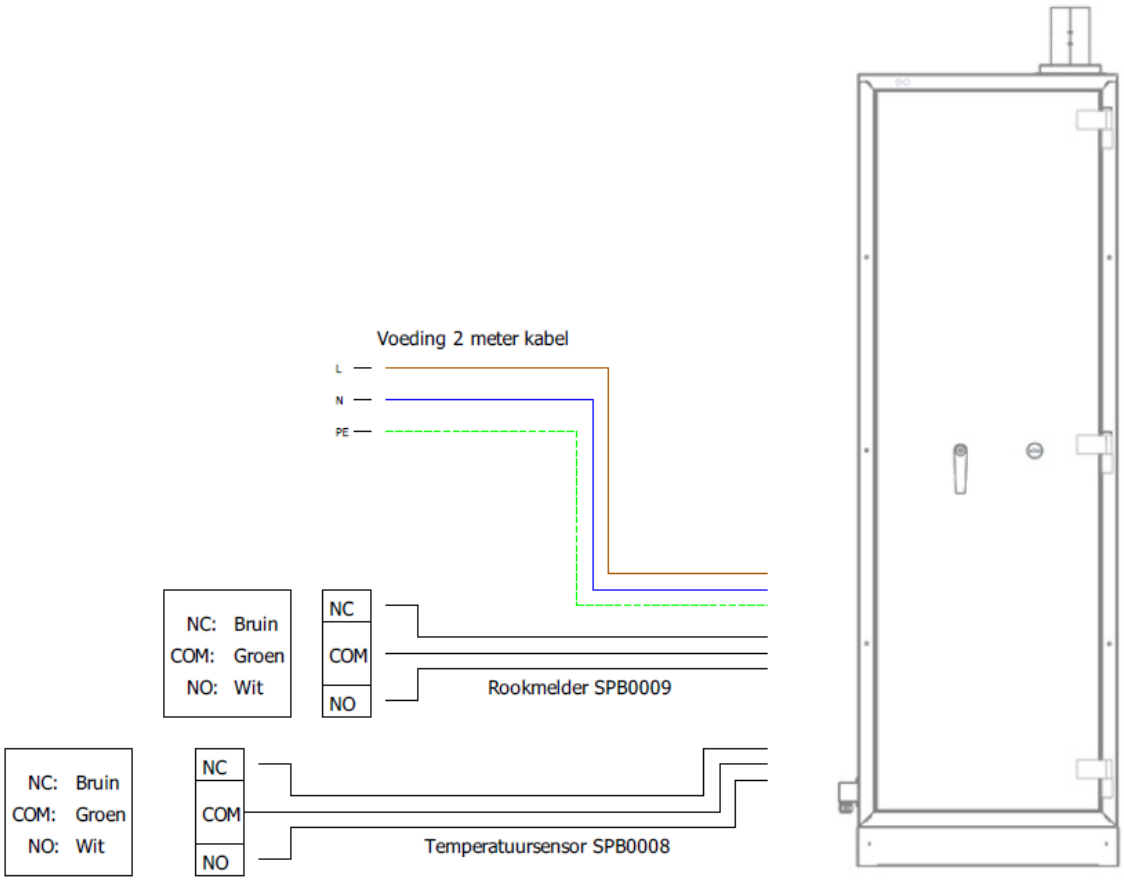
These warranty terms are governed by Dutch law. Any disputes will be submitted to the competent court in Arnhem.

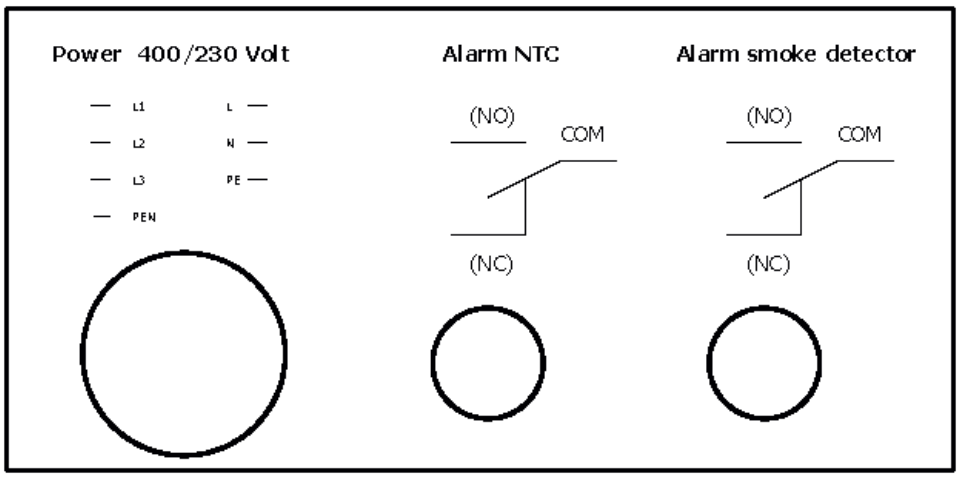
Thank you for your attention!

With this manual, you have all the information needed to safely and correctly use the Batteryguard battery safe. By following the instructions and safety advice, you ensure optimal performance and maximum protection against battery fires.

Do you have any questions or need assistance with installation, maintenance, or service? Feel free to contact us or visit our website for the most up-to-date information.

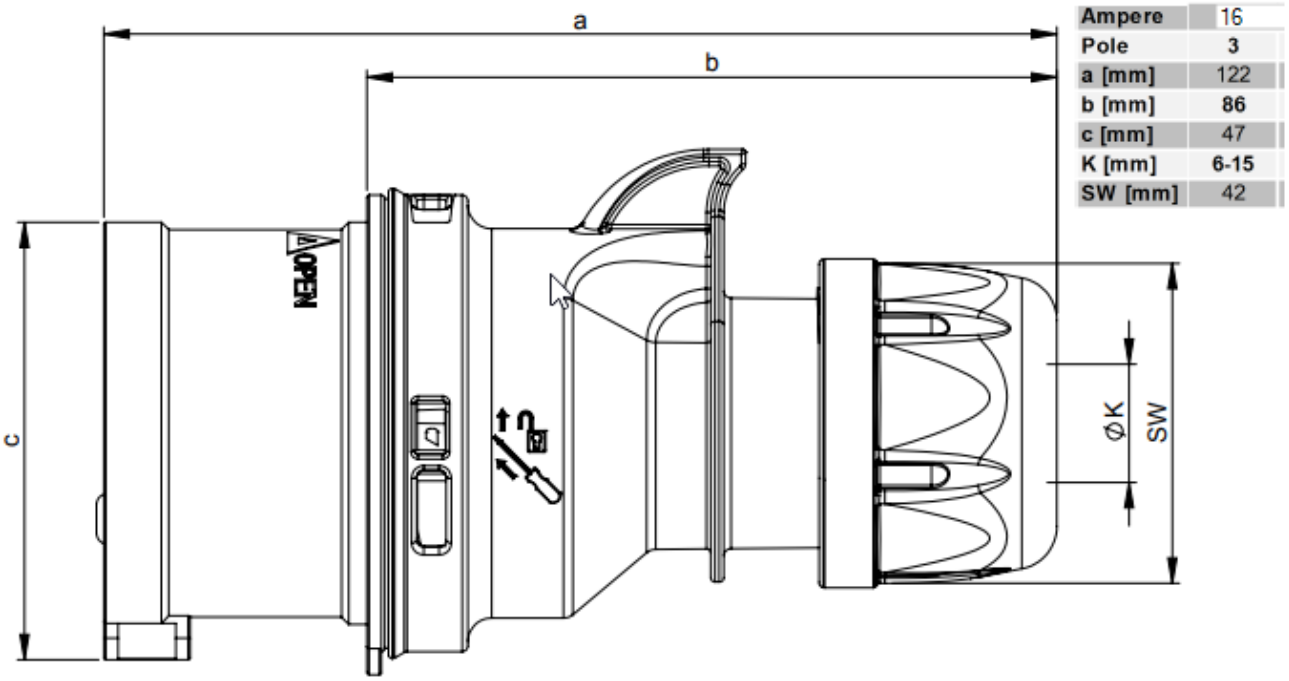
Appendix 1: Wiring diagram for fire alarm system 230 V





Appendix 2: Connectors and contacts

CEE 230 V connector 16A



Ampere	16
Pole	3
a [mm]	122
b [mm]	86
c [mm]	47
K [mm]	6-15
SW [mm]	42

Alarm centre contact

- Three-core cable, unstripped
- Cable length approx. 1.5 metres
- Choice of NO (normally open) or NC (normally closed) contact

White = No

Brown = Nc

Green = COM

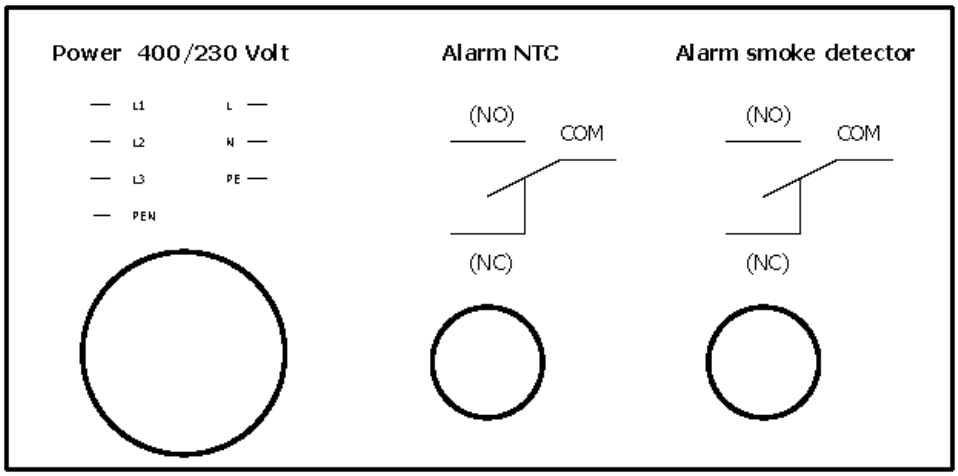
Contact temperatuursensor

- Three-core cable, unstripped
- Cable length approx. 1.5 metres
- Choice of NO (normally open) or NC (normally closed) contact

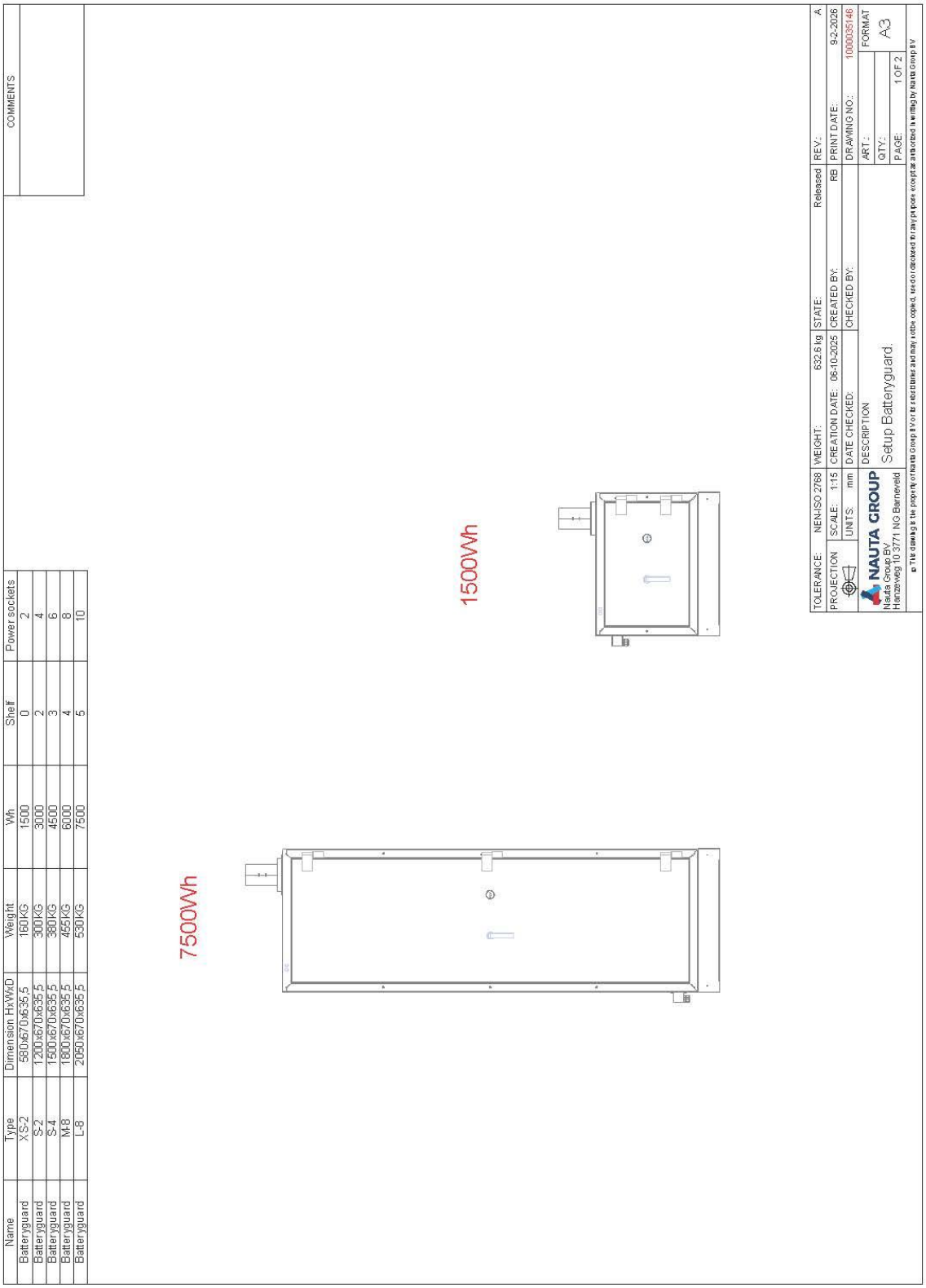
White = No

Brown = Nc

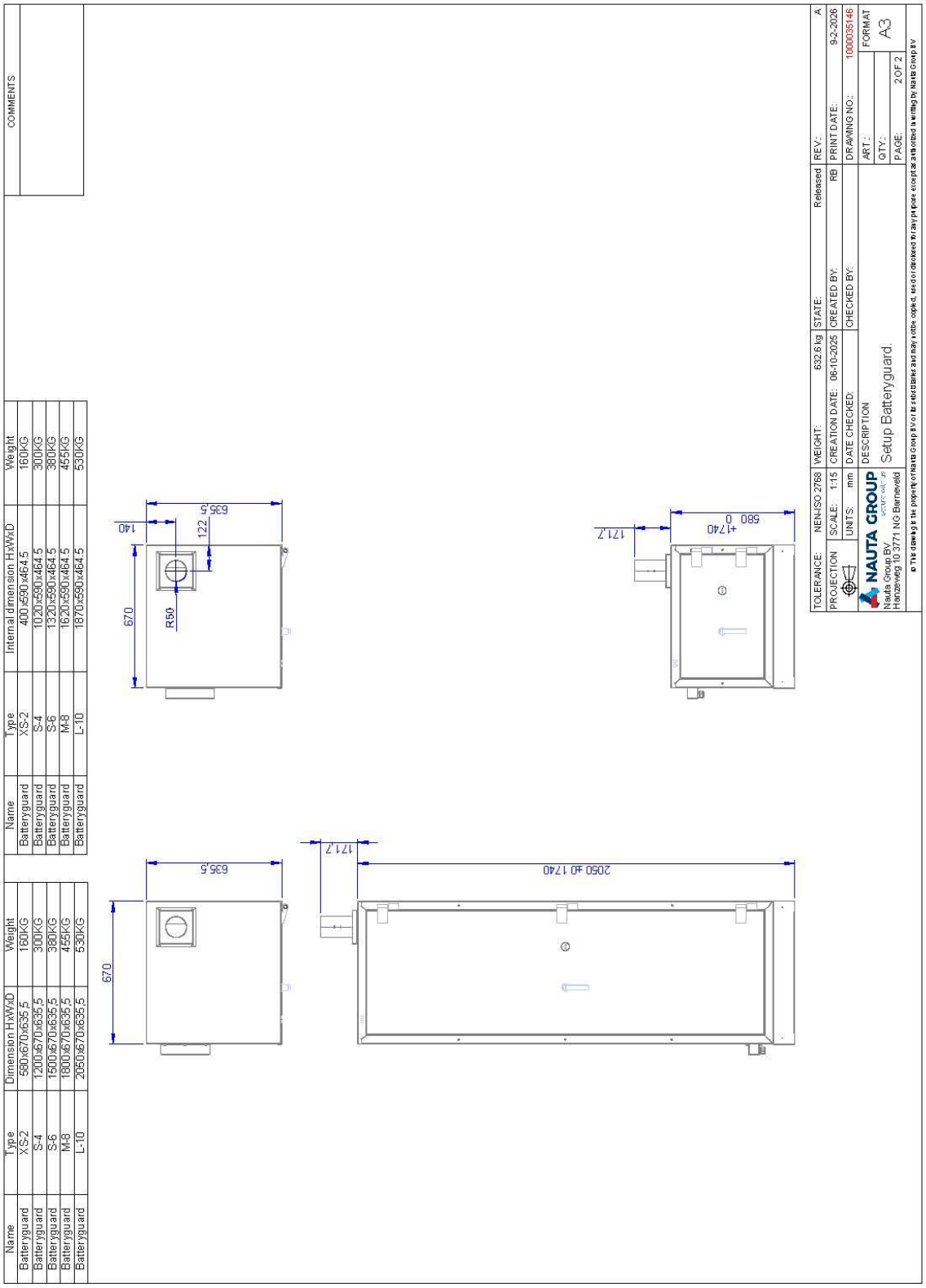
Green = COM



Appendix 3: Dimensions and weight of Batteryguard



Name	Type	Dimension HxWxD	Weight	Wh	Shelf	Power sockets
Batteryguard	XS-2	580x670x635,5	160KG	1500	0	2
Batteryguard	S-2	1200x670x635,5	300KG	3000	2	4
Batteryguard	S-4	1500x670x635,5	380KG	4500	3	6
Batteryguard	M-8	1800x670x635,5	455KG	6000	4	8
Batteryguard	L-8	2050x670x635,5	530KG	7500	5	10


Name | Type | Dimension HxWxD | Weight
Batteryguard | XS-2 | 580x670x635,5 | 160KG
Batteryguard | S-4 | 1200x670x635,5 | 300KG
Batteryguard | S-6 | 1500x670x635,5 | 380KG
Batteryguard | M-8 | 1800x670x635,5 | 455KG
Batteryguard | L-10 | 2050x670x635,5 | 530KG
Name | Type | Internal dimension HxWxD | Weight
Batteryguard | XS-2 | 400x590x464,5 | 160KG
Batteryguard | S-4 | 1020x590x464,5 | 300KG
Batteryguard | S-6 | 1320x590x464,5 | 380KG
Batteryguard | M-8 | 1620x590x464,5 | 455KG
Batteryguard | L-10 | 1870x590x464,5 | 530KG
COMMENTS
635,5
140
122
670
R50
635,5
670
171,7
2050 40 1740
171,7
580 0
+1740
TOLERANCE: NEN-ISO 2768
WEIGHT: 632,6 kg
STATE: Released
REV.: A
PROJECTION
SCALE: 1:15
CREATION DATE: 06-10-2025
CREATED BY: RB
PRINT DATE: 9-2-2026
UNITS: mm
DATE CHECKED:
CHECKED BY:
DRAWING NO.: 1000035146
NAUTA GROUP
Nauta Group BV
Hanzeweg 10 3771 NG Barneveld
DESCRIPTION
Setup Batteryguard.
ART.:
QTY.:
FORMAT
A3
PAGE: 2 OF 2
© This drawing is the property of Nauta Group BV or its subsidiaries and may not be copied, used or disclosed to any person except as authorized in writing by Nauta Group BV

Appendix 4: Declaration of Conformity

NAUTA·COM
secure with us

EG – Declaration of Conformity

Fabrikant Details
Manufacturer Details
Trade name:
Nauta Security Storage B.V.
Address
Hanzeweg 10, 3771 NG Barneveld, Netherlands

Product Details
Product name
Batteryguard

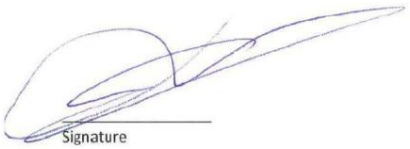
Description / models
- XS-2HE
- S-4 HE
- S-6 HE
- M-8 HE
- L-10 HE

Applied directives
Low Voltage Directive (LVD) – (2014/35/EU)
Electromagnetic Compatibility (EMC) – (2014/30/EU)

Declaration

We hereby declare that the above-mentioned product (series) complies with the directives and standards listed in this declaration	**Responsable CE:**	**Date:**
	Hans Bonsel	05-02-2026

Nauta Security Storage B.V.
Hanzeweg 10
3771 NG Barneveld
Telephone : 31 (0)342 455055
E-mail : hbl@nauta.com
Website : www.nauta.com


Signature

Batteryguard HE coffres forts pour batteries lithium-ion

Manuel d’utilisation



Janvier 2026, Version 1.0

Félicitations pour votre coffre-fort Batteryguard

Merci d’avoir choisi le coffre-fort pour batteries Batteryguard !

Ce manuel contient les instructions pour l’installation, l’utilisation, l’entretien ainsi que des conseils de sécurité importants.

Veuillez lire attentivement et intégralement ce guide afin d’utiliser le coffre en toute sécurité et de manière appropriée.

Vous avez encore des questions après la lecture ? N’hésitez pas à nous contacter.

Cordialement,

L’équipe Batteryguard

Table des matières

1. Consignes générales de sécurité 50
   Explication des signaux sur le coffre 51
   Capacité 54
2. Emplacement du coffre-fort 54
   Transport et installation 54
   Exigence d'emplacement 55
   Mise à niveau et finition 55
3. Mise en service du coffre-fort 55
   Mise en service 55
   Contrôles de sécurité avant utilisation 56
   Utilisation du système de charge automatique 230V 56
   Ouverture et fermeture du coffre-fort pour batteries 58
4. Valeurs de raccordement 59
5. Mise à la terre 59
6. Ventilation et évacuation des fumées 59
7. Signaux d'alarme du coffre-fort pour batteries 59
   Incendie de batterie dans le coffre-fort 60
   Portes du coffre-fort laissées ouvertes trop longtemps 60
   Surcharge du système de charge 61
   Fonctionnement normal du coffre-fort 62
8. Entretien et service 62
9. Garantie 63
   Annexe 1: Schéma de raccordement au système de détection incendie 230 V 65
   Annexe 2: Fiches et connexxions 66
   Annexe 3: Dimensions et poids du coffre Batteryguard 68
   Annexe 4: Déclaration de conformité 70

1. Consignes générales de sécurité

Les batteries lithium-ion peuvent présenter des risques, tels que l'incendie, l'explosion et le dégagement de fumées toxiques. Il est donc important de lire attentivement ces consignes de sécurité et de les respecter en toutes circonstances. Dans ce chapitre, vous découvrez ce qu'il faut faire et ne pas faire pour garantir un environnement de travail sûr. Prenez ces conseils au sérieux et veillez à ce que toutes les personnes qui utilisent le coffre-fort pour batteries en soient informées.

Avant utilisation

Lisez attentivement l'intégralité du manuel avant de mettre le coffre-fort pour batteries en service. Une utilisation incorrecte du coffre-fort pour batteries et le fait d'ignorer les avertissements émis par le coffre-fort en cas de dégagement de chaleur ou de fumée peuvent entraîner des blessures graves.

- Utilisez le coffre-fort uniquement pour le stockage et la charge de batteries lithium-ion.

Lors de la charge des batteries

- Utilisez uniquement des batteries d'origine du fabricant et respectez les avertissements et les instructions du fabricant de la batterie.
- N'utilisez que des batteries, câbles et fiches d'origine et en bon état, sans dommages.
- Branchez toujours les chargeurs directement sur les prises à l'intérieur du coffre-fort. N'utilisez pas de multiprises mobiles ni de rallonges.

En utilisation quotidienne

- Gardez toujours les portes du coffre-fort fermées. Cela empêche un éventuel incendie de se propager à l'extérieur du coffre-fort. Le coffre-fort est équipé d'une alarme « porte ouverte » qui vous avertit si la porte reste ouverte plus de 1 minute.
- Évitez tout accès non autorisé : assurez-vous que seules des personnes formées et autorisées ont accès au coffre-fort.

En cas d'urgence

- N'ouvrez jamais vous-même les portes du coffre-fort lorsque la sirène se déclenche. Appelez immédiatement le 112 et laissez les pompiers ouvrir le coffre-fort.

Entretien et modifications

- N'apportez aucune modification au coffre-fort. En cas de question, contactez toujours notre service.

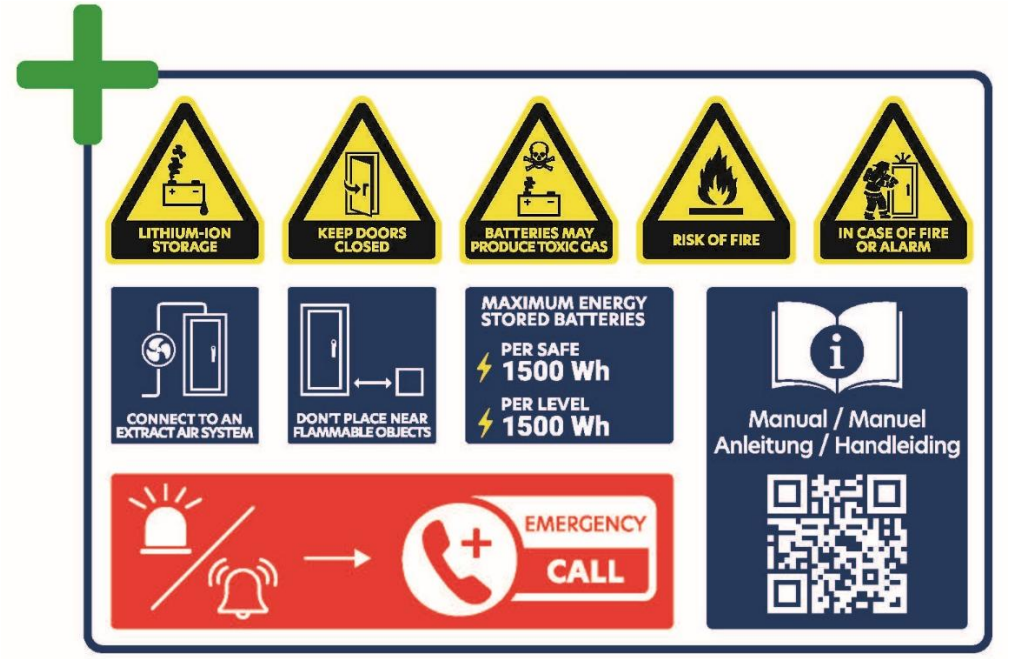
- Les passages de câbles non utilisés sont recouverts par défaut. N'y apportez aucune modification et contactez-nous si vous avez des questions.
- Vous soupçonnez un problème avec l'installation électrique ? N'ouvrez jamais vous-même la trappe de service. Cette opération ne peut être effectuée que par notre personnel technique.

Explication des signaux sur le coffre

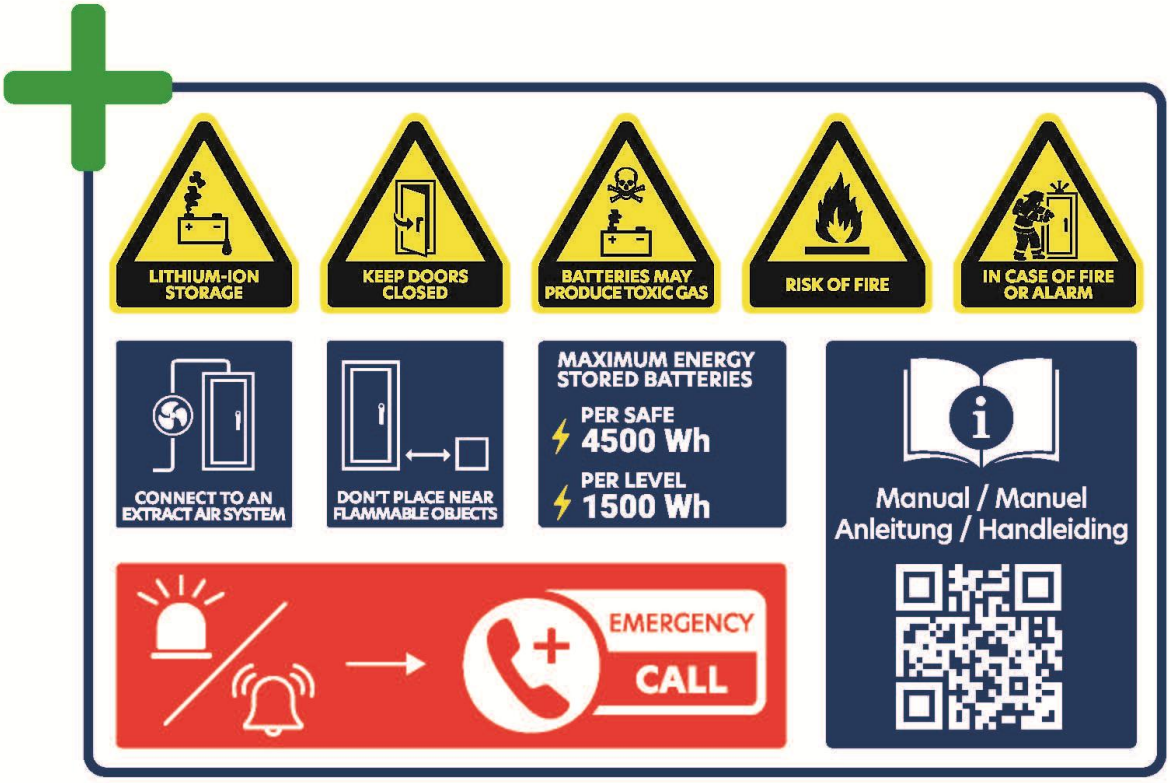
Avertissements de sécurité

Une étiquette de sécurité est apposée sur le produit. Cette étiquette contient des avertissements et des symboles importants destinés à garantir une utilisation sûre. Lisez attentivement ces informations avant d'utiliser le produit pour la première fois.

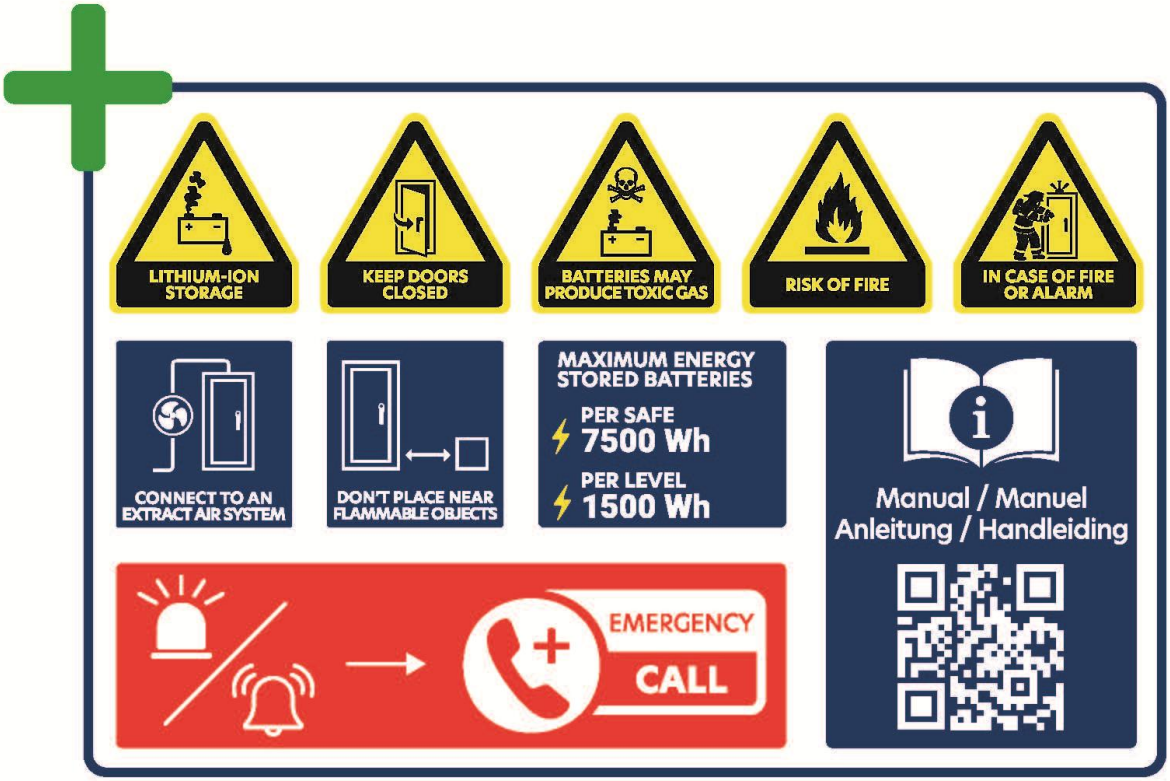
- **Respectez toujours les instructions figurant sur l'étiquette de sécurité**. Les avertissements sont importants pour éviter les risques de blessures, de dommages ou d'utilisation incorrecte.
- **Ne retirez pas l'étiquette et ne l'endommagez pas**. Les informations doivent rester visibles pour tous les utilisateurs.
- **Vérifiez régulièrement la lisibilité**. Si l'étiquette devient illisible, contactez le fournisseur pour la remplacer.
- **Tenez compte des dangers indiqués**. Les symboles signalent notamment des risques tels que les dangers électriques et les risques d'incendie. Assurez-vous que tous les utilisateurs du produit connaissent ces avertissements ainsi que les instructions de ce manuel



Autocollant de sécurité Batteryguard HE XS-2



Autocollant de sécurité Batteryguard HE S-6



Autocollant de sécurité Batteryguard HE L-10

	Ne stockez dans ce coffre que des batteries lithium-ion
	Gardez toujours les portes du coffre fermées
	Les batteries peuvent émettre des gaz toxiques
	Risque d'incendie
	**En cas d'incendie de batterie ou si une alarme sonore retentit et qu'un voyant rouge clignote :** **Appelez immédiatement les services d'urgence et n'ouvrez en aucun cas les portes du coffre !**
	Vous disposez d'un système d'extraction des fumées ? Raccordez-y le coffre
	Veillez à ce que le coffre ne soit pas placé à proximité de matériaux inflammables

Capacité

Chaque coffre-fort pour batteries Batteryguard a été testé et certifié pour une puissance de charge maximale déterminée. Celle-ci définit la capacité totale de batteries que vous pouvez connecter par coffre-fort pour batteries et par niveau. Le tableau ci-dessous présente, pour chaque modèle:

Modèle	Raccordement	Capacité par coffre-fort	Capacité par niveau
Batteryguard HE XS-2	230V	1500 Wh	1500 Wh
Batteryguard HE S-6	230V	4500 Wh	1500 Wh
Batteryguard HE L-10 continu	230V	7500 Wh	1500 Wh
Batteryguard HE L-10 alterné	230V	7500 Wh	1500 Wh

Gebruik deze waarden als uitgangspunt bij het inrichten van je accukluis en bij het kiezen Utilisez ces valeurs comme base pour l'aménagement de votre coffre-fort pour batteries et pour choisir le nombre de chargeurs par niveau. Veillez toujours à ne pas dépasser la capacité maximale indiquée. Tout dépassement peut affecter le bon fonctionnement du coffre-fort pour batteries et avoir des conséquences sur la sécurité.

2. Emplacement du coffre-fort

Un emplacement correct du coffre-fort pour batteries Batteryguard est essentiel pour la sécurité et pour un fonctionnement optimal. Suivez ces consignes pour une installation stable et sûre.

Transport et installation

- Nous vous recommandons de faire installer le coffre-fort par une entreprise spécialisée. Un transport inadapté peut provoquer des dommages non visibles, susceptibles de compromettre la résistance au feu du coffre-fort.
- Vous souhaitez malgré tout déplacer le coffre-fort vous-même ? Utilisez toujours un transpalette et maintenez le coffre-fort en position verticale pendant le déplacement. Derrière la plinthe se trouve un socle sous lequel vous pouvez facilement glisser un transpalette.
- ⚠️ Attention : déplacer le coffre-fort vous-même n'est pas sans risque. Le coffre-fort peut se pencher ou basculer. Cela peut causer des blessures et endommager le coffre-fort. Assurez-vous donc de disposer d'une aide suffisante et d'équipements adaptés.
- Le coffre-fort ne peut pas être ancré. C'est important afin de pouvoir, en cas d'urgence, déplacer le coffre-fort vers l'extérieur si nécessaire.

Exigence d'emplacement

- **Alimentation électrique :** le coffre-fort est livré avec un câble d'alimentation de 2 mètres. Veillez à ce que le coffre-fort se trouve à moins de 2 mètres d'une prise murale adaptée.
- **Ventilation :** installez le coffre-fort dans un local bien ventilé. En cas d'incendie, des fumées toxiques peuvent être dégagées.
- **Évacuation des fumées (fortement recommandée) :** vous disposez d'une évacuation des fumées ? Raccordez-y le coffre-fort.
- **Sécurité incendie :** veillez à ce que le coffre-fort ne soit pas installé à proximité de matériaux inflammables, afin de réduire le risque de propagation du feu.
- **Accessibilité :** laissez suffisamment d'espace autour du coffre-fort pour que les portes puissent s'ouvrir à 180°.
- **Évaluation des risques :** réalisez une évaluation des risques avant d'installer le coffre-fort pour batteries. Identifiez les dangers potentiels dans l'environnement et prenez les mesures de sécurité appropriées pour limiter les risques.

Mise à niveau et finition (si vous installez ou déplacez le coffre-fort vous-même)

- Placez le coffre-fort sur un sol stable et mettez-le de niveau.
- Montez la plinthe fournie une fois le coffre-fort correctement aligné.

Mise à niveau et finition (si vous installez ou déplacez le coffre-fort vous-même)

- Placez le coffre-fort sur un sol stable et mettez-le de niveau.
- Montez la plinthe fournie une fois le coffre-fort correctement aligné.

3. Mise en service du coffre-fort

Après avoir positionné correctement le coffre-fort pour batteries Batteryguard, vous pouvez le mettre en service. Suivez les étapes ci-dessous pour raccorder le coffre-fort de manière sûre et correcte.

Mise en service

Vérifiez l'alimentation électrique :

- Assurez-vous que le coffre-fort est raccordé à un circuit dédié, conformément aux prescriptions NEN.
- Consultez le chapitre 4 *Valeurs de raccordement* pour les spécifications exactes.

Contrôlez le coffre-fort :

- Assurez-vous qu'aucune batterie ni aucun chargeur n'est branché dans le coffre-fort pendant le démarrage.
- Gardez les portes fermées.

Branchez le coffre-fort :

- Branchez le coffre-fort sur une prise murale adaptée.
- Utilisez la fiche CEE tripolaire (230 V, 16 A), voir annexe 2.
- Raccordez la fiche directement à une prise murale située dans un rayon de 2 mètres et n'utilisez pas de rallonge.
- Le démarrage du coffre-fort dure environ 5 minutes.
- Le coffre-fort est prêt à l'emploi dès que le voyant vert est allumé à tous les niveaux.

Contrôles de sécurité avant utilisation

Vérifiez la consommation électrique :

- Assurez-vous que la puissance maximale du coffre-fort n'est pas dépassée (voir chapitre 4 *Valeurs de raccordement*).

Respectez la charge maximale :

- Les étagères peuvent supporter au maximum 75 kg. Ne dépassez pas cette charge pour éviter tout dommage ou risque d'instabilité.

Maintenez la ventilation dégagée :

- Ne posez rien sur le coffre-fort afin de ne pas obstruer le conduit d'évacuation des fumées ni la grille de ventilation. Cela garantit une circulation d'air sûre.

Gardez toujours la porte du coffre-fort fermée :

- En cas d'incident, l'incendie reste confiné à l'intérieur du coffre-fort, ce qui limite les dommages.

Utilisation du système de charge automatique 230V

Le coffre-fort pour batteries Batteryguard est équipé d'un système de charge automatique intelligent. Ce système mesure la consommation électrique et garantit une charge rapide et sûre de toutes les batteries.

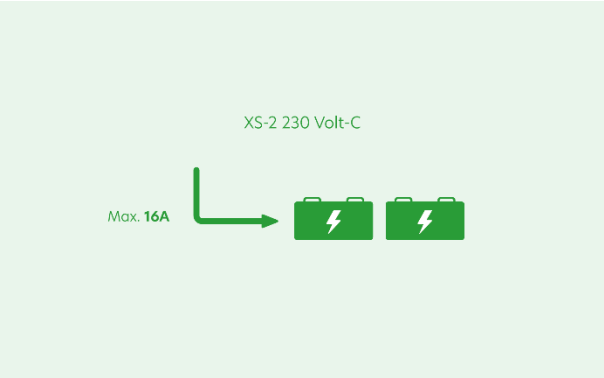
Il existe deux variantes de ce système de charge. Sur la facture de votre coffre-fort pour batteries, vous pouvez voir de quel système votre coffre-fort est équipé.

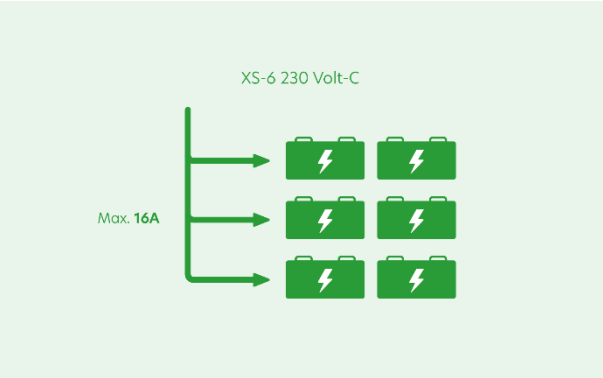
Consignes générales de charge

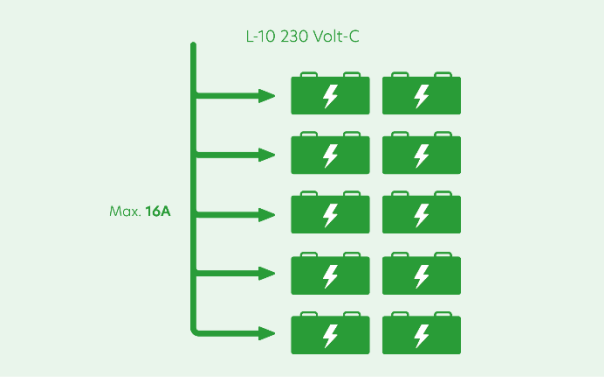
- Commencez toujours la charge au niveau supérieur, puis descendez niveau par niveau.
- La batterie est en charge lorsque le voyant vert à l'intérieur du coffre-fort est allumé.
- Des batteries avec une puissance totale trop élevée sont branchées ? Dans ce cas, le coffre-fort coupe l'alimentation électrique.
- Suivez les instructions décrites au chapitre *Signaux d'alarme – Surcharge du système de charge*.

Instructions de charge type 230 V – charge continue

- Convient aux petites batteries, par exemple pour des radios portatives ou des lecteurs/scanners à main.
- Toutes les batteries chargent simultanément, pour un total maximum de 16 A.
- Le coffre-fort répartit automatiquement le courant sur toutes les prises.



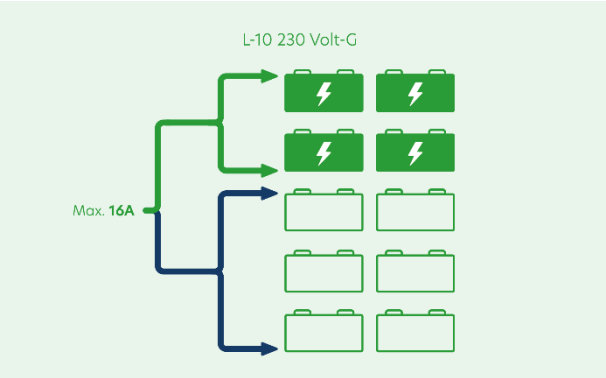




Instructions de charge type 230 V – charge alternée

- Convient aux batteries plus grandes, par exemple celles de vélos électriques ou d'outillage électroportatif.

- Un seul niveau de batteries est chargé à la fois, jusqu'à un maximum de 16 A.
- Les batteries de ce niveau sont complètement chargées ? Le système passe automatiquement au niveau suivant.



Ouverture et fermeture du coffre-fort pour batteries

Ouverture des portes du coffre-fort (serrure à clé)

- Insérez la clé dans la serrure et tournez-la vers la droite pour déverrouiller.
- Ouvrez les portes complètement, sans exercer de force.

Ouverture des portes du coffre-fort (serrure électronique)

- Saisissez le code usine (voir la notice de la serrure) pour déverrouiller.
- Ouvrez les portes complètement, sans exercer de force.

Fermeture des portes du coffre-fort

- Fermez la porte.
- Tournez la poignée en position fermée.
- Le mécanisme de verrouillage est entièrement mécanique et ne nécessite qu'une faible force. La fermeture est ainsi sûre et limite le risque de blessure.

Remarque : la porte reste ouverte ? Après 1 minute, une sirène retentit pour vous avertir. Fermez les portes. La sirène s'arrête alors automatiquement.

4. Valeurs de raccordement

Pour un fonctionnement sûr et optimal du coffre-fort pour batteries Batteryguard, il est important d'utiliser le bon raccordement électrique. Vous trouverez ci-dessous les spécifications.

Nous vous recommandons de raccorder le coffre-fort sur un circuit séparé (C16A) avec un dispositif différentiel de 30 mA.

Tension	230 V
Courant maximal	16 A
Puissance	3,6 kW
Fréquence	50 Hz
Raccordement	CEE prise murale CEE tripolaire

5. Mise à la terre

Selon l'usage que vous faites du coffre-fort pour batteries Batteryguard, un raccordement à la terre dédié peut être nécessaire. Faites-vous conseiller par un installateur qualifié et compétent.

6. Ventilation et évacuation des fumées

Pour un fonctionnement sûr, il est important que le coffre-fort soit installé dans un local bien ventilé. En cas d'incendie de batterie, des fumées toxiques peuvent être dégagées. La quantité de fumée dépend de la durée de l'incendie.

Nous vous recommandons vivement de raccorder le coffre-fort pour batteries à un système d'évacuation des fumées. Cela permet d'évacuer les fumées en toute sécurité vers l'extérieur. Le coffre-fort pour batteries Batteryguard est préparé en standard pour ce raccordement.

Ce raccordement n'est pas obligatoire, mais nous le recommandons fortement. Une évacuation des fumées augmente la sécurité et améliore l'élimination des gaz de fumée. Nous vous conseillons donc d'utiliser systématiquement ce raccordement.

7. Signaux d'alarme du coffre-fort pour batteries

Le coffre-fort pour batteries Batteryguard est équipé de signaux lumineux et sonores pour vous avertir en cas d'incident ou de situation anormale. Ces signaux vous aident à réagir rapidement et correctement face à des dangers potentiels, tels que la surchauffe, le

dégagement de fumée, des portes laissées ouvertes ou une surcharge du système de charge.

Vous trouverez ci-dessous la signification des différents signaux et les actions à entreprendre.

Incendie de batterie dans le coffre-fort

Ce que vous entendez et voyez :

- Le système d'alarme se déclenche avec une alarme sonore forte et un voyant rouge clignotant.
- Lorsqu'une batterie dans le coffre-fort surchauffe, le capteur thermique est activé à partir de 60 °C.
- En cas de dégagement de fumée, le détecteur de fumée se déclenche. Les deux activent le système d'alarme (voir annexe 1).
- Dès que la température interne dépasse 60 °C ou que de la fumée est détectée, le coffre-fort pour batteries coupe automatiquement l'alimentation électrique des chargeurs. Cela évite que la charge ne se poursuive alors qu'un incident est déjà en cours.

Ce que vous devez faire :

- **N'ouvrez en aucun cas les portes du coffre-fort !** Cela pourrait aggraver l'incendie et la propagation des fumées.
- Appelez immédiatement le 112, signalez qu'il s'agit d'un incendie de batterie dans le coffre-fort et suivez les instructions des pompiers.
- Seuls les pompiers sont autorisés à ouvrir les portes.

Recommandation importante :
Raccordez le coffre-fort au système de détection incendie du bâtiment (voir les schémas de raccordement en annexe). Si le détecteur de fumée ou le capteur thermique se déclenche alors que le coffre-fort est sans surveillance, par exemple la nuit ou en dehors des heures de travail – le centre de télésurveillance est immédiatement averti et alerte aussitôt les pompiers.

Portes du coffre-fort laissées ouvertes trop longtemps

Ce que vous entendez et voyez :

- Le système d'alarme se déclenche avec une alarme sonore forte et un voyant vert clignotant.
- Cela se produit lorsque les portes du coffre-fort restent ouvertes plus de 1 minute.

Ce que vous devez faire :

- Fermez les portes immédiatement.
- Dès que les portes sont complètement fermées, l'alarme s'arrête automatiquement.

Recommandation importante :
Pour un fonctionnement correct du coffre-fort pour batteries, il est essentiel que les portes soient toujours bien fermées. Vérifiez qu'aucun câble ni objet ne se trouve entre les portes et ne gêne la fermeture.

Surcharge du système de charge

Lorsque la puissance demandée sur un niveau dépasse 16 ampère, le système de charge coupe l'alimentation électrique de ce niveau. Cela évite que le disjoncteur de votre tableau électrique ne se déclenche.

Ce que vous entendez et voyez :

- Le système d'alarme se déclenche avec une alarme sonore forte et un voyant vert clignotant.
- Le système de charge coupe l'alimentation électrique du niveau concerné.

Ce que vous devez faire :

1. Ouvrez le coffre-fort et vérifiez sur quel niveau la panne s'est produite. Il s'agit du niveau où le voyant vert à l'intérieur du coffre-fort est éteint (voir illustration 1).
2. Sur ce niveau, débranchez toutes les fiches des chargeurs des prises.
3. Appuyez sur le bouton de réinitialisation noir situé sur la trappe de service (voir illustration 2).
4. Vérifiez si le voyant vert à l'intérieur du coffre-fort est de nouveau allumé. Dès qu'il est allumé, vous pouvez rebrancher les batteries une par une.
5. L'alarme se déclenche à nouveau ? Alors la dernière batterie rebranchée demande trop de puissance.
6. Débranchez le chargeur de cette batterie de la prise.
7. Appuyez de nouveau sur le bouton de réinitialisation. Le coffre-fort est maintenant à nouveau en service et prêt à charger les batteries en toute sécurité.

8. Ne rechargez la batterie qui a provoqué la panne qu'une fois que toutes les autres batteries sont entièrement chargées.



Illustration 1 : voyant vert



Illustration 2 : bouton de réinitialisation sur la trappe de service

Fonctionnement normal du coffre-fort

Voyant vert allumé en continu :

- Le coffre-fort fonctionne normalement et est prêt à l'emploi.
- Aucune action n'est nécessaire.

Aucun voyant allumé :

- Le coffre-fort n'est pas alimenté en électricité et n'est peut-être pas raccordé.
- Vérifiez l'alimentation électrique et raccordez le coffre-fort à une source de courant adaptée.
- Pour la procédure correcte de raccordement, consultez le chapitre 3 – *Mise en service du coffre-fort*.

Vous avez encore des questions concernant les signaux d'alarme du coffre-fort ? N'hésitez pas à nous contacter.

8. Entretien et service

Pour que votre coffre pour batteries Batteryguard reste en parfait état de fonctionnement, nous recommandons de faire effectuer un entretien léger une fois par an. Cela permet de prévenir les dysfonctionnements et garantit un fonctionnement sûr du coffre. Contactez-nous pour fixer un rendez-vous d'inspection.

Nous vous conseillons également de contrôler le coffre chaque mois vous-même, en vérifiant les points suivants :

- Les charnières et le système de verrouillage fonctionnent-ils correctement ?

- Les portes se ferment-elles entièrement, sans blocage ?
- Aucun obstacle n'est-il présent entre les portes ?
- La porte s'enclenche-t-elle correctement dans les étagères ?
- Le joint coupe-feu est-il bien en place et non décollé à aucun endroit ?

Vous avez un doute ? N'hésitez pas à nous contacter, nous sommes là pour vous aider !

9. Garantie

Durée de la garantie

Batteryguard accorde une garantie de 12 mois sur les produits livrés, à compter de la date de livraison. Des périodes de garantie différentes peuvent être convenues par écrit.

Couverture de la garantie

La garantie couvre exclusivement les défauts de fabrication et de matériaux, et comprend, au choix de Nauta :

- La réparation du produit défectueux
- Le remplacement du produit ou de pièces défectueuses
- Le remboursement ou une compensation partielle si la réparation ou le remplacement n'est pas possible

Exclusions de la garantie

La garantie ne couvre pas :

- Les dommages dus à une utilisation incorrecte, un entretien inadéquat ou un usage non conforme aux spécifications du produit
- L'usure normale, la corrosion, la décoloration ou le vieillissement des matériaux
- Les défauts causés par des facteurs externes comme les coupures de courant, les incendies, les inondations ou les catastrophes naturelles
- Les produits ayant été modifiés ou réparés sans autorisation de Nauta
- Les dommages indirects, dommages consécutifs ou pertes d'exploitation, y compris le manque à gagner ou l'interruption de production

Procédure de garantie

Pour faire valoir un droit à la garantie, l'acheteur doit :

- Signaler le défaut par écrit à Nauta dans les 7 jours suivant sa constatation
- Retourner le produit défectueux pour inspection, si cela est demandé

- Joindre une preuve d’achat et une description claire du problème à la demande de garantie

Limitation de responsabilité

La responsabilité de Nauta au titre de cette garantie est limitée à la valeur du produit livré. Elle n’inclut pas les dommages indirects ou le manque à gagner.

Droit applicable

Les présentes conditions de garantie sont régies par le droit néerlandais.
Tout litige sera soumis au tribunal compétent d’Arnhem.

Merci pour votre attention!

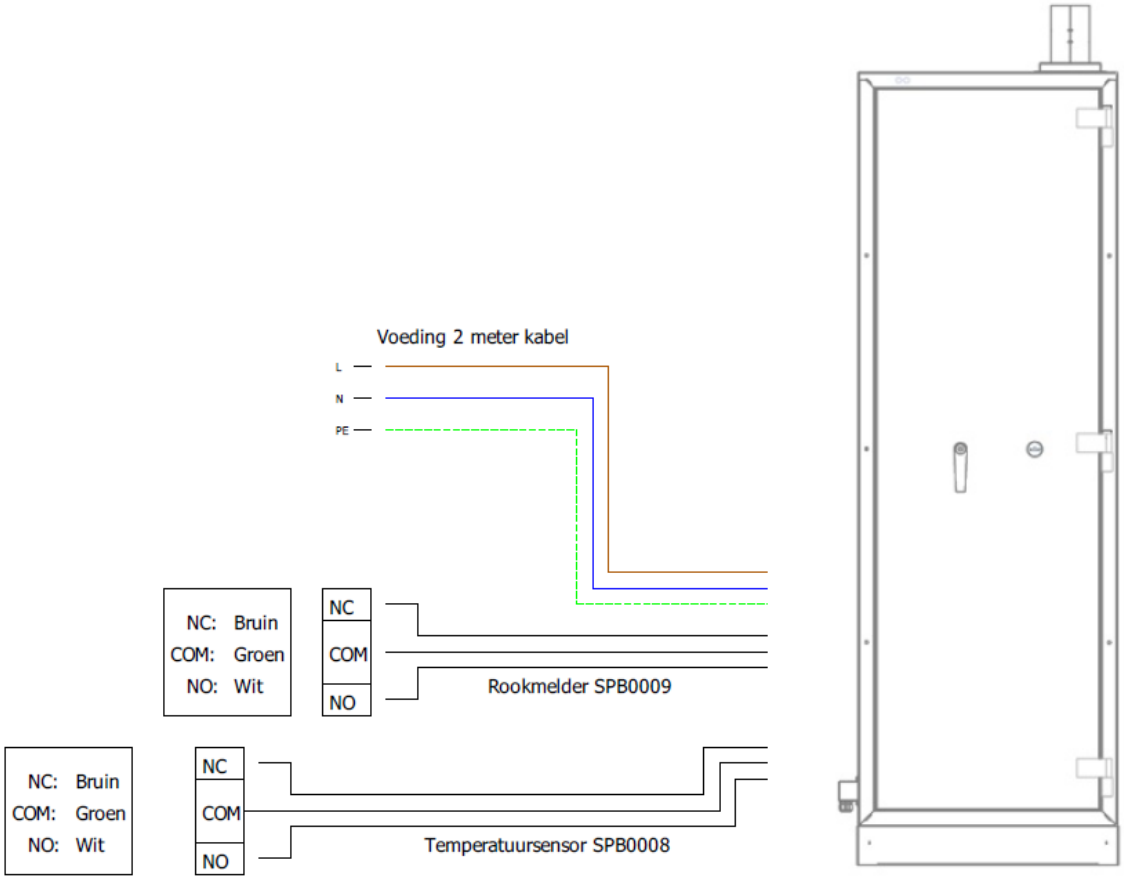
Ce manuel vous fournit toutes les informations nécessaires pour utiliser votre coffre pour batteries Batteryguard de manière sûre et correcte.

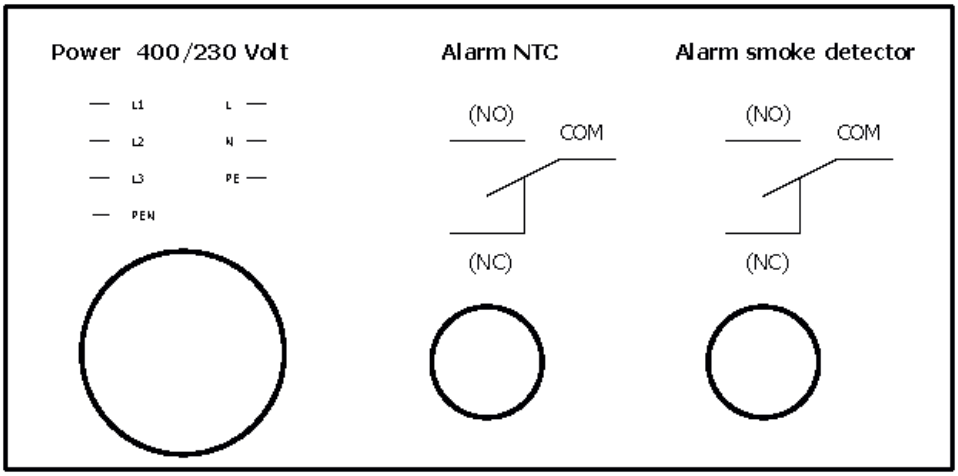
En suivant les instructions et les conseils de sécurité, vous assurez un fonctionnement optimal et une protection maximale contre les incendies de batteries.

Des questions ? Besoin d’aide pour l’installation, l’entretien ou le service ?
Contactez-nous ou rendez-vous sur notre site web pour les informations les plus récentes.

Annexe 1: Schéma de raccordement au système de détection incendie 230 V

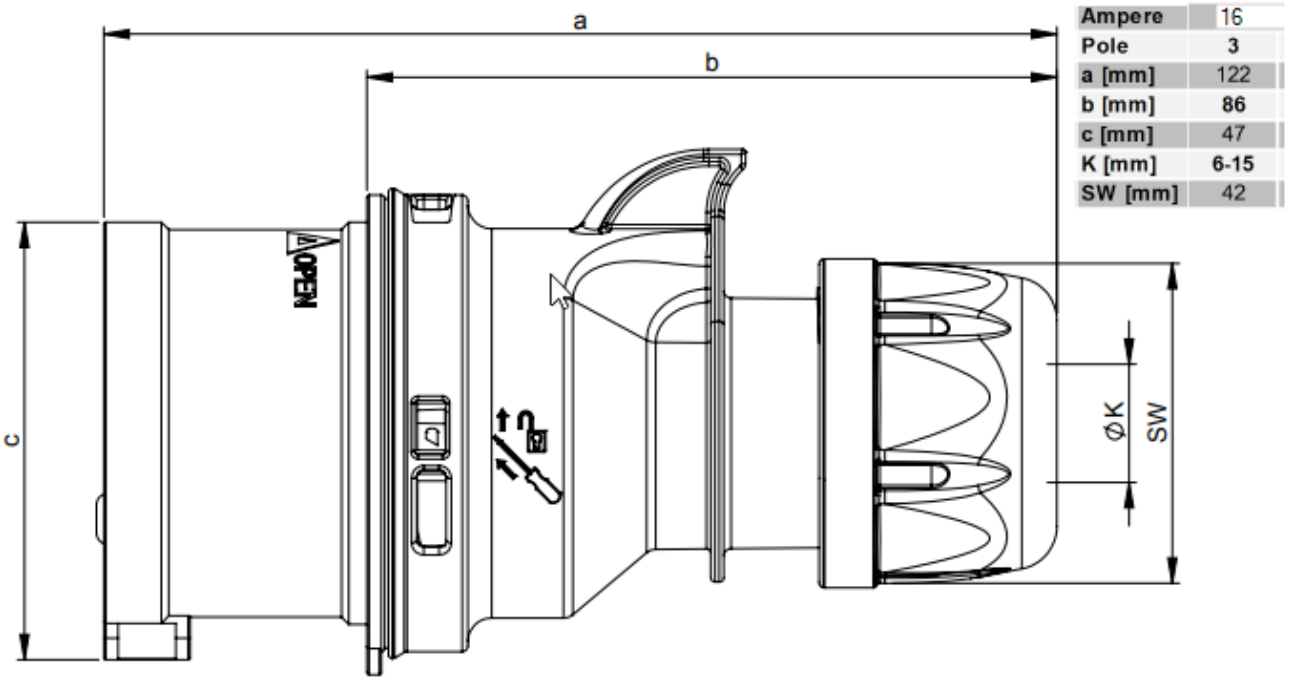
`





Annexe 2: Fiches et connexxions

Prise CEE 230 V - 16A



Ampere	16
Pole	3
a [mm]	122
b [mm]	86
c [mm]	47
K [mm]	6-15
SW [mm]	42

Contact avec la centrale d'alarme

- Câble à trois conducteurs, non dénudé
- Longueur du câble : environ 1,5 mètre
- Possibilité de choisir un contact NO (normally open) ou NC (normally closed)

Blanc=No

Brun=Nc

Vert=COM

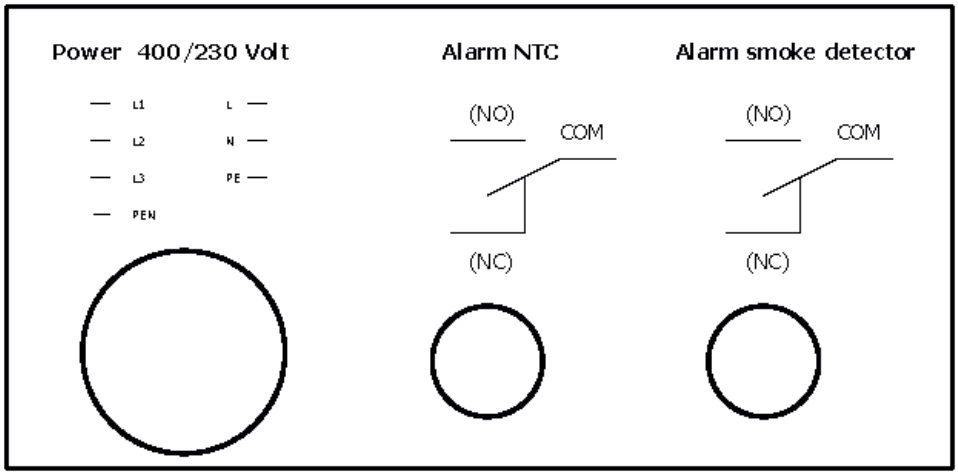
Contact du capteur de température

- Câble à trois conducteurs, non dénudé
- Longueur du câble : environ 1,5 mètre
- Possibilité de choisir un contact NO (normally open) ou NC (normally closed)

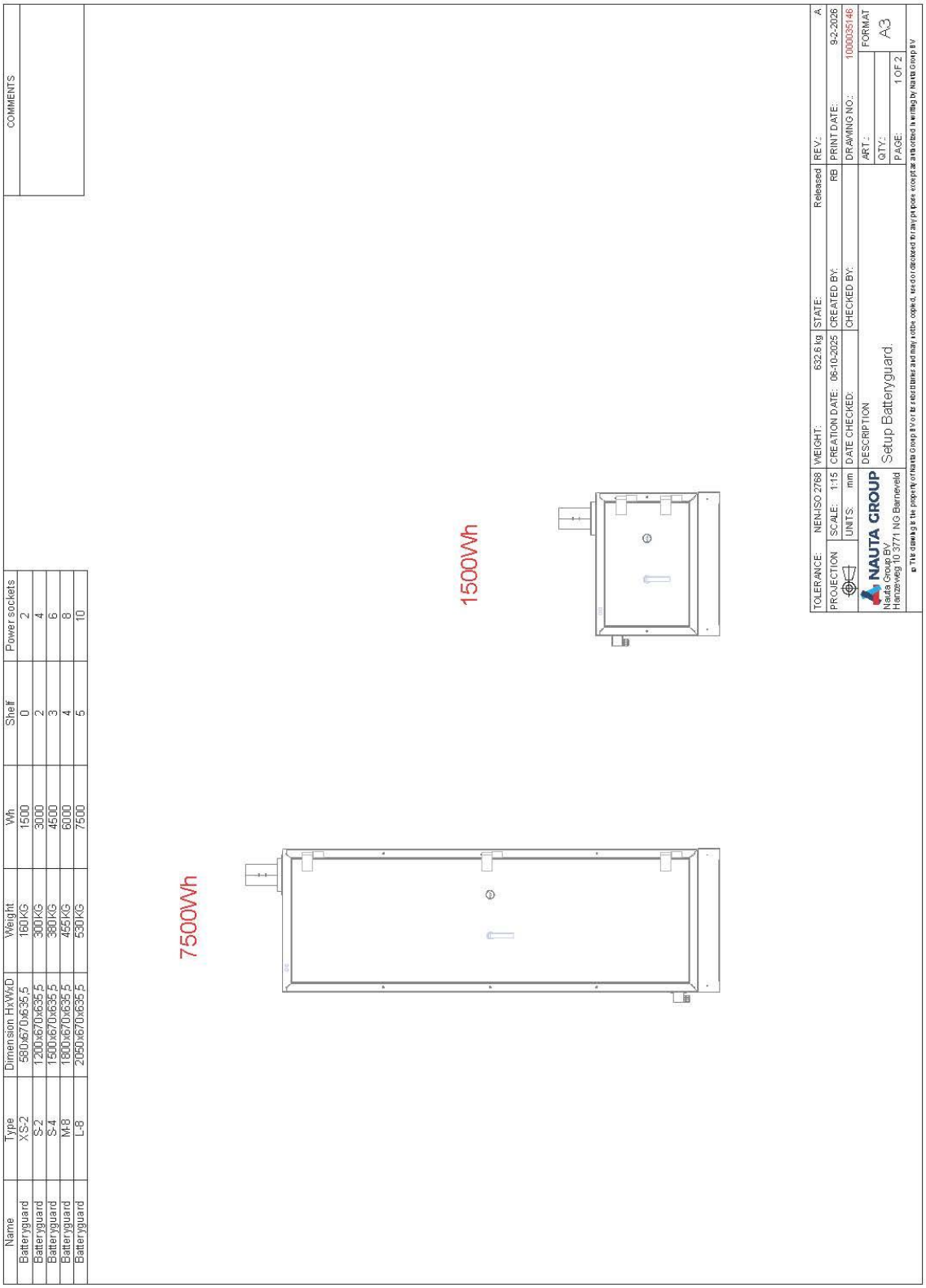
Blanc=No

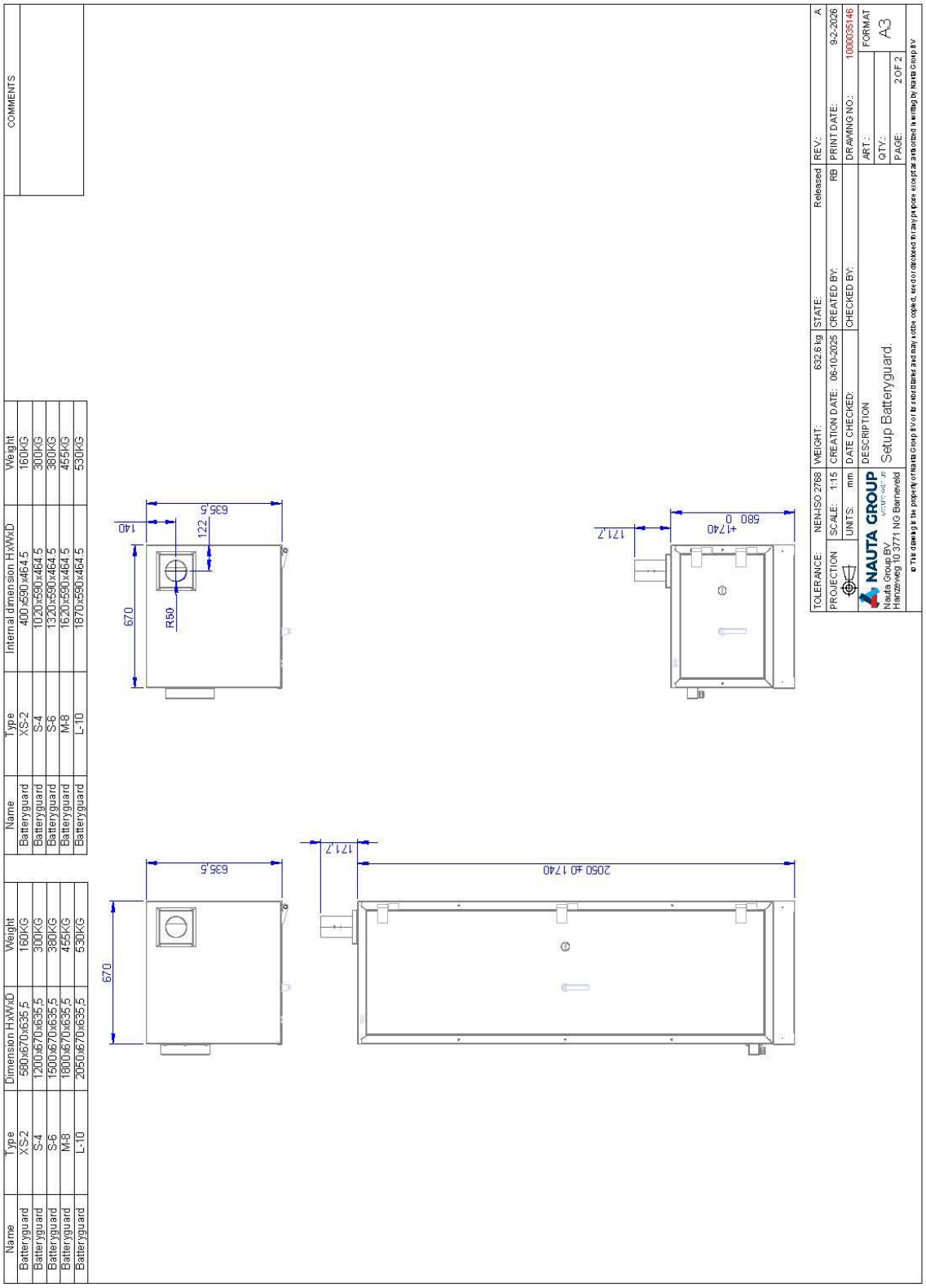
Brun=Nc

Vert=COM



Annexe 3: Dimensions et poids du coffre Batteryguard




Name | Type | Dimension HxWxD | Weight
Batteryguard | XS-2 | 580x670x635,5 | 160KG
Batteryguard | S-4 | 1200x670x635,5 | 300KG
Batteryguard | S-6 | 1500x670x635,5 | 380KG
Batteryguard | M-8 | 1800x670x635,5 | 455KG
Batteryguard | L-10 | 2050x670x635,5 | 530KG
Name | Type | Internal dimension HxWxD | Weight
Batteryguard | XS-2 | 400x590x464,5 | 160KG
Batteryguard | S-4 | 1020x590x464,5 | 300KG
Batteryguard | S-6 | 1320x590x464,5 | 380KG
Batteryguard | M-8 | 1620x590x464,5 | 455KG
Batteryguard | L-10 | 1870x590x464,5 | 530KG
COMMENTS
635,5
140
122
670
R50
635,5
670
121,7
2050 40 1740
121,7
580 0
+1740
TOLERANCE: NEN-ISO 2768
PROJECTION
SCALE: 1:15
UNITS: mm
WEIGHT: 632,6 kg
CREATION DATE: 06-10-2025
DATE CHECKED:
STATE: Released
CREATED BY: RB
CHECKED BY:
REV.: A
PRINT DATE: 9-2-2026
DRAWING NO.: 1000035146
ART.:
QTY.:
PAGE: 2 OF 2
FORMAT A3
DESCRIPTION
Setup Batteryguard.
NAUTA GROUP
Nauta Group BV
Hanzeweg 10 3771 NG Barneveld
© This drawing is the property of Nauta Group BV or its subsidiaries and may not be copied, used or disclosed to any person except as authorized in writing by Nauta Group BV

Annexe 4: Déclaration de conformité

NAUTA·COM
secure with us

EU – Déclaration de Conformité

Détails du fabricant
Nom commercial
Nauta Security Storage B.V.
Adresse
Hanzeweg 10, 3771 NG Barneveld

Détails du produit
Nom du produit
Batteryguard

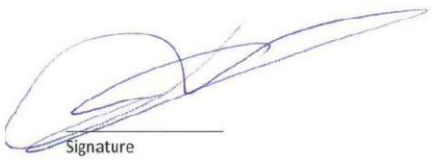
Description / modèles
- XS-2HE
- S-4 HE
- S-6 HE
- M-8 HE
- L-10 HE

Directives appliquées
Directive Basse Tension (LVD) – (2014/35/UE)
Compatibilité Électromagnétique (CEM) – (2014/30/UE)

Déclaration

Nous déclarons par la présente que le produit (ou la série de produits) mentionné ci-dessus est conforme aux directives et normes citées dans cette déclaration.	**Responsable CE:**	**Date:**
	Hans Bonsel	05-02-2026

Nauta Security Storage B.V.
Hanzeweg 10
3771 NG Barneveld
Téléphone : 31 (0)342 455055
E-mail : hbl@nauta.com
Nauta Security Storage B.V.
Site web:www.nauta.com



Batteryguard HE Lithium-Ionen-Akkutresore

Benutzerhandbuch



Januar 2026, Version 1.0

Herzlichen Glückwunsch zu Ihrem Batteryguard Akkutresor!

Vielen Dank, dass Sie sich für den Batteryguard Akkutresor entschieden haben!

Dieses Handbuch enthält Anweisungen zur Installation, Nutzung, Wartung sowie wichtige Sicherheitshinweise. Bitte lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch, um eine sichere und ordnungsgemäße Verwendung des Akkutresores zu gewährleisten.

Haben Sie nach dem Lesen noch Fragen? Zögern Sie nicht, uns zu kontaktieren.

Mit freundlichen Grüßen,

Ihr Batteryguard-Team

Inhaltsverzeichnis

1. Allgemeine Sicherheitshinweise 74
   Erklärung der Signale am Tresor 75
   Kapazität 78
2. Aufstellung des Tresors 78
   Transport und Aufstellung 78
   Standortanforderungen 78
   Ausrichtung und Abschluss 79
3. Inbetriebnahme des Tresors 79
   Inbetriebsetzung 79
   Sicherheitskontrollen vor der Nutzung 80
   Automatisches Ladesystem 230 V verwenden 80
   Öffnen und Schließen des Akkutresors 82
4. Anschlusswerte 82
5. Erdung 83
6. Belüftung und Rauchgasabführung 83
7. Warnsignale des Akkutresors 83
   Akkubrand im Tresor 84
   Tresortüren zu lange offen 84
   Überlastung des Ladesystems 85
   Normaler Betrieb des Tresors 86
8. Wartung und Service 86
9. Garantie 87
   Anlage 1: Anschlussplan Brandmeldeanlage 230V 89
   Anlage 2: Stecker und Kontakte 90
   Anlage 3: Abmessungen und Gewicht Batteryguard 92
   Anlage 4: Konformitätserklärung 94

1. Allgemeine Sicherheitshinweise

Lithium-Ionen-Akkus können Risiken mit sich bringen, wie zum Beispiel Brand, Explosion und die Entwicklung giftiger Rauchgase. Deshalb ist es wichtig, dass Sie diese Sicherheitshinweise sorgfältig lesen und immer befolgen. In diesem Kapitel erfahren Sie, was Sie tun und was Sie vermeiden sollten, um eine sichere Arbeitsumgebung zu gewährleisten. Nehmen Sie die Hinweise ernst und sorgen Sie dafür, dass alle Personen, die mit dem Akkutresor arbeiten, darüber informiert sind.

Vor der Inbetriebnahme

Lesen Sie die vollständige Bedienungsanleitung sorgfältig durch, bevor Sie den Akkutresor in Betrieb nehmen. Falsche Verwendung des Akkutresors und das Ignorieren von Warnmeldungen des Tresors im Falle von Wärme- oder Rauchentwicklung können zu schweren Verletzungen führen.

- Verwenden Sie den Tresor ausschließlich zur Lagerung und zum Laden von Lithium-Ionen-Akkus.

Beim Laden von Akkus

- Verwenden Sie nur originale Herstellerakkus und befolgen Sie die Warnhinweise und Anweisungen des Akkuherstellers.
- Verwenden Sie ausschließlich originale, unbeschädigte Akkus, Leitungen und Stecker.
- Schließen Sie Ladegeräte immer direkt an die Steckdosen im Tresor an. Verwenden Sie keine losen Mehrfachsteckdosen oder Verlängerungskabel.

Im täglichen Gebrauch

- Halten Sie die Tresortüren immer geschlossen. So wird verhindert, dass sich ein möglicher Brand außerhalb des Tresors ausbreitet. Der Tresor ist mit einem Tür-offen-Alarm ausgestattet, der Sie warnt, wenn die Tür länger als 1 Minute offensteht.
- Vermeiden Sie unbefugten Zugriff: Stellen Sie sicher, dass nur unterwiesene Personen Zugang zum Tresor haben.

Im Notfall

- Öffnen Sie die Tresortüren niemals selbst, wenn die Sirene ertönt. Rufen Sie sofort die 112 an und lassen Sie die Feuerwehr den Tresor öffnen.

Wartung und Änderungen

- Nehmen Sie keine Änderungen am Tresor vor. Wenden Sie sich bei Fragen immer an uns.

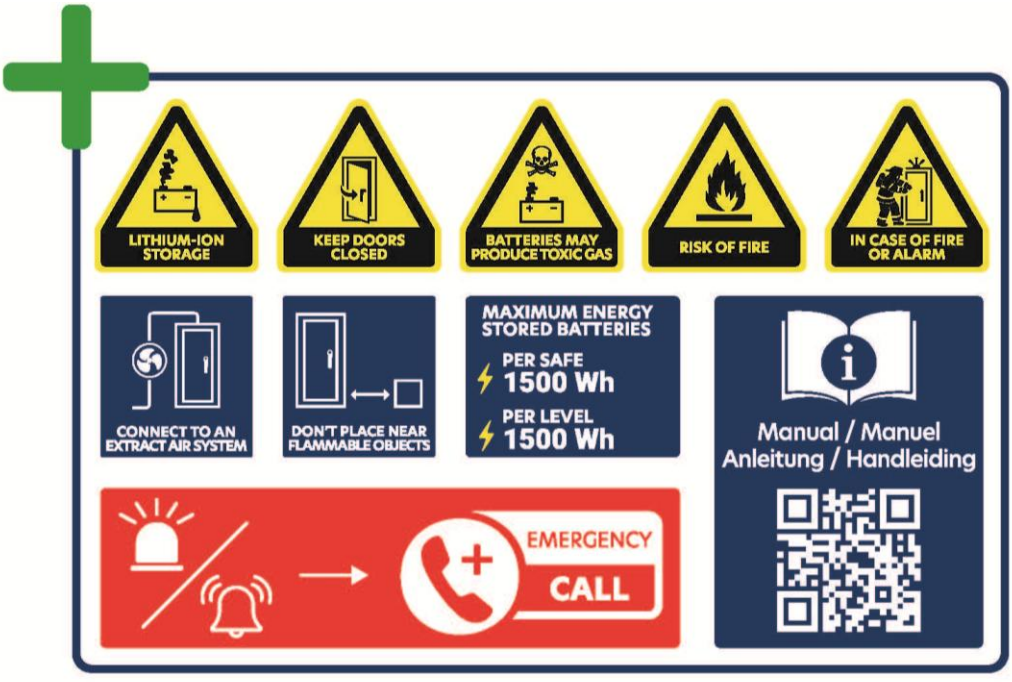
- Nicht genutzte Kabeldurchführungen sind standardmäßig verschlossen. Ändern Sie daran nichts und kontaktieren Sie uns bei Fragen.
- Vermuten Sie ein Problem mit der elektrischen Installation? Öffnen Sie die Serviceklappe niemals selbst. Dies darf ausschließlich von unserem technischen Servicepersonal durchgeführt werden.

Erklärung der Signale am Tresor

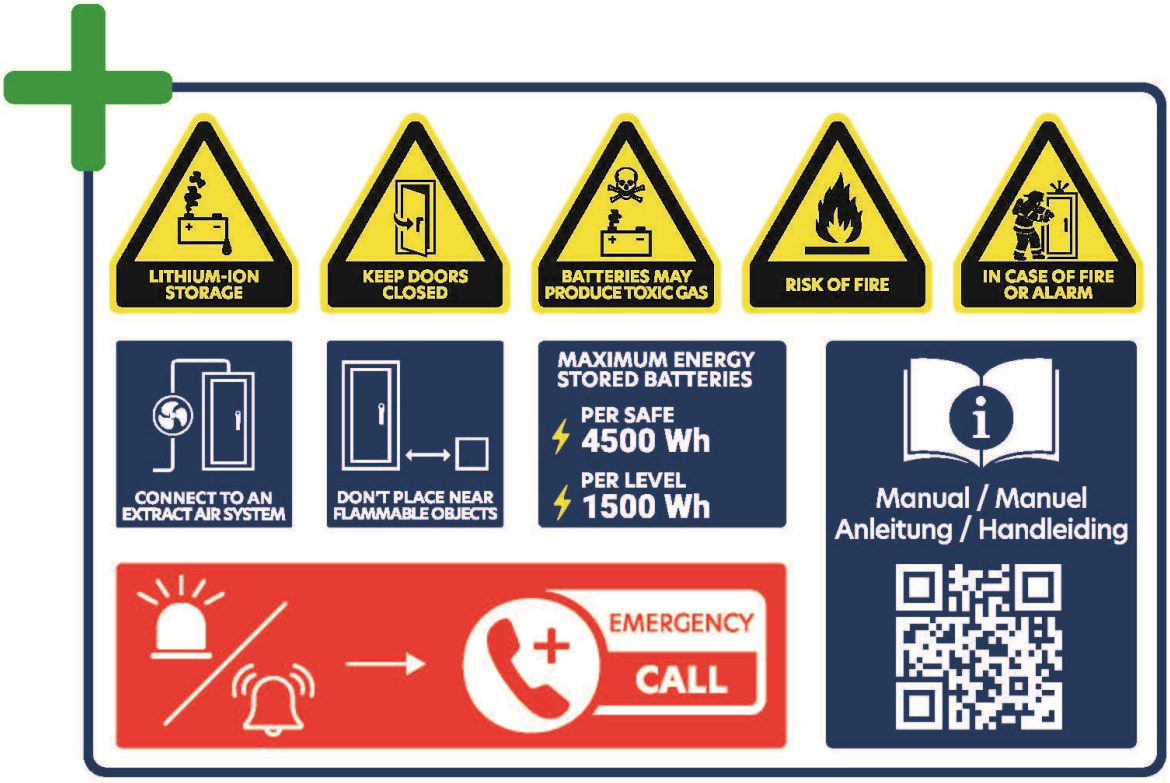
Sicherheitswarnungen

Am Produkt ist ein Sicherheitsaufkleber angebracht. Dieser Aufkleber enthält wichtige Warnhinweise und Symbole, die eine sichere Verwendung gewährleisten sollen. Lesen Sie diese Informationen sorgfältig durch, bevor Sie das Produkt in Betrieb nehmen.

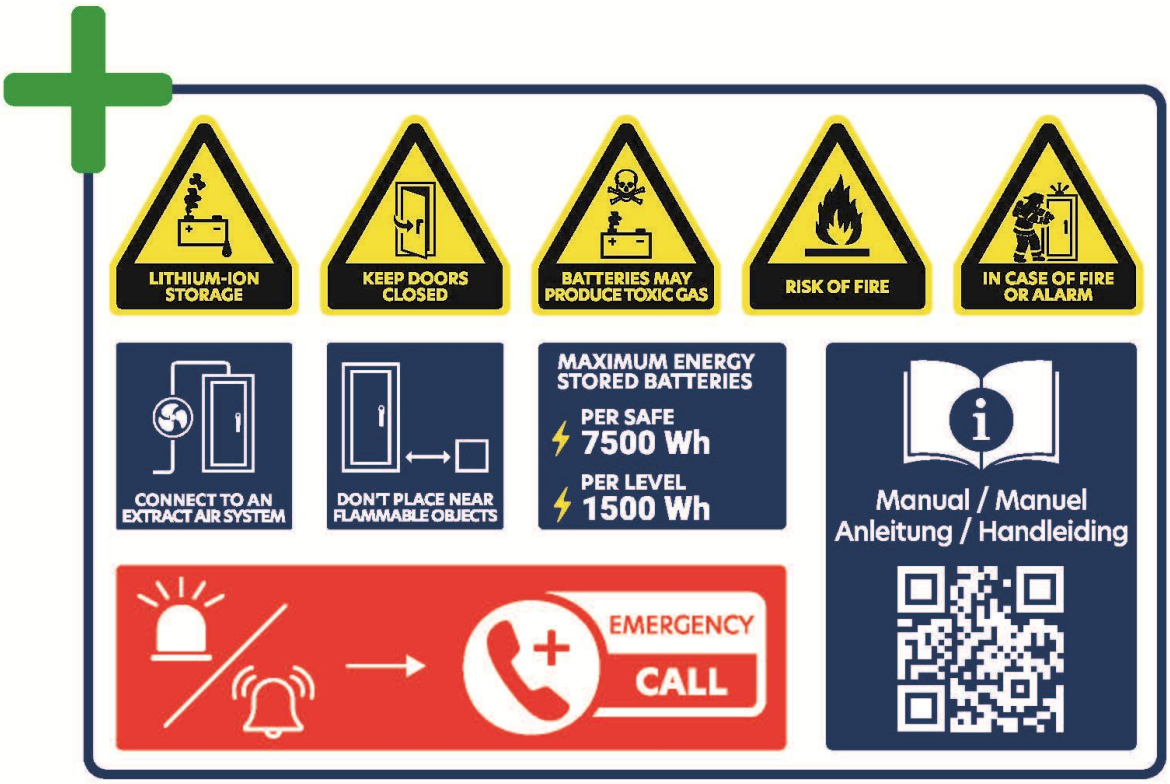
- **Befolgen Sie stets die Anweisungen auf dem Sicherheitsaufkleber**. Die Warnhinweise sind wichtig, um Risiken von Verletzungen, Schäden oder Fehlbedienung zu vermeiden.
- **Entfernen oder beschädigen Sie den Aufkleber nicht.** Die Informationen müssen für alle Benutzer jederzeit sichtbar bleiben.
- **Prüfen Sie regelmäßig die Lesbarkeit**. Wenn der Aufkleber unleserlich wird, wenden Sie sich an den Lieferanten, um Ersatz zu erhalten.
- **Beachten Sie die angegebenen Gefahren**. Die Symbole weisen unter anderem auf Risiken wie elektrische Gefahren und Brandgefahr hin. Stellen Sie sicher, dass alle Benutzer des Produkts mit diesen Warnhinweisen sowie den Anweisungen in diesem Handbuch vertraut sind.



Sicherheitsaufkleber Batteryguard HE XS-2



Sicherheitsaufkleber Batteryguard HE S-6



Sicherheitsaufkleber Batteryguard HE L-10

	Lagern Sie in diesem Safe ausschließlich Lithium-Ionen-Akkus
	Halten Sie die Safe-Türen stets geschlossen
	Akkus können giftige Gase freisetzen
	Brandgefahr
	Bei einem Akkubrand oder wenn ein lauter Alarm ertönt und die rote Warnleuchte blinkt: **Rufen Sie umgehend die örtlichen Notdienste an und die Safe-Türen auf keinen Fall öffnen!**
	Verfügen Sie über eine Rauchgasabführung? Schließen Sie den Safe daran an
	Stellen Sie sicher, dass sich der Safe nicht in der Nähe brennbarer Materialien befindet

Kapazität

Jeder Batteryguard Akkutresor ist für eine bestimmte maximale Ladeleistung geprüft und zertifiziert. Diese gibt an, wie viel Akkukapazität Sie pro Akkutresor und pro Ebene anschließen dürfen. In der Tabelle unten sehen Sie pro Modell:

Modell	Anschluss	Kapazität pro Tresor	Kapazität pro Ebenen
Batteryguard HE XS-2	230V	1500 Wh	1500 Wh
Batteryguard HE S-6	230V	4500 Wh	1500 Wh
Batteryguard HE L-10 kontinuierlich	230V	7500 Wh	1500 Wh
Batteryguard HE L-10 gesteuert	230V	7500 Wh	1500 Wh

Verwenden Sie diese Werte als Grundlage bei der Einrichtung Ihres Akkutresors und bei der Wahl der Anzahl von Ladegeräten pro Ebene. Achten Sie immer darauf, die angegebene maximale Kapazität nicht zu überschreiten. Eine Überschreitung kann die Funktion des Akkutresors beeinträchtigen und Auswirkungen auf die Sicherheit haben.

2. Aufstellung des Tresors

Eine korrekte Aufstellung des Batteryguard Akkutresors ist wichtig für die Sicherheit und eine optimale Funktion. Befolge diese Richtlinien für eine stabile und sichere Installation.

Transport und Aufstellung

- Wir empfehlen, den Tresor von einem spezialisierten Unternehmen aufstellen zu lassen. Unsachgemäßer Transport kann versteckte Schäden verursachen, die die feuerbeständige Wirkung des Tresors beeinträchtigen.
- Möchten Sie den Tresor dennoch selbst versetzen? Verwenden Sie dann immer einen Hubwagen und halten Sie den Tresor während des Transports aufrecht. Hinter der Sockelblende befindet sich ein Unterbau, unter den Sie einen Hubwagen einfach einschieben können.

  ⚠️ **Achtung:** Das eigenständige Versetzen des Tresors ist nicht ohne Risiko. Der Tresor kann kippen oder umfallen. Dies kann Verletzungen und Schäden am Tresor verursachen. Sorgen Sie deshalb für ausreichende Hilfe und geeignete Hilfsmittel.

- Der Tresor kann nicht verankert werden. Das ist wichtig, damit der Tresor im Notfall gegebenenfalls nach draußen gebracht werden kann.

Standortanforderungen

- **Stromanschluss:** Der Tresor wird mit einem 2 Meter langen Stromkabel geliefert. Achten Sie darauf, dass sich der Tresor innerhalb von 2 Metern zu einer geeigneten Wandsteckdose befindet.
- **Belüftung:** Stellen Sie den Tresor in einen gut belüfteten Raum. Bei einem Brand können giftige Rauchgase freigesetzt werden.

- **Rauchgasabführung (dringende Empfehlung!):** Verfügen Sie über eine Rauchgasabführung? Schließen Sie den Tresor dann daran an.
- **Brandschutz:** Achten Sie darauf, dass der Tresor nicht in der Nähe brennbarer Materialien steht, um das Risiko einer Brandausbreitung zu minimieren.
- **Zugänglichkeit:** Halten Sie rund um den Tresor ausreichend Platz frei, damit sich die Türen um 180° öffnen lassen.
- **Gefährdungsbeurteilung:** Führen Sie eine Gefährdungsbeurteilung durch, bevor Sie den Akkutresor aufstellen. Erfassen Sie mögliche Gefahren in der Umgebung und ergreifen Sie geeignete Sicherheitsmaßnahmen zur Risikominderung.

Ausrichtung und Abschluss **(wenn Sie den Tresor selbst aufstellen oder versetzen)**

- Stellen Sie den Tresor auf einen festen Untergrund und richten Sie ihn waagerecht aus.
- Montieren Sie die mitgelieferte Sockelblende, nachdem der Tresor korrekt ausgerichtet wurde.

3. Inbetriebnahme des Tresors

Nach der korrekten Aufstellung des Batteryguard Akkutresors können Sie ihn in Betrieb nehmen. Befolgen Sie die nachstehenden Schritte, um den Tresor sicher und korrekt anzuschließen.

Inbetriebsetzung

Stromversorgung prüfen:

- Achten Sie darauf, dass der Tresor an eine freie Sicherungsgruppe gemäß den NEN-Vorschriften angeschlossen wird.
- Siehe Kapitel 4 *Anschlusswerte* für die genauen Spezifikationen.

Tresor prüfen:

- Stellen Sie sicher, dass während des Hochfahrens keine Akkus oder Ladegeräte im Tresor angeschlossen sind.
- Halten Sie die Türen geschlossen.

Tresor anschließen:

- Schließen Sie den Tresor an eine geeignete Wandsteckdose an.
- Verwenden Sie den 3-poligen CEE-Stecker (230 V, 16 A), siehe Anhang 2.

- Schließen Sie den Stecker direkt an eine Wandsteckdose innerhalb eines Radius von 2 Metern an und verwenden Sie kein Verlängerungskabel.
- Das Hochfahren des Tresors dauert etwa 5 Minuten.
- Der Tresor ist einsatzbereit, sobald auf allen Ebenen die grüne Kontrollleuchte leuchtet.

Sicherheitskontrollen vor der Nutzung

Stromverbrauch prüfen:

- Stellen Sie sicher, dass die maximale Leistungsaufnahme des Tresors nicht überschritten wird (siehe Kapitel 4 *Anschlusswerte*).

Auf die maximale Tragkraft achten:

- Die Fachböden können maximal 75 kg tragen. Belasten Sie sie nicht stärker, um Schäden oder Instabilität zu vermeiden.

Belüftung freihalten:

- Legen Sie nichts auf den Tresor, damit der Anschluss für die Rauchgasabführung und das Lüftungsgitter nicht blockiert werden. So stellen Sie eine sichere Luftzirkulation sicher.

Tresortür immer geschlossen halten:

- Im Falle eines Notfalls bleibt der Brand im Tresor, wodurch der Schaden begrenzt wird.

Automatisches Ladesystem 230 V verwenden

De Batteryguard accukluis heeft een slim automatisch laadsysteem. Dit systeem meet het stroomverbruik en zorgt ervoor dat alle accu’s snel en veilig worden opgeladen.

Er bestaan twee verschillende varianten van het laadsysteem. Op de factuur van je accukluis kun je zien welk systeem jouw kluis heeft.

Der Batteryguard Akkutresor verfügt über ein intelligentes automatisches Ladesystem. Dieses System misst den Stromverbrauch und sorgt dafür, dass alle Akkus schnell und sicher geladen werden.

Es gibt zwei verschiedene Varianten des Ladesystems. Auf der Rechnung Ihres Akkutresors können Sie sehen, welches System Ihr Tresor hat.

Allgemeine Ladeanweisungen

- Beginnen Sie beim Laden immer auf der obersten Ebene und arbeiten Sie sich dann nach unten.

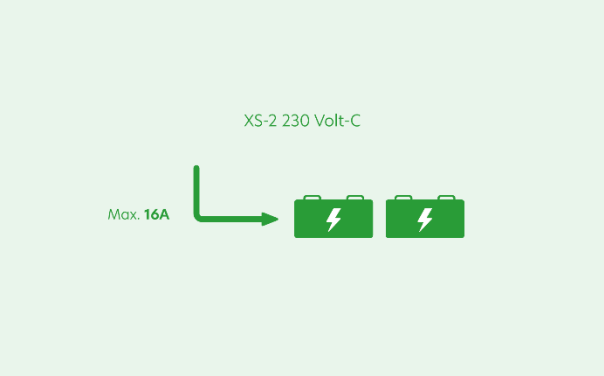
- Ihr Akku wird geladen, wenn die grüne Kontrollleuchte im Tresor leuchtet.
- Sind zu viele Akkus mit zu hoher Leistung angeschlossen? Dann schaltet der Tresor die Stromzufuhr ab.
- Befolgen Sie die Anweisungen wie im Kapitel *Warnsignale – Überlastung des Ladesystems* beschrieben.

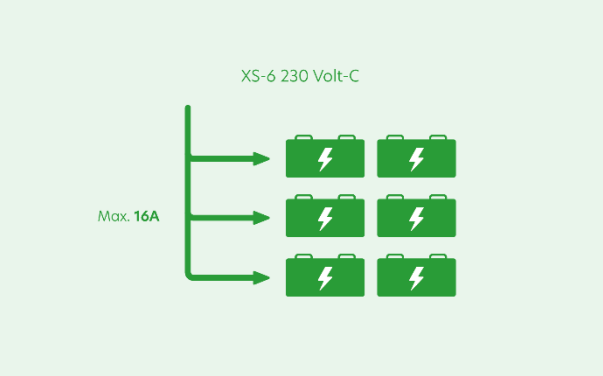
Ladeanweisung Typ 230 V – kontinuierliches Laden

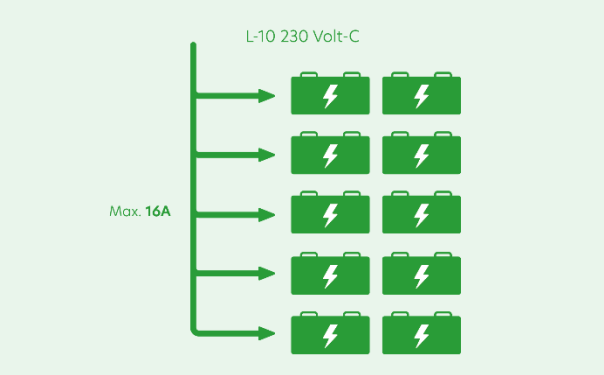
- Geeignet für kleine Akkus, zum Beispiel für Funkgeräte und Handscanner.
- Alle Akkus laden gleichzeitig, gemeinsam bis maximal 16 A.
- Der Tresor verteilt den Strom automatisch auf alle Steckdosen.

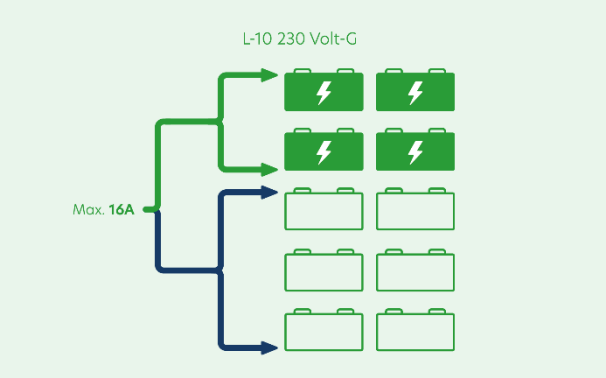
Ladeanweisung Typ 230 V – gesteuertes Laden

- Geeignet für größere Akkus, zum Beispiel von E-Bikes und Werkzeugen.
- Jeweils eine Ebene mit Akkus wird gleichzeitig geladen, bis maximal 16 A.
- Sind die Akkus voll? Dann schaltet das System automatisch auf die nächste Ebene.









Öffnen und Schließen des Akkutresors

Tresortüren öffnen (Zylinderschloss)

- Stecken Sie den Schlüssel in das Schloss und drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn, um das Schloss zu entriegeln.
- Öffnen Sie die Türen vollständig, ohne Gewalt anzuwenden.

Tresortüren öffnen (elektronisches Schloss)

- Geben Sie den Werkscode ein (siehe Anleitung des Schlosses), um zu entriegeln.
- Öffnen Sie die Türen vollständig, ohne Gewalt anzuwenden.

Tresortüren schließen

- Schließen Sie die Tür.
- Drehen Sie den Griff in die geschlossene Position.
- Der Schließmechanismus funktioniert vollständig mechanisch und benötigt nur wenig Kraft. Dadurch ist das Schließen sicher und reduziert das Risiko von Verletzungen.

Achtung: Bleibt die Tür offenstehen? Nach 1 Minute ertönt als Warnung eine laute Sirene. Schließen Sie die Türen. Dann stoppt die Sirene.

4. Anschlusswerte

Für einen sicheren und optimalen Betrieb des Batteryguard Akkutresors ist es wichtig, den richtigen elektrischen Anschluss zu verwenden. Nachfolgend finden Sie die Spezifikationen.

Wir empfehlen, den Tresor an eine separate Sicherungsgruppe (C16A) mit einem Fehlerstromschutzschalter von 30 mA anzuschließen.

Volt	230 V
Maximaler Strom	16 A
Leistung	3,6 kW
Frequenz	50 Hz
Anschluss	CEE 3-polige Wandsteckdose

5. Erdung

Abhängig von der Verwendung des Batteryguard Akkutresors kann ein Erdungsanschluss erforderlich sein. Lassen Sie sich hierzu von einem qualifizierten und fachkundigen Installateur beraten.

6. Belüftung und Rauchgasabführung

Für einen sicheren Betrieb ist es wichtig, dass der Tresor in einem gut belüfteten Raum steht. Bei einem Akkubrand können giftige Rauchgase freigesetzt werden. Wie viel Rauch entsteht, hängt von der Dauer des Brandes ab.

Wir empfehlen dringend, den Akkutresor an eine Rauchgasabführung anzuschließen. So werden Rauchgase sicher nach draußen abgeführt. Der Batteryguard Akkutresor ist hierfür standardmäßig vorbereitet.

Dieser Anschluss ist nicht vorgeschrieben, wir empfehlen ihn jedoch nachdrücklich. Eine Rauchgasabführung erhöht die Sicherheit und sorgt für eine bessere Abführung der Rauchgase. Daher raten wir, diesen Anschluss immer zu nutzen.

7. Warnsignale des Akkutresors

Der Batteryguard Akkutresor ist mit optischen und akustischen Signalen ausgestattet, um Sie vor Notfällen und abweichenden Situationen zu warnen. Diese Signale helfen Ihnen, bei möglichen Gefahren wie Überhitzung, Rauchentwicklung, offenstehenden Türen oder Überlastung des Ladesystems schnell und richtig zu reagieren.

Nachfolgend erfahren Sie, was die verschiedenen Signale bedeuten und welche Maßnahmen Sie ergreifen müssen.

Akkubrand im Tresor

Was hören und sehen Sie?

- Die Alarmanlage warnt mit einem lauten Alarm und einer blinkenden roten Lampe.
- Wenn ein Akku im Tresor überhitzt, wird bei einer Temperatur von 60 °C oder höher der Wärmesensor aktiviert.
- Bei Rauchentwicklung wird der Rauchmelder aktiviert. Beide lösen das Warnsystem aus (siehe Anhang 1).
- Sobald die Innentemperatur höher als 60 °C wird **oder** Rauch detektiert wird, schaltet der Akkutresor die Stromzufuhr zu den Ladegeräten automatisch ab. So wird verhindert, dass der Ladevorgang weiterläuft, während bereits ein Vorfall im Gange ist.

Was müssen Sie tun?

- **Öffnen Sie die Tresortüren auf keinen Fall!** Dies kann den Brand und die Rauchentwicklung verschlimmern.
- Rufen Sie sofort die 112 an, melden Sie, dass ein Akkubrand im Tresor vorliegt, und befolgen Sie die Anweisungen der Feuerwehr.
- Nur die Feuerwehr darf die Türen öffnen.

Dringende Empfehlung:
Schließen Sie den Tresor an die Brandmeldeanlage an (siehe Anschlussdiagramme im Anhang). Wenn der Rauchmelder oder der Wärmesensor aktiviert wird, während der Tresor unbeaufsichtigt ist – zum Beispiel nachts oder außerhalb der Arbeitszeiten – erhält die Leitstelle sofort eine Meldung und alarmiert umgehend die Feuerwehr.

Tresortüren zu lange offen

Was hören und sehen Sie?

- Die Alarmanlage warnt mit einem lauten Alarm und einer blinkenden grünen Lampe.
- Dies geschieht, wenn die Tresortüren länger als 1 Minute offenstehen.

Was müssen Sie tun?

- Schließen Sie die Türen sofort.
- Sobald die Türen vollständig geschlossen sind, stoppt der Alarm automatisch.

Dringende Empfehlung:
Für einen ordnungsgemäßen Betrieb des Akkutresors ist es wichtig, dass die Türen immer

vollständig geschlossen sind. Prüfen Sie, ob keine Kabel oder Gegenstände zwischen den Türen eingeklemmt sind, die das Schließen behindern könnten.

Überlastung des Ladesystems

Wenn die geforderte Leistung auf einer Ebene höher als 16 Ampere beträgt, schaltet das Ladesystem die Stromzufuhr zu dieser Ebene ab. So wird verhindert, dass die Sicherung in Ihrem Sicherungskasten auslöst.

Was hören und sehen Sie?

- Die Alarmanlage warnt mit einem lauten Alarm und einer blinkenden grünen Lampe.
- Das Ladesystem schaltet die Stromzufuhr zu der betroffenen Ebene ab.

Was müssen Sie tun?

1. Öffnen Sie den Tresor und prüfen Sie, auf welcher Ebene die Störung aufgetreten ist. Das ist die Ebene, bei der die grüne Kontrollleuchte im Tresor aus ist (siehe Abbildung 1).
2. Ziehen Sie auf dieser Ebene alle Stecker der Ladegeräte aus den Steckdosen.
3. Drücken Sie den schwarzen Reset-Knopf an der Serviceklappe (siehe Abbildung 2).
4. Prüfen Sie, ob die grüne Kontrollleuchte im Tresor wieder leuchtet. Sobald sie wieder leuchtet, können Sie die Akkus nacheinander erneut anschließen.
5. Ertönt das Warnsignal erneut? Dann ist der zuletzt angeschlossene Akku zu leistungsstark.
6. Ziehen Sie den Stecker dieses Ladegeräts aus der Steckdose.
7. Drücken Sie den Reset-Knopf erneut. Der Tresor ist nun wieder in Betrieb und bereit, die Akkus sicher zu laden.
8. Laden Sie den Akku, der die Störung verursacht hat, erst dann auf, wenn alle anderen Akkus vollständig geladen sind.



Abbildung 1: grüne Kontrollleuchte



Abbildung 2: Reset-Knopf an der Serviceklappe

Normaler Betrieb des Tresors

Grüne Kontrollleuchte leuchtet dauerhaft:

- Der Tresor funktioniert normal und ist betriebsbereit.
- Es sind keine Maßnahmen erforderlich.

Keine Kontrollleuchte leuchtet:

- Der Tresor erhält keinen Strom und ist möglicherweise nicht angeschlossen.
- Prüfen Sie die Stromversorgung und schließen Sie den Tresor an eine geeignete Stromquelle an.
- Siehe für das korrekte Anschließen Kapitel 3 – *Inbetriebnahme des Tresors*.

Haben Sie noch Fragen zu den Warnsignalen des Tresors? Dann nehmen Sie bitte Kontakt mit uns auf.

8. Wartung und Service

Um Ihren Batteryguard Akkutresor in optimalem Zustand zu halten, empfehlen wir, einmal jährlich eine kleine Wartung durchführen zu lassen. Dies hilft, Störungen zu vermeiden und stellt sicher, dass der Tresor weiterhin sicher funktioniert. Nehmen Sie Kontakt mit uns auf, um einen Inspektionstermin zu vereinbaren.

Wir empfehlen Ihnen außerdem, den Tresor monatlich selbst anhand der folgenden Punkte zu überprüfen:

- Funktionieren die Scharniere und die Verriegelung einwandfrei?
- Schließen die Türen vollständig und ohne Blockaden?
- Befinden sich keine Hindernisse zwischen den Türen?
- Greift die Tür noch korrekt in die Fachböden ein?
- Sitzt die feuerbeständige Dichtung noch richtig an ihrem Platz und löst sie sich nirgends?

Wenn Sie sich bei einem Punkt unsicher sind, nehmen Sie bitte Kontakt mit uns auf – wir helfen Ihnen gerne!

9. Garantie

Garantiezeitraum
Batteryguard gewährt 12 Monate Garantie auf die gelieferten Produkte, beginnend mit dem Lieferdatum. Abweichende Garantiezeiträume können schriftlich vereinbart werden.

Garantieleistungen
Die Garantie umfasst ausschließlich Material- und Herstellungsfehler und beinhaltet – nach Wahl von Nauta:

- Reparatur des defekten Produkts
- Austausch des defekten Produkts oder einzelner Bauteile
- Rückerstattung oder teilweise Kompensation, falls eine Reparatur oder ein Austausch nicht möglich ist

Garantieausschlüsse
Von der Garantie nicht abgedeckt sind:

- Schäden durch unsachgemäße Verwendung, falsche Wartung oder Nutzung entgegen der Produktspezifikationen
- Normale Abnutzung, Korrosion, Verfärbung oder Alterung der Materialien
- Schäden durch äußere Einflüsse wie Stromausfälle, Feuer, Wasserschäden oder Naturkatastrophen
- Produkte, die ohne Genehmigung von Nauta repariert oder verändert wurden
- Indirekte Schäden, Folgeschäden oder Betriebsausfälle, einschließlich entgangenen Gewinns oder Produktionsausfällen

Garantieabwicklung
Zur Inanspruchnahme der Garantie muss der Käufer:

- Innerhalb von 7 Tagen nach Feststellung des Mangels schriftlich Meldung bei Nauta machen
- Das defekte Produkt, falls verlangt, zur Überprüfung zurücksenden
- Den Garantieanspruch durch Kaufbeleg und Fehlerbeschreibung belegen

Haftungsbeschränkung
Die Haftung von Nauta im Rahmen dieser Garantie ist auf den Warenwert des gelieferten Produkts beschränkt. Weitergehende Schäden, insbesondere Folgeschäden oder entgangener Gewinn, sind ausgeschlossen.

Anwendbares Recht
Für diese Garantiebedingungen gilt niederländisches Recht. Streitigkeiten werden dem zuständigen Gericht in Arnhem vorgelegt.

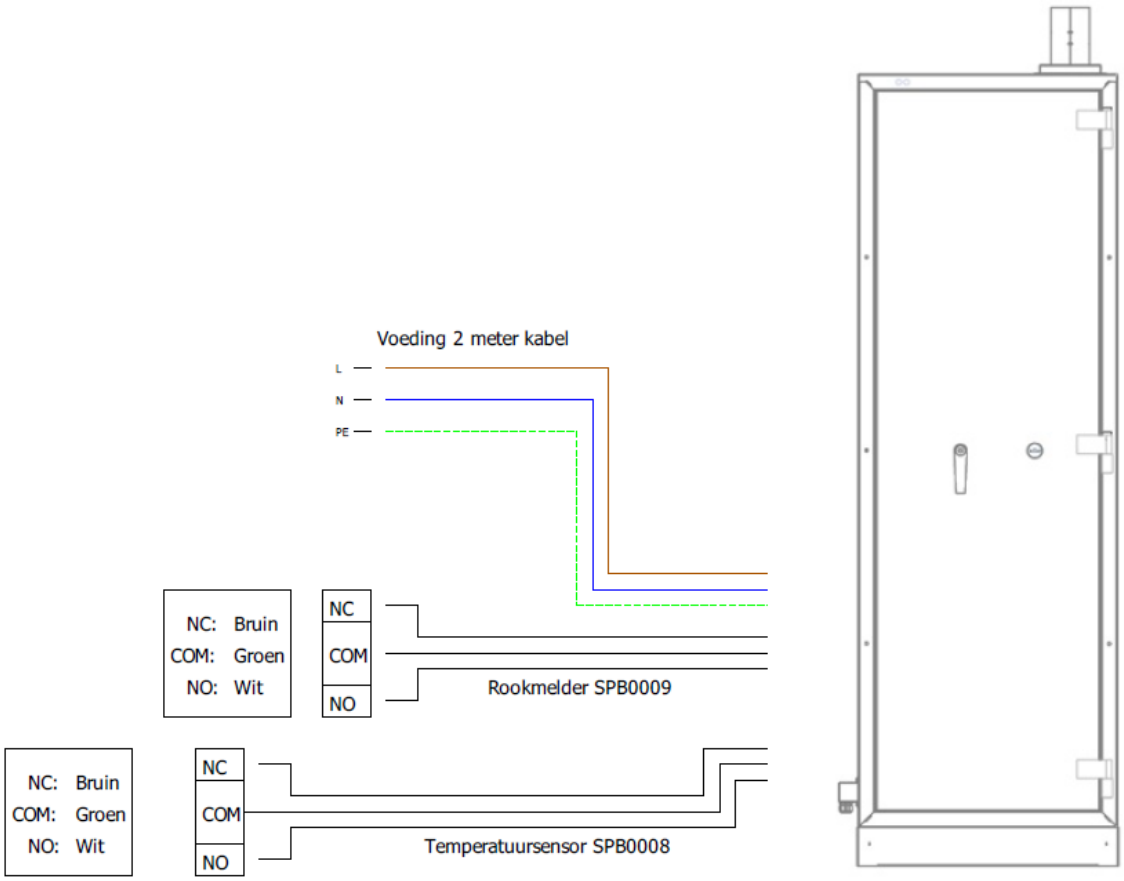
Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

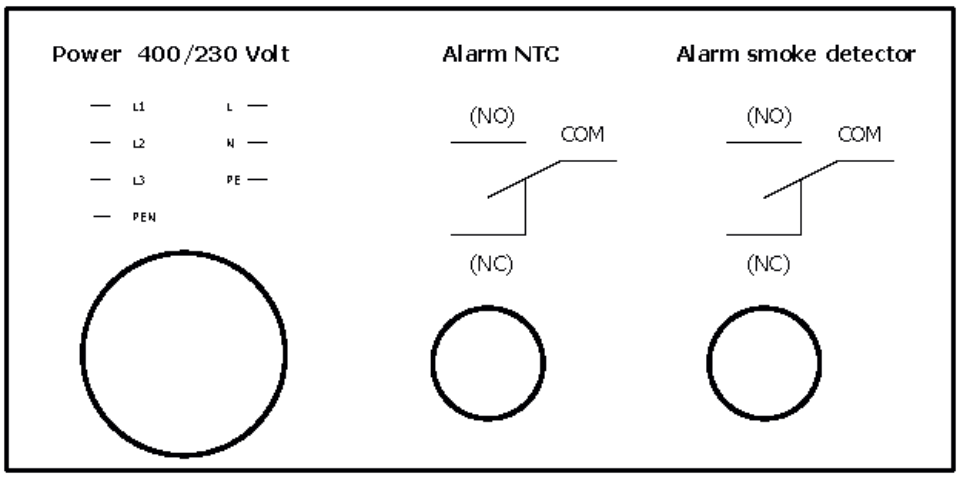
Mit dieser Anleitung verfügen Sie über alle Informationen, um den Batteryguard Akkutresor sicher und korrekt zu verwenden. Wenn Sie die Anweisungen und Sicherheitshinweise befolgen, sorgen Sie für einen optimalen Betrieb und maximalen Schutz vor Akkubränden.

Haben Sie noch Fragen oder benötigen Sie Hilfe bei Installation, Wartung oder Service? Dann nehmen Sie gerne Kontakt mit uns auf oder besuchen Sie unsere Website für die aktuellsten Informationen.

Anlage 1: Anschlussplan Brandmeldeanlage 230V

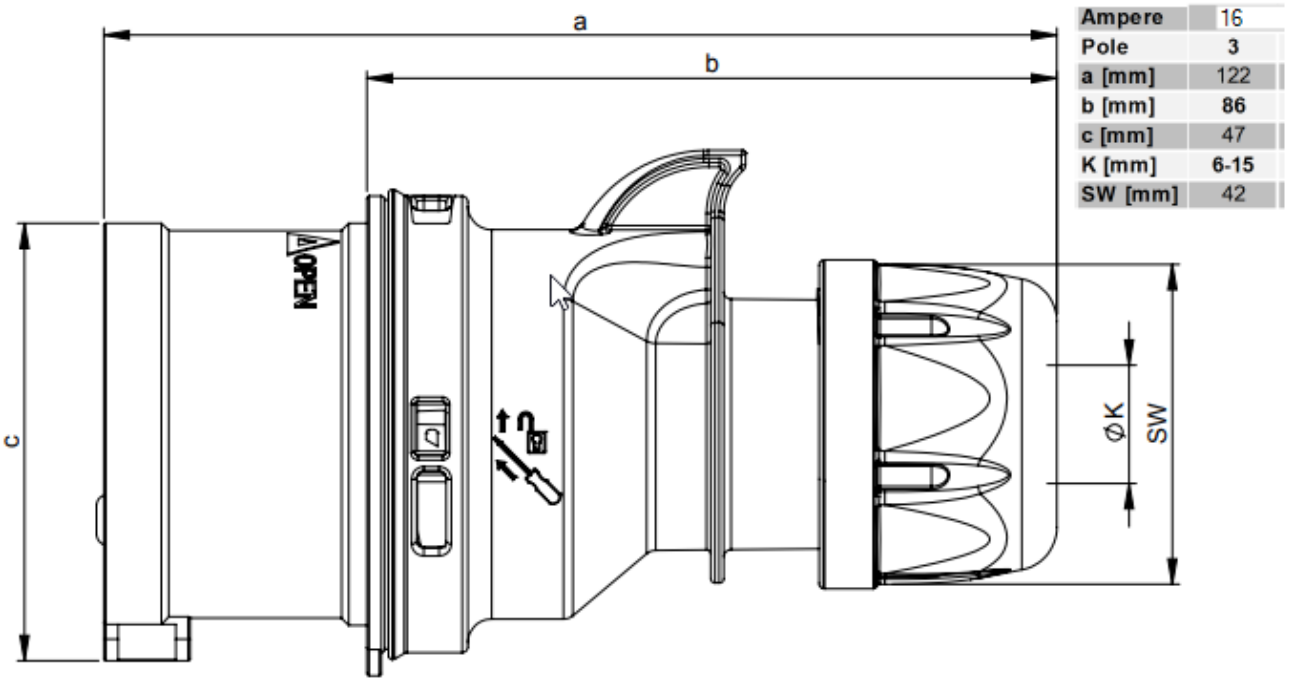
`





Anlage 2: Stecker und Kontakte

CEE 230 V Stecker 16A



Ampere	16
Pole	3
a [mm]	122
b [mm]	86
c [mm]	47
K [mm]	6-15
SW [mm]	42

Kontakt zur Alarmzentrale

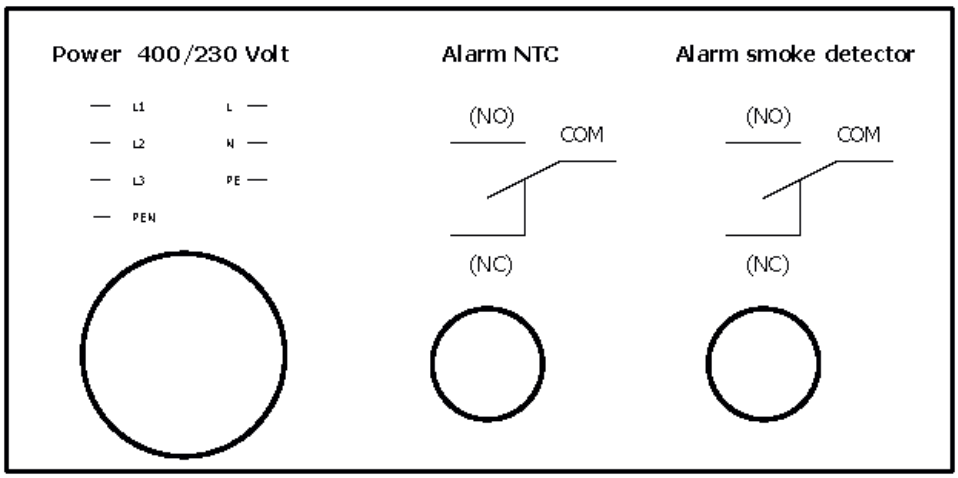
- Dreiadriges Kabel, nicht abisoliert
- Kabellänge ca. 1,5 Meter
- Es kann zwischen einem NO-Kontakt (normally open) oder einem NC-Kontakt (normally closed) gewählt werden

Weiß = NO
Braun = NC
Grün = COM

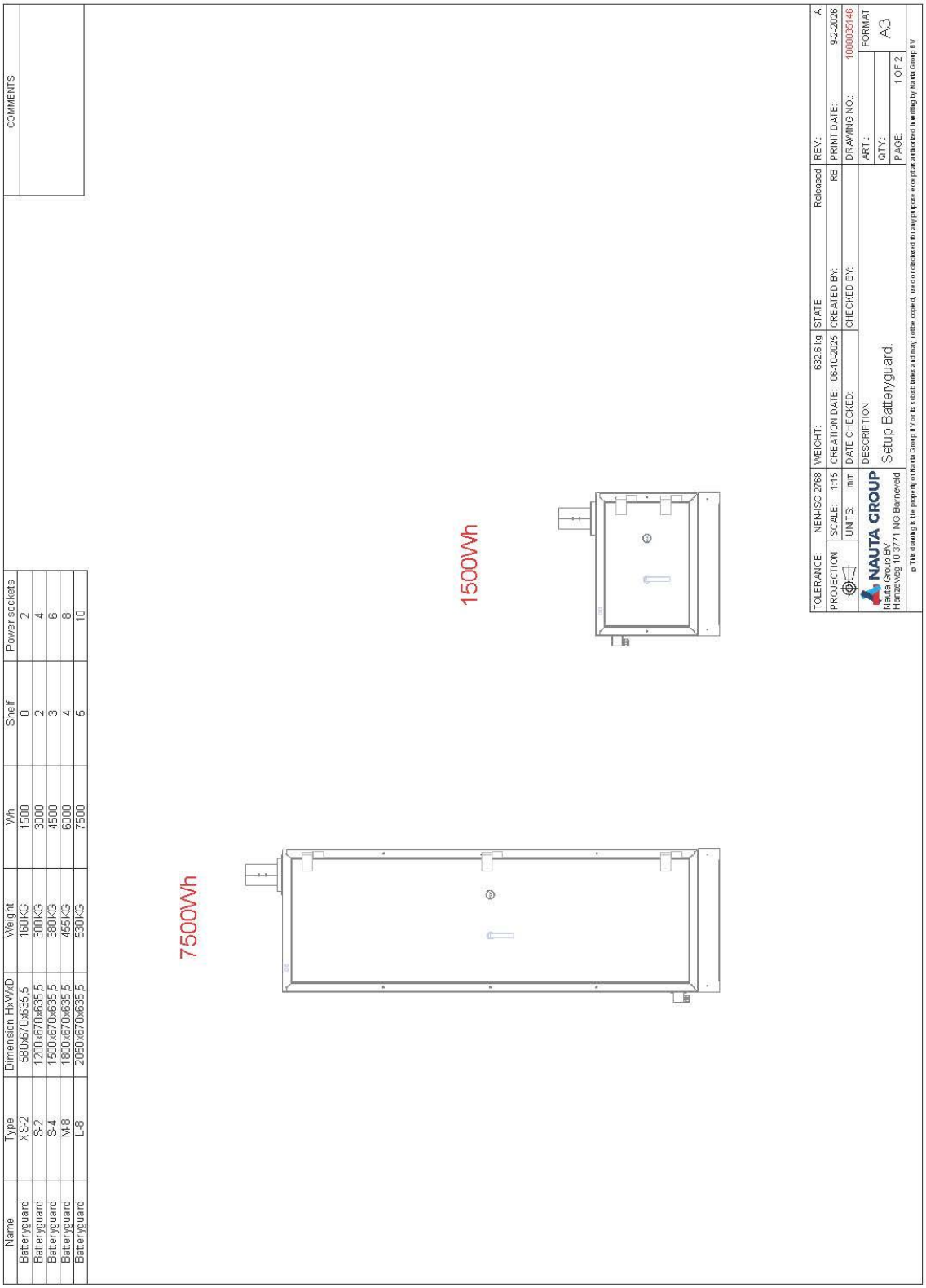
Kontakt Temperatursensor

- Dreiadriges Kabel, nicht abisoliert
- Kabellänge ca. 1,5 Meter
- Es kann zwischen einem NO-Kontakt (normally open) oder einem NC-Kontakt (normally closed) gewählt werden

Weiß = NO
Braun = NC
Grün = COM

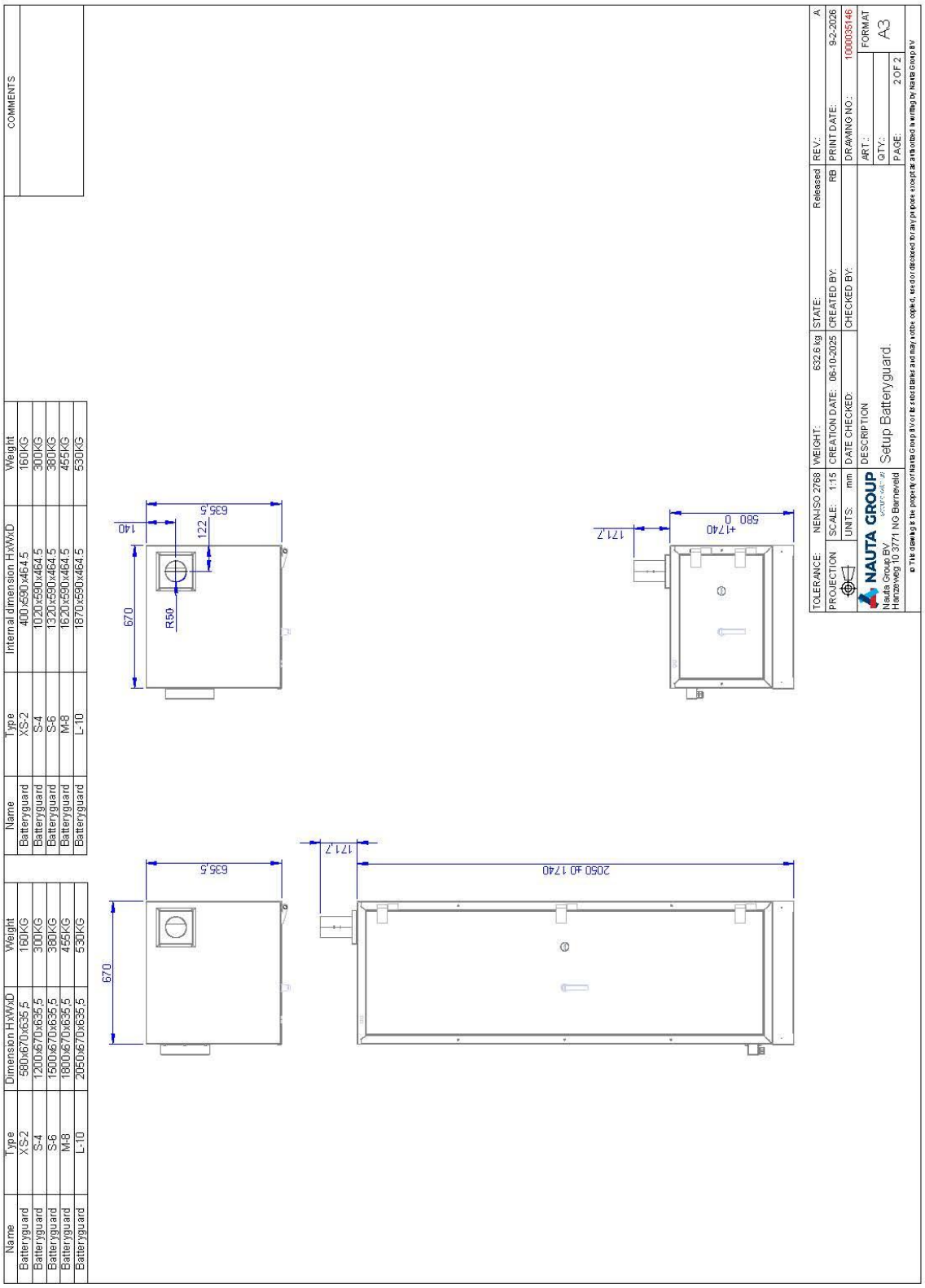


Anlage 3: Abmessungen und Gewicht Batteryguard



Name	Type	Dimension HxWxD	Weight	Wh	Shelf	Power sockets
Batteryguard	XS-2	580x670x635,5	160KG	1500	0	2
Batteryguard	S-2	1200x670x635,5	300KG	3000	2	4
Batteryguard	S-4	1500x670x635,5	380KG	4500	3	6
Batteryguard	M-8	1800x670x635,5	455KG	6000	4	8
Batteryguard	L-8	2050x670x635,5	530KG	7500	5	10

Anlage 3: Abmessungen und Gewicht Batteryguard (Fortsetzung)



Anlage 4: Konformitätserklärung

NAUTA·COM
secure with us

EG – Declaration of Conformity

Fabrikant Details
Manufacturer Details
Trade name:
Nauta Security Storage B.V.
Address
Hanzeweg 10, 3771 NG Barneveld, Netherlands

Product Details
Product name
Batteryguard

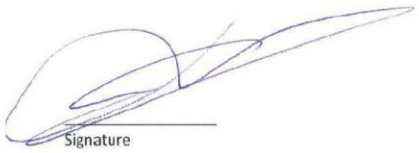
Description / models
- XS-2HE
- S-4 HE
- S-6 HE
- M-8 HE
- L-10 HE

Applied directives
Low Voltage Directive (LVD) – (2014/35/EU)
Electromagnetic Compatibility (EMC) – (2014/30/EU)

Declaration

We hereby declare that the above-mentioned product (series) complies with the directives and standards listed in this declaration	**Responsable CE:**	**Date:**
	Hans Bonsel	05-02-2026

Nauta Security Storage B.V.
Hanzeweg 10
3771 NG Barneveld
Telephone : 31 (0)342 455055
E-mail : hbl@nauta.com
Website : www.nauta.com


Signature